



4873580

NAF Test Eierskifte

Testdato
27.09.2024



Kjøretøy

| | | | |
|-------------------------|-------------------|-------------------------------|-----------------|
| Bilmerke | Citroen | Motorstørrelse | cm ³ |
| Modell | E-C4 | Motoreffekt | 100 kW |
| Type | 6L | Aksler i drift | 1 |
| Registreringsnr. | EC69254 | Drivstofftype | Elektrisk |
| Understellsnr. | VR7BCZKXCME023189 | Kjøretøygruppe | 101 |
| Km.stand. | 52152 | Bruktimportert | Nei |
| Farge | Grå | Registreringsår | 2021 |
| | | Registrert første gang | 21.06.2021 |



Informasjon

Mange opplever usikkerhet ved kjøp og salg av bruktbil, både iht. prosessen og kjøretøyets tekniske tilstand. Som kjøper eller selger er du tjent med å avdekke feil og mangler som lar seg avdekke i forkant av en handel.

NAF Test Eierskifte vil kunne avdekke feil og mangler iht. testens definerte kontrollpunkter, og/eller gi deg en bekreftelse på normal tilstand.

Vår vurdering har fokus på kjøretøyets tekniske tilstand på kontrolltidspunktet, og veiledning er vår verdiskapning. NAF Test vektlegger teknisk tilstandsvurdering iht. kjøretøyets driftssikkerhet, miljøhensyn og komfort. Testens definerte kontrollpunkter omhandler bremses, lys, hjuloppheng, styring, understell, motor/drivverk, karosseri og interiør.

Nå kan du se rapportene dine i NAF appen. Appen kan lastes ned i App Store eller Google Play.



4873580

Testresultater

| Ref.Id | Repareres | Resultat | Beskrivelse |
|--------|---------------|---------------------------------------|-------------|
| 26.2 | Unormal lyd. | Ulyd fra hjuloppheng foran | |
| 40.2 | Kjølevæske. | Lavt væsknivå | |
| 69.1 | Stabilisator. | Slakk i lenkarm til stabilisatorstag: | Høyre foran |

| Ref.Id | Opplysning | Resultat | Beskrivelse |
|--------|----------------------------|---|-------------|
| 10.5 | Dashbord /midtkonsoll. | * Noe riper/slitasje , | |
| 36.6 | Full systemskann. | Ikke avlest grunnet kommunikasjonsproblemer med styresystemer | |
| 51.8 | Døråpning. | * Noe riper . | |
| 52.7 | Dørtrekk. | * Skittent/riper foran . | |
| 56.8 | Bakseter. | * Skittent/flekk i midten sittepute . | |
| 66.19 | Lakk / karosseri utvendig. | Diverse småbulker/lakkriper | |
| 67.15 | Vognbunn/understell. | * Stedvis rustdannelser understell . | |
| 94.13 | Ekstra hjulsett.. | Ekstra hjulsett ikke kontrollert | |

Servicehistorikk

| Dato | Km.stand |
|------------|----------|
| 13.11.2023 | 40044 |
| 30.12.2022 | 28740 |
| 03.04.2022 | 12412 |

Testforhold

| | |
|--|------------------|
| Maks hastighet ved prøvekjøring | 80 km/t |
| Utetemperatur ved prøvekjøring | 9 °C |
| Føreforhold ved prøvekjøring | Tørt |
| Bilen ble prøvekjørt: | Driftsvarm motor |
| Er bilen skitten eller nediset: | Nei |
| Frist for neste EU kontroll | 21.06.2025 |



4873580

Generell informasjon.

- 1 - Skilter. ✓
- 2 - Sentrallås. ✓
- 3 - Service/Dokumentasjon. ✓

Interiør.

- 5 - Ratt, rattaksel, ledd. ✓
- 6 - Brems pedal. ✓
- 7 - Varsellamper/ meldinger. ✓
- 8 - Bremskraftforsterker. ✓
- 9 - Instrumenter. ✓
- 10 - Dashbord /midtkonsoll. ○
- 11 - Vindusvisker, spyler. ✓
- 13 - Lyd / lyssignaler. ✓
- 14 - Glassruter. ✓
- 15 - Setevarmer. ✓
- 16 - Innvendig speil. ✓
- 17 - Utvendig speil. ✓
- 18 - Solskjerm. ✓
- 20 - Taktrekk. ✓
- 21 - Varmeapparat / klimaanlegg (AC). ✓
- 23 - Interiør generelt. ✓

Prøvekjøring.

- 24 - Motor virkemåte. ✓
- 25 - Kjøreegenskaper. ✓
- 26 - Unormal lyd. R
- 27 - Girkasse. (automatisk) ✓
- 30 - Parkeringsbrems. ✓
- 31 - Bremsvirkning. ✓

Motor.

- 34 - Panser. ✓
- 35 - Understellsnummer. ✓
- 36 - Full systemskann. ○
- 37 - Lykter/lys. ✓
- 38 - Oppvarmet rute/speil. ✓
- 39 - Bremsvæske. ✓
- 40 - Kjølevæske. R
- 41 - Kjølevifte. ✓
- 42 - Kjølesystem. ✓
- 43 - Batteri 12 volt. ✓
- 45 - Utvendig tilstand motor. ✓
- 46 - Motorfester. ✓

Karosseri.

- 49 - Dører. ✓
- 50 - Elektrisk vindusheis. ✓
- 51 - Døråpning. ○

Karosseri.

- 52 - Dørtrekk. ○
- 53 - Bilbelte. ✓
- 54 - Gulvmatter/-teppe. ✓
- 55 - Førersetet. ✓
- 56 - Bakseter. ○
- 57 - Passasjeretete. ✓
- 58 - Ladekontakt elbil/hybrid. ✓
- 59 - Ladekabel elbil/hybrid. ✓
- 61 - Varseltrekant. ✓
- 62 - Refleksvest. ✓
- 63 - Laste-/bagasjerom. ✓
- 64 - Bagasjeromstildekning/rollo ✓
- 65 - Reservehjul / dekkreparasjonssett. ✓
- 66 - Lakk / karosseri utvendig. ○

Underside.

- 67 - Vognbunn/understell. ○
- 68 - Opphengs- / bærearmer bakaksel. ✓
- 69 - Stabilisator. R
- 70 - Differensial. ✓
- 71 - Drivaksler. ✓
- 73 - Bremsesør. ✓
- 74 - Bremseslanger. ✓
- 75 - Bremsbelegg innvendig. ✓
- 76 - Bremseskiver innvendig. ✓
- 77 - Parkbrems. ✓
- 78 - Støtdempere. ✓
- 79 - Drivstofftank, rør, slange. ✓
- 80 - Lekkasjer. ✓
- 81 - Utv. tilstand fremdriftsbatteri elbil/hybrid. ✓
- 84 - Travers. ✓
- 85 - Opphengs- / bærearmer foraksel. ✓
- 86 - Styrestag/ledd. ✓
- 87 - Styresnekke, tannstang. ✓
- 88 - Motorfester. ✓
- 89 - Fjærer / fjærbein. ✓



4873580

Hjul, dekk.

90 - Bremseskive/klosser



91 - Hjullager.



92 - Dekk.



93 - Felg.



94 - Ekstra hjulsett..





4873580

Måleverdier

| Ref.Id | Punkt | Fråse | Måleverdi |
|--------|----------------------------------|---|---|
| 2.1 | Sentrallås. | Antall nøkler: | 1 stk |
| 21.1 | Varmeapparat / klimaanlegg (AC). | Temperatur på luft inn i klimaanlegg | 19 °C |
| 21.2 | | Temperatur på luft ut av klimaanlegg | 0 °C |
| 31.1 | Bremsevirkning. | Bremsevirkning, VF | 220,00 |
| 31.2 | | Bremsevirkning, HF | 220,00 |
| 31.3 | | Bremsevirkning, VB | 280,00 |
| 31.4 | | Bremsevirkning, HB | 280,00 |
| 39.1 | Bremsevæske. | Kokepunkt (Skal være over 150°C) | 212 °C |
| 40.1 | Kjølevæske. | Kjølevæskens frysepunkt, frostsikker ned til minus: | -40 °C |
| 43.1 | Batteri 12 volt. | Referanseverdi norm: | EN |
| 43.2 | | Referanseverdi kaldstart-kapasitet: | 640 ampere |
| 43.3 | | Målt kaldstart-kapasitet: | 661 ampere |
| 59.1 | Ladekabel elbil/hybrid. | Antall ladekabler i bilen: | 2 stk |
| 90.1 | Bremseskive/klosser | Min. bremseskivetykkelse før utskifting foran: | 24,00 mm |
| 90.2 | | Bremseskivetykkelse VF | 25,11 mm |
| 90.3 | | Bremseskivetykkelse HF | 25,19 mm |
| 90.4 | | Min. bremseskivetykkelse før utskifting bak: | 10,00 mm |
| 90.5 | | Bremseskivetykkelse VB | 11,49 mm |
| 90.6 | | Bremseskivetykkelse HB | 11,55 mm |
| 92.1 | Dekk. | Bilen er utrustet med: | Sommerdekk |
| 92.2 | | Mønsterdybde VF | 5,10 mm |
| 92.3 | | Mønsterdybde HF | 4,60 mm |
| 92.4 | | Mønsterdybde VB | 4,70 mm |
| 92.5 | | Mønsterdybde HB | 5,20 mm |
| 93.1 | Felg. | Felg montert på bilen: | Lettmetallfelg |
| 94.1 | Ekstra hjulsett.. | | Ikke målt grunnet manglende tilgjengelighet |



4873580

Leveransebetingelser

1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde, samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming - vurderingsdefinisjon

- Bør utbedres = Anbefaler reparasjon
- Kommentar = Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

3. Gjennomføring av test.

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom (fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse fremtidige problemer, feil eller avvik. NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

7. Avlesing av elektronikkfeil via diagnose.

NAF leser feilmeldinger via diagnose på de elektroniske styresystemer som bilens produsent har gitt tilgang til. Tilgjengelig tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller, og leses med gjeldende testutstyr som benyttes i NAF. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer (innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet.
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

9. Klageadgang

NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3.-part.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis bileier starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.