



5101469

# NAF Test Eierskifte

Testdato  
13.12.2024



## Kjøretøy

<b>Bilmerke</b>	Tesla	<b>Motorstørrelse</b>	cm <sup>3</sup>
<b>Modell</b>	Model S	<b>Motoreffekt</b>	193 kW
<b>Type</b>	002	<b>Aksler i drift</b>	2
<b>Registreringsnr.</b>	EK41793	<b>Drivstofftype</b>	Elektrisk
<b>Understellsnr.</b>	5YJSA7E22HF190079	<b>Kjøretøygruppe</b>	101
<b>Km.stand.</b>	173839	<b>Bruktimportert</b>	Nei
<b>Farge</b>	Sølv	<b>Registreringsår</b>	2017
<b>Karosseritype</b>	Kombikupé	<b>Registrert første gang</b>	02.06.2017



## Informasjon

Mange opplever usikkerhet ved kjøp og salg av bruktbil, både iht. prosessen og kjøretøyets tekniske tilstand. Som kjøper eller selger er du tjent med å avdekke feil og mangler som lar seg avdekke i forkant av en handel.

NAF Test Eierskifte vil kunne avdekke feil og mangler iht. testens definerte kontrollpunkter, og/eller gi deg en bekreftelse på normal tilstand.

Vår vurdering har fokus på kjøretøyets tekniske tilstand på kontrolltidspunktet, og veiledning er vår verdiskapning. NAF Test vektlegger teknisk tilstandsvurdering iht. kjøretøyets driftssikkerhet, miljøhensyn og komfort. Testens definerte kontrollpunkter omhandler bremses, lys, hjuloppheng, styring, understell, motor/drivverk, karosseri og interiør.

**Nå kan du se rapportene dine i NAF appen. Appen kan lastes ned i App Store eller Google Play.**



5101469

**Testresultater**

Ref.Id	Repareres	Resultat	Beskrivelse
17.5	Utvendig speil.	Innfelling av speil virker ikke:	Venstre side
25.10	Kjøreegenskaper.	* Vibrasjoner fra drivverk ved full akselerasjon. Ved prøvetur oppleves det en tydelig vibrasjon ved full akselerasjon fra 20 km/t opp til 80km/t. Trolig feil med drivledd eller drivaksel. Må feilsøkes videre på verksted .	
36.2	Full systemskann.	Det finnes feilkoder, se rapport	
37.7	Lykter/lys.	Svakt lys:	Venstre parklys, Høyre parklys
37.8		Feil lysjustering:	Høyre tåkelys
69.1	Stabilisator.	Slakk i lenkarm til stabilisatorstag:	Høyre bak

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
2.11	Sentrallås/nøkler.	* Kun en nøkkel er medbrakt for kontroll.	
3.9	Service/Dokumentasjon.	Bilen har digital servicebok, denne er ikke kontrollert av NAF	
14.12	Glassruter.	* Små nupper fra steinsprut på frontrute.	
22.7	Parkeringsvarmer /tilleggsvarmer.	Ikke funksjonsprøvd	
23.6	Interiør generelt.	* Forventet bruksslitasje.	
65.9	Reservehjul / dekkreparasjonsett.	Bilen er ikke utstyrt med reservehjul	
66.16	Lakk / karosseri utvendig.	Steinsprut:	
66.19		Diverse småbulker/lakkriper	
67.12	Vognbunn/understell.	Stedvis rustdannelser i vognbunn/understell	
67.14		Mangelfull antirustbehandling:	
92.12	Felg.	* Diverse riper/slitasje og sår.	
93.16	Ekstra hjulsett..	* Diverse riper/slitasje.	

**Ikke utførte**

Punkt	Årsak
Utvendig tilstand motor.	Ikke tilgjengelig for kontroll



5101469

## Servicehistorikk

Bilen har elektronisk servicedokumentasjon

## Testforhold

<b>Maks hastighet ved prøvekjøring</b>	80 km/t
<b>Utetemperatur ved prøvekjøring</b>	7 °C
<b>Føreforhold ved prøvekjøring</b>	Vått
<b>Bilen ble prøvekjørt:</b>	Driftsvarm motor
<b>Frist for neste EU kontroll</b>	25.01.2027



5101469

**Generell informasjon.**

- 1 - Skilter. ✓
- 2 - Sentrallås/nøkler. O
- 3 - Service/Dokumentasjon. O

**Interiør.**

- 5 - Ratt, rattaksel, ledd. ✓
- 6 - Varsellamper/ meldinger. ✓
- 7 - Brems pedal. ✓
- 8 - Bremskraftforsterker. ✓
- 9 - Instrumenter. ✓
- 10 - Dashbord /midtkonsoll. ✓
- 11 - Vindusvisker, spyler. ✓
- 13 - Lyd / lyssignaler. ✓
- 14 - Glassruter. O
- 15 - Setevarmer. ✓
- 16 - Innvendig speil. ✓
- 17 - Utvendig speil. R
- 18 - Solskjerm. ✓
- 19 - Takluke/Panoramatak. ✓
- 20 - Taktrekk. ✓
- 21 - Varmeapparat / klimaanlegg (AC). ✓
- 22 - Parkeringsvarmer /tilleggsvarmer. O
- 23 - Interiør generelt. O

**Prøvekjøring.**

- 24 - Motor virkemåte. ✓
- 25 - Kjøreegenskaper. R
- 27 - Girkasse. (automatisk) ✓
- 30 - Parkeringsbrems. ✓
- 31 - Bremsvirkning. ✓

**Motor.**

- 34 - Panser. ✓
- 35 - Understellsnummer. ✓
- 36 - Full systemskann. R
- 37 - Lykter/lys. R
- 38 - Oppvarmet rute/speil. ✓
- 39 - Bremsvæske. ✓
- 40 - Kjølevæske. ✓
- 41 - Kjølevifte. ✓
- 42 - Kjølesystem. ✓
- 43 - Batteri 12 volt. ✓
- 45 - Utvendig tilstand motor. |

**Karosseri.**

- 49 - Dører. ✓

**Karosseri.**

- 50 - Elektrisk vindusheis. ✓
- 51 - Døråpning. ✓
- 52 - Dørtrekk. ✓
- 53 - Bilbelte. ✓
- 54 - Gulvmatter/-teppe. ✓
- 55 - Førersetete. ✓
- 56 - Baksetete. ✓
- 57 - Passasjeretete. ✓
- 58 - Ladekontakt elbil/hybrid. ✓
- 59 - Ladekabel elbil/hybrid. ✓
- 61 - Varseltrekant. ✓
- 62 - Refleksvest. ✓
- 63 - Laste-/bagasjerom. ✓
- 64 - Bagasjeromstildekning/rollo ✓
- 65 - Reservehjul / dekkreparasjonssett. O
- 66 - Lakk / karosseri utvendig. O

**Underside.**

- 67 - Vognbunn/understell. O
- 68 - Opphengs- / bærearmer bakaksel. ✓
- 69 - Stabilisator. R
- 70 - Differensial. ✓
- 71 - Drivaksler. ✓
- 73 - Bremsesør. ✓
- 74 - Bremseslanger. ✓
- 75 - Bremsbelegg innvendig. ✓
- 76 - Bremseskiver innvendig. ✓
- 77 - Parkbrems. ✓
- 78 - Støtdempere. ✓
- 79 - Drivstofftank, rør, slange. ✓
- 81 - Utv. tilstand fremdriftsbatteri elbil/hybrid. ✓
- 84 - Travers. ✓
- 85 - Opphengs- / bærearmer foraksel. ✓
- 86 - Styrestag/ledd. ✓
- 87 - Styresnekke, tannstang. ✓
- 88 - Fjærer / fjærbein. ✓



5101469

### Hjul, dekk.

89 - Bremseskive/klosser utvendig	✓
90 - Hjullager.	✓
91 - Dekk.	✓
92 - Felg.	○
93 - Ekstra hjulsett..	○



5101469

**Måleverdier**

Ref.Id	Punkt	Fråse	Måleverdi
2.1	Sentrallås/nøkler.	Antall nøkler:	1 stk
21.1	Varmeapparat / klimaanlegg (AC).	Temperatur på luft inn i klimaanlegg	20 °C
21.2		Temperatur på luft ut av klimaanlegg	3 °C
31.1	Bremsevirkning.	Bremsevirkning, VF	330,00
31.2		Bremsevirkning, HF	340,00
31.3		Bremsevirkning, VB	350,00
31.4		Bremsevirkning, HB	350,00
39.1	Bremsevæske.	Kokepunkt (Skal være over 150°C)	230 °C
40.1	Kjølevæske.		Ikke mulig å måle uten demontering
43.1	Batteri 12 volt.		Ikke mulig å måle uten demontering
59.1	Ladekabel elbil/hybrid.	Antall ladekabler i bilen:	2 stk
89.1	Bremeskive/klosser utvendig	Min. bremeskivetykkelse før utskifting foran:	30,00 mm
89.2		Bremeskivetykkelse VF	31,90 mm
89.3		Bremeskivetykkelse HF	31,80 mm
89.4		Min. bremeskivetykkelse før utskifting bak:	26,00 mm
89.5		Bremeskivetykkelse VB	27,80 mm
89.6		Bremeskivetykkelse HB	27,70 mm
91.1	Dekk.	Bilen er utrustet med:	Piggfrie vinterdekk
91.2		Mønsterdybde VF	7,00 mm
91.3		Mønsterdybde HF	7,00 mm
91.4		Mønsterdybde VB	5,00 mm
91.5		Mønsterdybde HB	5,00 mm
92.1	Felg.	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg
93.1	Ekstra hjulsett..	Mønsterdybde	5,00 mm
93.2		Mønsterdybde	5,00 mm
93.3		Mønsterdybde	5,00 mm
93.4		Mønsterdybde	5,00 mm
93.5		Ekstra hjulsett er utrustet med:	Sommerdekk
93.6		Felg på ekstra hjulsett:	Lettmetallfelg



5101469

## Leveransebetingelser

### 1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde, samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

### 2. Bedømming - vurderingsdefinisjon

- Bør utbedres = Anbefaler reparasjon
- Kommentar = Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand er vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og km

R = Reparasjon. Reparasjon anbefales.

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

I = Ikke utført. Kontrollpunktet er ikke vurdert

### 3. Gjennomføring av test

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

### 4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

### 5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

### 6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom (fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse fremtidige problemer, feil eller avvik. NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

### 7. Avlesing av elektronikkfeil via OBD

NAF leser feilmeldinger via diagnose på de elektroniske styresystemer som bilens produsent har gitt tilgang til. Tilgjengelig tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller, og leses med gjeldende testutstyr som benyttes i NAF. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

### 8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer (innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

### 9. Klageadgang

NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

### 10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3.-part.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis bileier starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

NAF Senter Bergen-Åsane  
Liamyrane 6  
5132 Nyborg  
Telefon: +4793022165  
Fax:  
E-mail: Petter.havre@naf.no  
Website: www.naf.no



13. des. 2024

Køretøj: Tesla Model S (100D) 4WD  
Motorkode: L2S  
Produktionsår: 17-20  
Kilometerstand: 173839 (skrevet af kontrolløren)  
Registrering Nr: EK41793  
VIN: 5YJSA7E22HF190079 (udlæst fra styreenhed)  
Testet: 13. des. 2024 12:27:45

---

Fejlkode

---

## **bremsesystem**

## **ESP**

**10 Fejl**

Fejlkode: DTC C126  
Ratvinkelføler  
Funktion ukorrekt.

Fejlkode: DTC C147  
CAN-bus/forbindelse til central gateway B  
Kommunikation forstyrret.

Fejlkode: DTC C129  
Kommunikation med elektrisk bremseforstærker  
Fejl i kommunikation.

Fejlkode: DTC C110  
CAN-bus/forbindelse til styreenhed for elektromotor A  
Kommunikation forstyrret.

Fejlkode: DTC C146  
CAN-bus/forbindelse til central gateway A  
Kommunikation forstyrret.

Fejlkode: DTC C128

Fejlkode: DTC 4072

Fejlkode: DTC 5220  
Køretøjsidentifikationsnummer (VIN)  
Funktion ukorrekt.

Fejlkode: DTC C149

Fejlkode: DTC C148  
CAN-bus/forbindelse til central gateway C  
Kommunikation forstyrret.



## **bremsesystem**

## **Bremsekraftforstærker**

**5 Fejl**

Fejlkode: DTC 391303

CAN-bus-forbindelse med styreenhed for elektromekanisk parkeringsbremse  
CAN-meddelelse "Status elektrisk parkeringsbremse" mangler.

Fejlkode: DTC 522087

CAN-bus-forbindelse til karosseristyreenhed/central gateway-styreenhed  
CAN-meddelelse "VIN" mangler.

Fejlkode: DTC 391301

CAN-bus-forbindelse til startspærre/central gateway-styreenhed  
ingen kommunikation

Fejlkode: DTC 391302

CAN-bus-forbindelse til startspærre/central gateway-styreenhed  
ingen kommunikation

Fejlkode: DTC 391300

CAN-bus-forbindelse med central gateway-styreenhed/elektrisk parkeringsbremse  
ingen kommunikation

## **Passiv sikkerhed**

## **Airbag**

**7 Fejl**

Fejlkode: DTC C121

CAN-bus til ABS/ESP-styreenhed  
Kommunikation afbrudt.

Fejlkode: DTC C126

CAN-bus-forbindelse til ratstammemodul  
Kommunikation forstyrret.

Fejlkode: DTC D010

Eldrivmotor-generatormodul  
Kommunikation mangler/indeholder fejl.

Fejlkode: DTC D020

Multimediestyreenhed  
Fejl i kommunikation.

Fejlkode: DTC D030

CAN-bus til ABS/ESP-styreenhed  
Kommunikation afbrudt.

Fejlkode: DTC D040

CAN-bus/forbindelse til kombiinstrument/kilometertæller  
Kommunikation forstyrret.

Fejlkode: DTC D022

Airbaglampe  
Uplausibelt signal.

## **Komfort**

## **Adaptiv fartpilot**

**4 Fejl**

Fejlkode: DTC 00001C

CAN-bus til ABS/ESP-styreenhed  
Kommunikation/signal uplausibelt.

Hella Gutmann Solutions GmbH

Fejlkode: DTC 00000C  
CAN-bus til ABS/ESP-styreenhed  
Kommunikation forstyrret.

Fejlkode: DTC 00000D

Fejlkode: DTC 00000E  
CAN-bus-forbindelse til elektromekanisk servostyring  
Fejl i kommunikation.

**Komfort** **Parkeringsensor** **ikke tilgængelig**

**Komfort** **Karosseristyreenhed** **1 Fejl**

Fejlkode: DTC 922D  
Nummerpladelys  
Strømkreds med fejl.

**Komfort** **Førerdersstyreenhed** **3 Fejl**

Fejlkode: DTC 940E00  
Kontaktbelysning  
Funktion ukorrekt.

Fejlkode: DTC 943D1D  
Kontaktpanel førerdør  
12-V-spændingsforsyning, strømkreds defekt.

Fejlkode: DTC 943F11  
CAN-bus  
Kortslutning til stel.

**Komfort** **Passagerdersstyreenhed** **0 Fejl**

**Komfort** **Adgangssystem uden nøgle** **0 Fejl**

**Komfort** **Panoramaskydetag** **1 Fejl**

Fejlkode: DTC 920154  
Panoramamatag  
Kalibrering mangler/med fejl.

**Komfort** **Komfortsædestyreenhed** **ikke tilgængelig**

**Styretøj** **Servostyring** **3 Fejl**

Fejlkode: DTC C14000

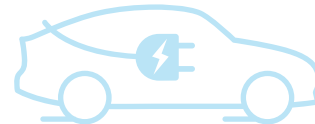
Fejlkode: DTC C14002  
CAN-bus-forbindelse til ratstammemodul  
Signal eller meddelelse ikke plausibelt.

Fejlkode: DTC C13031

Dæktryksovervågning

Dæktryksovervågning

0 Fejl



# FLASH-TEST RAPPORT

## Utførelse

Ladetilstand **78,47 %**  
Dato 13.12.2024 12:13:09  
Utført av 24341 NAF Senter Åsane

## Kjøretøy

Merke Tesla  
Modell Model S  
VIN 5YJSA7E22HF190079  
Kilometerstand 173 843 km

## Analyseresultat

# AVILOO SCORE

**93**  
/ 100

### Høyspenningsbatteriets bruk og historikk

Analyse av lade- og kjøreatferd

**65** / 70

### Høyspenningsbatteriets ytelsesevne

Analyse av cellespenninger og modultemperaturer.

**28** / 30

### Kontrollenhet for høyspenningsbatteri

Kontroll av signaler og beregninger av batterikontrollenhet.



### Kjøretøyets kommunikasjonsgrensesnitt

Kommunikasjonssjekk via diagnosegrensesnittet.



Dr. Marcus Berger  
CEO og partner

DI Wolfgang Berger MBA  
CSO og grunnlegger

DI Nikolaus Mayerhofer



# FORKLARING AV FLASH-TEST FOR BATTERI

## ANALYSEMETODE

Analysen som utføres er resultatet av en kombinasjon av følgende: kvaliteten på kommunikasjon mellom diagnosemaskinvaren (AVILOO-boks) og det innebygde diagnosegrensesnittet til kjøretøyet; de aktuelle batteridataene og dataene som indikerer tidligere bruk av høyspenningsbatteriet, som gjøres tilgjengelig for AVILOO-boksen av batteristyringssystemet under målingen; sannsynlighetskontrollen og klassifiseringen av batteriets tilstand ved hjelp av de innsamlede verdiene og en sammenligning med AVILOO Battery Cloud ved hjelp av Big Data-algoritmer.

## PROTOKOLL FOR UTFØRELSE AV FLASH-TESTEN

- 12:13:06 AVILOO-boks er tilkoblet.
- ✓ FLASH-test startet.
  - ✓ Datainnsamling starter.
  - ✓ Kjøretøy oppdaget.
  - ✓ Datainnsamling er fullført.
  - ✓ Analyserer data.
  - ✓ Analysen er fullført.

## DETALJERTE RESULTATER AV UTFØRTE SJEKKER

### Kjøretøyinformasjon

VIN	5YJSA7E22HF190079
Dato	13.12.2024 12:13:09
Kilometerstand	173 843 km

### Målinger Høyspenningssystem

Batteritemperatur	21,48 °C
Maksimalt avvik i celletemperatur	2,29 °C
Pakkespenning	386,97 V
Maksimalt avvik i cellespenning	4,28 mV
Toppstrøm under sjekk	-4,2 A

