



3043345

NAF Bruktbiltest

Testdato
18.08.2022



Kunde

| | | | |
|----------------------------|-----------------|----------------------|-----------------|
| Navn | Auksjonen.no As | Kontaktperson | |
| Medlemsnummer | 94448735 | Navn | Auksjonen.no As |
| Adresse | Døvleveien 23 | Telefon | 22222222 |
| Postnummer og -sted | 3170 SEM | E-post | |
| Telefon | 22222222 | | |
| Ekstern referanse | 289018 | | |



Kjøretøy

| | | | |
|-------------------------|-------------------|-------------------------------|-----------------|
| Bilmerke | Renault | Motorstørrelse | cm ³ |
| Modell | Kangoo Z.E. | Motoreffekt | kW |
| Type | FW | Aksler i drift | 1 |
| Registreringsnr. | EK67715 | Drivstofftype | 5 |
| Understellsnr. | VF1FWEZHC59160251 | Kjøretøygruppe | 315 |
| Km.stand. | 93625 | Bruktimportert | Nei |
| | | Registreringsår | 2017 |
| | | Registrert første gang | 30.11.2017 |



Informasjon

NAF Bruktbiltest (BBT) er en uavhengig vurdering av kjøretøyets tekniske tilstand iht. definerte kontrollpunkter. De aktuelle kontrollpunktene fremkommer i testen og vurderes / bedømmes etter NAF sine definisjoner og retningslinjer som også hensyntar bilens alder og km-stand.

NAF anmerker kun feil, mangler og avvik som avdekkes på testtidspunktet. Forutsetninger for utført test er angitt på side 2 i denne rapporten. NAF demonterer ikke for kontroll. Det kan være indikasjon knyttet til tekniske forhold som krever ytterligere utredning for å kunne fastslå omfang. Det kan også være periodiske feil som ikke kan avdekkes på testtidspunktet. Se utfyllende leveransebeskrivelse side 6.

NAF Bruktbiltest er utført på oppdrag av bilforhandler. Alle henvendelser til testen og øvrige forhold til bilens tekniske tilstand må avklares mellom kjøper av bilen og bilforhandler testen er utstedt til.



3043345

Testresultater

| Ref.Id | Repareres | Resultat | Beskrivelse |
|--------|-----------------------------------|---|---|
| 3.4 | Nøkler / Utstyr | Nøkkel/er mangler | |
| 3.11 | | Nøkkel til takstativ mangler | |
| 4.7 | Service / Dokumentasjon | Aktivert serviceindikator | |
| 17.1 | Nærlys/-lykter | Virker ikke: | Venstre foran |
| 26.1 | Skiltlys/-lykter | Virker ikke: | Venstre bak |
| 32.3 | Varsellamper utvidet | Varsellampe for OBD (Motorlampe) lyser | |
| 32.7 | | * - varler om feil på el-system, nærmere feilsøking må gjøres. | |
| 33.5 | Full systemskann | Diagnoseavlesing ligger i testrapport | |
| 59.3 | Varmeapparat / klimaanlegg (AC) | Klimaanlegg virker ikke | |
| 71.2 | Ladekabel elbil/hybrid | Ladekabel mangler | |
| 76.7 | Ekstra hjulsett | Mønsterdybde under 1,6mm for sommerdekk og 3,0mm for vinterdekk: | 2 dekk |
| 90.4 | Frontrute | Sprekk i frontrute: <ul style="list-style-type: none">• Reparasjonsmetode: Skift | |
| 95.10 | Lakk / karosseri utvendig | Karosseriskade | Støtfanger foran |
| 97.1 | Underside | Skadet/løs innerskjerm: | Høyre foran |
| 97.2 | | Skadet/løst plastdeksel: | Foran |
| 107.2 | Seter | Misfarget/skittent: | |
| Ref.Id | Opplysning | Resultat | Beskrivelse |
| 6.17 | Bremseskiver | Overflaterust eller mindre enn 50% av overflaten rustet | Høyre bak |
| 33.13 | Full systemskann | Etter avtale med kunde er feilkode/r slettet, feilsøking må påregnes dersom feilkode dukker opp igjen | |
| 69.7 | Tilleggsvarmer / parkeringsvarmer | Ikke funksjonsprøvd | |
| 95.16 | Lakk / karosseri utvendig | Lakkriper: | Høyre baksjerm |
| 95.17 | | Småbulker: | Venste sidekanal, Høyre sidekanal, Tak, Bakluke, Venstre fordør, Venstre baksjerm, Høyre fordør, Høyre bakdør, Høyre baksjerm |
| 95.24 | | Vanskelig å vurdere fordi bilen er: | skitten |
| 95.32 | | Diverse småbulker/lakkriper | |
| 106.5 | Døråpning | Sår eller skade: | |
| 111.9 | Laste-/bagasjerom | * - ikke kontrollert av NAF. | |



3043345

Merknader

Punkt

Ladekabel elbil/hybrid

Merknad

mangler nødlader.

Servicehistorikk

Angitte servicer er de som er oppført i serviceheftet/annen dokumentasjon funnet i bilen. Avvik i forhold til angitte serviceintervaller/retningslinjer i serviceheftet, anmerkes og fremkommer i rapporten.

Dato

17.02.2020

Km.stand

278001

Testforhold

| | |
|--|------------|
| Maks hastighet ved prøvekjøring | 60 km/t |
| Utetemperatur ved prøvekjøring | 21 °C |
| Føreforhold ved prøvekjøring | Tørt |
| Er bilen skitten eller nediset: | Ja |
| Frist for neste EU kontroll | 02.06.2023 |



3043345

Prøvekjøring

1 - Kjøreegenskaper ✓

Generell informasjon

3 - Nøkler / Utstyr R

4 - Service / Dokumentasjon R

Bremser

5 - Bremsbelegg ✓

6 - Bremseskiver O

8 - Parkeringsbrems ✓

9 - Bremsevirkning ✓

10 - Bremsevæskeniå ✓

11 - Bremsevæskens kokepunkt ✓

12 - Bremsrør ✓

13 - Bremseslanger ✓

14 - Bremskraftforsterker ✓

15 - Bremsedal ✓

Lys og signaler

17 - Nærlys/-lykter R

18 - Fjernlys/-lykter ✓

20 - Parklys/-lykter ✓

21 - Retningslys, nødsignallys/-lykter ✓

Lys og signaler

23 - Baklys/-lykter ✓

24 - Stopplis/-lykter ✓

25 - Ryggelys/-lykter ✓

26 - Skiltlys/-lykter R

29 - Tåkebaklys/-lykter ✓

30 - Lyd / lyssignaler ✓

31 - Varsellamper ✓

32 - Varsellamper utvidet R

e-Diagnose

33 - Full systemskann R

Motor

37 - Motor virkemåte ✓

38 - Utvendig tilstand motor ✓

40 - Kjølevæske ✓

41 - Kjølevifte ✓

42 - Kjølesystem ✓

46 - Drivstofftank, rør, slange ✓

Drivverk

50 - Girkasse (automatisk) ✓

51 - Differensial ✓

52 - Drivaksler ✓

Elektriske anlegg

54 - Instrument belysning ✓

55 - Instrumenter ✓

56 - Elektrisk vindusheis ✓

57 - Oppvarmet bakrute ✓

58 - Kupevifte ✓

59 - Varmeapparat / klimaanlegg (AC) R

60 - Vindusvisker, spyler (foran/bak) ✓

62 - Sentrallås ✓

63 - Setevarmer ✓

64 - Ladespenning generator ✓

66 - Batteri ytre tilstand ✓

67 - Tilstand 12 volt batteri ✓

69 - Tilleggsvarmer / parkeringsvarmer O

70 - Ladekontakt elbil/hybrid ✓

71 - Ladekabel elbil/hybrid R

72 - Kabler for fremdriftssystem elbil/hybrid ✓

73 - Utv. tilstand fremdriftsbatteri elbil/hybrid ✓

Hjul, dekk, felg

74 - Dekk ✓

75 - Felg ✓

76 - Ekstra hjulsett R

77 - Hjullager ✓

Styring

80 - Ratt, rattaksel, ledd ✓

81 - Styresnekke, tannstang ✓

82 - Styrestag/ledd ✓

83 - Styreservo ✓



3043345

Hjuloppheng

| | |
|-------------------------------------|---|
| 84 - Støtdempere | ✓ |
| 85 - Stabilisator | ✓ |
| 86 - Fjærer / fjærbein | ✓ |
| 87 - Opphengs- / bærearmer foraksel | ✓ |
| 88 - Opphengs- / bærearmer bakaksel | ✓ |
| 89 - Travers | ✓ |

Karosseri

| | |
|--------------------------------|---|
| 90 - Frontrute | R |
| 91 - Siderute/bakrute | ✓ |
| 92 - Dør-/panseråpner | ✓ |
| 93 - Lås | ✓ |
| 95 - Lakk / karosseri utvendig | R |
| 96 - Utvendig speil | ✓ |
| 97 - Underside | R |
| 98 - Understellsnummer | ✓ |

Interiør

| | |
|------------------------------|---|
| 100 - Dashbord / midtkonsoll | ✓ |
| 102 - Taktrekk | ✓ |
| 103 - Solskjerm | ✓ |
| 104 - Innvendig speil | ✓ |
| 105 - Dørtrekk | ✓ |
| 106 - Døråpning | O |
| 107 - Seter | R |
| 108 - Bilbelte | ✓ |
| 109 - Gulvmatter/-teppe | ✓ |
| 111 - Laste-/bagasjerom | O |
| 112 - Interiør generelt | ✓ |



3043345

Måleverdier

| Ref.Id | Punkt | Fråse | Måleverdi |
|--------|---------------------------------|---|---|
| 3.1 | Nøkler / Utstyr | Antall nøkler: | 1 stk |
| 6.1 | Bremseskiver | | Ikke mulig å måle pga felgens utforming |
| 9.1 | Bremsevirkning | Bremsevirkning, VF | 280,00 |
| 9.2 | | Bremsevirkning, HF | 280,00 |
| 9.3 | | Bremsevirkning, VB | 210,00 |
| 9.4 | | Bremsevirkning, HB | 180,00 |
| 33.1 | Full systemskann | Permanente feil avlest: | 2 |
| 40.1 | Kjølevæske | Kjølevæskens frysepunkt, frostsikker ned til minus: | 30 °C |
| 59.1 | Varmeapparat / klimaanlegg (AC) | | Ikke målt pga. skader/avvik som forhindrer måling |
| 64.1 | Ladespenning generator | Ladespenning med last (V) | 14,40 volt |
| 64.2 | | Ladespenning uten last (V) | 13,50 volt |
| 67.1 | Tilstand 12 volt batteri | Referanseverdi norm: | EN |
| 67.2 | | Referanseverdi kaldstart-kapasitet: | 760 ampere |
| 67.3 | | Målt kaldstart-kapasitet: | 760 ampere |
| 71.1 | Ladekabel elbil/hybrid | Antall ladekabler i bilen: | 1 stk |
| 74.1 | Dekk | Mønsterdybde VF | 3,50 mm |
| 74.2 | | Mønsterdybde HF | 4,00 mm |
| 74.3 | | Mønsterdybde VB | 4,50 mm |
| 74.4 | | Mønsterdybde HB | 5,00 mm |
| 74.5 | | Bilen er utrustet med: | Sommerdekk |
| 75.1 | Felg | Felg montert på bilen: | Stålfelg |
| 76.1 | Ekstra hjulsett | Mønsterdybde | 3,50 mm |
| 76.2 | | Mønsterdybde | 2,00 mm |
| 76.3 | | Mønsterdybde | 4,50 mm |
| 76.4 | | Mønsterdybde | 2,00 mm |
| 76.5 | | Ekstra hjulsett er utrustet med: | Piggfrie vinterdekk |
| 76.6 | | Felg på ekstra hjulsett: | Stålfelg |



3043345

Bilder og vedlegg



1. Generelt



2. Generelt



3. Generelt



4. Generelt



5. Generelt



6. Generelt



7. Generelt



8. Generelt



9. Generelt



10. Generelt



11. Generelt



12. Generelt



3043345



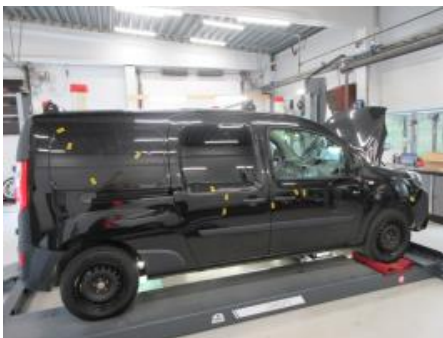
13. Generelt



14. Generelt



15. Generelt



16. Generelt



17. Generelt



18. Generelt



19. Generelt



20. Generelt



21. Generelt



22. Generelt



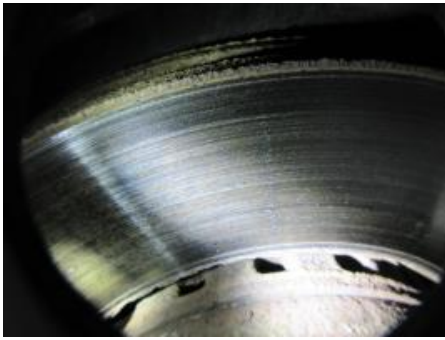
23. Generelt



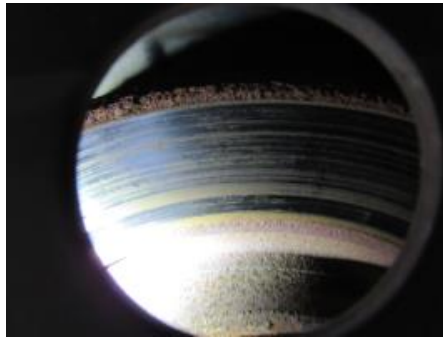
24. Generelt



3043345



25. Generelt



26. Generelt



27. Generelt



28. Generelt



29. Generelt



30. Generelt



31. Generelt



32. Generelt



33. Generelt



34. Generelt



35. Generelt



36. Generelt



3043345



37. Generelt



38. Generelt



39. Generelt



40. Generelt



41. Generelt



42. Generelt



43. Generelt



44. Generelt



45. Generelt



46. Generelt



47. Generelt



3043345

Leveransebetingelser

1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde, samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming - vurderingsdefinisjon

Forklaring til bokstavkodene som benyttes:

V = Normalt Tilstand vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og km

R = Reparasjon Anbefaler utbedring iht. kontrollpunkt

A = Anmerkning Bemerkning og/eller kommentar iht. kontrollpunkt

O = Opplysning Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet Kontrollpunkt inkl. komponentskifte

J = Justert Kontrollpunkt inkl. justering

I = Ikke utført Kontrollpunkt ikke vurdert

3. Gjennomføring av test

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom (fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse framtidige problemer, feil eller avvik.

NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

7. Avlesing av elektronikkfeil via diagnose*

*Diagnose = utdrag av registrerte meldinger på kjøretøyets elektronikk via diagnosekontakt OBD = On-Board Diagnostics. EU innførte krav om OBD i 2001 for bensinbiler, og 2004 for dieslbiler.

NAF leser feilmeldinger via diagnose på de elektroniske styresystemer som bilens produsent har gitt tilgang til. Tilgjengelig tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller, og leses med gjeldende testutstyr som benyttes i NAF.

NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

NAF står ansvarlig for de dokumenterte funn i testrapporten slik de fremstår på testtidspunktet.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer (innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

9. Klageadgang næringsmarked

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Eventuelle uoverensstemmelser i forbindelse med levert dokumentasjon, skal kunde ta dette opp med NAF. NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

Alle reklamasjoner må være NAF i hende senest 10 dager etter at testen er utført.

| Kundedata | Utførende sted |
|-----------|---|
| | NAF AS Auksjonen Døvlevei 25 3170 Sem |

Full systemskann

| | |
|-------------------|-----------------------------|
| Kjøretøy | Renault - Kangoo II [08-22] |
| Registrerings Nr. | EK67715 |
| Motorkode | 5AM 400 |
| Byggeår | 2017 |
| VIN | VF1FWEZHC59160251 |
| Kilometerstand | 93625 |
| Referanse | |
| Dato | 18.08.2022 / 13:23 |

| System | Byggeår | Status |
|---|-------------|----------------------------|
| Batterilader kontrollmodul - Diagnose | 2012 - 2021 | Antall feil: 2 |
| Elbil elektronisk styreenhet - Diagnose | 2012 - 2021 | Antall feil: 7 |
| Li-ion-batteri kontroll 2 (LBC2) - Traksjonsbatteri 2 (Traction battery 2) | 2012 - 2021 | ikke gjennomført |
| Li-ion-batteri kontroll (LBC) - Traksjonsbatteri (Traction battery) | 2012 - 2021 | Ok |
| Kraftelektronikk kontrollenhet - Diagnose | 2012 - 2021 | Antall feil: 4 |
| Tilsetningssystem - Diagnose | 2016 - 2021 | Elementgruppe svarer ikke! |
| Girkasse - Diagnose | 2010 - 2021 | Elementgruppe svarer ikke! |
| ABS eller ESP - Diagnose | 2008 - 2021 | Antall feil: 1 |
| Servostyring - Diagnose | 2008 - 2021 | Ok |
| Overvåkingssystem for dekktrykk - Diagnose/programmering (Diagnose/Programming) | 2008 - 2021 | Elementgruppe svarer ikke! |
| Kollisjonspute - Diagnose | 2008 - 2021 | Ok |
| Kontrollenhet telematisk - Diagnose | 2012 - 2021 | Antall feil: 5 |
| Tilkoblingsenhet for passasjerkupé - UCH | 2008 - 2021 | Antall feil: 5 |
| Motorrommet forbindelsesenhet - UPC | 2008 - 2021 | Antall feil: 2 |
| Infotainment - Navigasjon (Navigation) | 2010 - 2021 | Antall feil: 1 |
| Infotainment - CAN interface (Can interface) | 2010 - 2021 | Ok |
| Infotainment - Radio | 2010 - 2021 | Antall feil: 1 |
| Instrument - Diagnose | 2008 - 2021 | Ok |
| parkeringshjelp - Diagnose | 2010 - 2021 | Ok |

| Batterilader kontrollmodul - Diagnose | | |
|---------------------------------------|--|---|
| Feilkode | Beskrivelse | Betingelse |
| DTC066F | Batterilader strømforsyningseffektivitet | - Ugyldige seriedata mottatt - periodisk |
| DTC066D | Traksjonsbatteri ladestatus | - Signalform/bølgeform feil - periodisk |

| Elbil elektronisk styreenhet - Diagnose | | |
|---|---|---|
| Feilkode | Beskrivelse | Betingelse |
| DTC0130 | Forvarming ventilasjonsrelé | - Åpen krets - periodisk |
| | Omgivelsesdata → Tilgjengelige data | |
| DTC0226 | Gasspedal og bremsepedal, urimelig signal | - Sitter fast - periodisk |
| | Omgivelsesdata → Tilgjengelige data | |
| DTC0601 | Elektrisk motorytelse | - Ytelse eller driftsfeil - periodisk |
| | Omgivelsesdata → Tilgjengelige data | |
| DTC0171 | Avkjøling ventilator forespørsel | - Kretsspennin er under terskel - periodisk |
| | Omgivelsesdata → Tilgjengelige data | |
| DTC0470 | Traksjonsbatteri sensor can-signal | - Ugyldig signal - periodisk |
| | Omgivelsesdata → Tilgjengelige data | |
| DTC0141 | Oppvarmer vannpumpekommando | - Ingen ytterligere informasjon - periodisk |
| | Omgivelsesdata → Tilgjengelige data | |

Elbil elektronisk styreenhet - Diagnose

| Feilkode | Beskrivelse | Betingelse |
|-----------------|---------------------------------------|------------------------------|
| DTC0463 | Kjøring vannpumpekommando | - Sitter fast - permanent |
| | Omgivelsesdata | |
| | Antall forekomster av feil | 4 |
| | Kjørelengde siden siste feilforekomst | 15803136 km |

Kraftelektronikks kontrollenhet - Diagnose

| Feilkode | Beskrivelse | Betingelse |
|-----------------|---|---------------------------------------|
| DTC0861 | Feil på computer | - Intern komponentfeil - periodisk |
| DTC0852 | DCDC strømmodul intern feil | - Sitter fast - periodisk |
| DTC0820 | Elektrisk motor overmagnetiseringskrets | - Signalfeil - periodisk |
| DTC0848 | Styring kjølevifteenheter | - Ugyldig signal - periodisk |

ABS eller ESP - Diagnose

| Feilkode | Beskrivelse | Betingelse |
|-----------------|--|---------------------------------------|
| DTC5182 | ESP multipleks informasjon sannsynlighet | - Intern komponentfeil - periodisk |

Kontrollenhet telematisk - Diagnose

| Feilkode | Beskrivelse | Betingelse |
|-----------------|-----------------------------|--|
| DTC93D9 | USB-tilkobling | - Inkonsekvent signal - periodisk |
| DTCAE01 | Kommunikasjonsprotokollfeil | - Ikke konfigurert - periodisk |
| DTCAE01 | Kommunikasjonsprotokollfeil | - Ingen ytterligere informasjon - periodisk |
| DTCAE00 | SMS-feil | - Ikke konfigurert - periodisk |
| DTCAE02 | Server kommunikasjonsfeil | - Ingen ytterligere informasjon - periodisk |

| Tilkoblingsenhet for passasjerkupé - UCH | | |
|--|-------------------------------------|---|
| Feilkode | Beskrivelse | Betingelse |
| DTC9526 | RCH 1 rele kontrollkrets | - Åpen krets eller kortslutning til jord - periodisk |
| DTC9527 | RCH 2 rele kontrollkrets | - Åpen krets eller kortslutning til jord - periodisk |
| DTC9528 | +Tilbehør mating nr. 3 relé krets | - Åpen krets eller kortslutning til jord - periodisk |
| DTC9525 | Oppvarmet bakrute indikatorlyskrets | - Åpen krets eller kortslutning til jord - periodisk |
| DTC9531 | Økonomimodusbryter | - Åpen krets eller kortslutning til jord - periodisk |

| Motorrommet forbindelsesenhet - UPC | | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|---|
| Feilkode | Beskrivelse | Betingelse |
| DTC9212 | Venstrehånd dyppet frontlys krets | - Åpen eller kortsluttet til +12 V - permanent |
| DTC9252 | Feil i jordingstilkobling til ECU | - Åpen krets - periodisk |

| Infotainment - Navigasjon (Navigation) | | |
|--|-------------|------------|
| Feilkode | Beskrivelse | Betingelse |
| 93D9 | ukjent | |

| Infotainment - Radio | | |
|----------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| Feilkode | Beskrivelse | Betingelse |
| DTC931F | Vekkesignal | - Kortslett til +12V - periodisk |
| | Omgivelsesdata | |
| | Kjørelengde siden siste feilforekomst | 357 km |

Omgivelsesdata - Tilgjengelige data

Elbil elektronisk styreenhet - Diagnose Feilkode DTC0601

| Omgivelsesdata | | |
|---------------------------------------|--------|------|
| Antall forekomster av feil | 1 | |
| Kjørelengde siden siste feilforekomst | 55589 | km |
| Gasspedalstilling | 67 | % |
| Nettspenning styreenhet | 13,20 | V |
| kjøretøyhastighet | 111,02 | Km/t |
| Traksjonsbatteri hustemperatur | 3,0 | °C |
| Lading av traksjonsbatteri | 21 | % |
| Traksjonsbatterispenning | 300,00 | V |

Elbil elektronisk styreenhet - Diagnose Feilkode DTC0470

| Omgivelsesdata | | |
|---------------------------------------|-------|------|
| Antall forekomster av feil | 2 | |
| Kjørelengde siden siste feilforekomst | 88752 | km |
| Nettspenning styreenhet | 12,29 | V |
| kjøretøyhastighet | 0,00 | Km/t |
| Traksjonsbatteri hustemperatur | 20,0 | °C |
| Lading av traksjonsbatteri | 74 | % |
| Traksjonsbatterispenning | 0,00 | V |

Elbil elektronisk styreenhet - Diagnose Feilkode DTC0171

| Omgivelsesdata | | |
|---------------------------------------|--------|------|
| Antall forekomster av feil | 4 | |
| Kjørelengde siden siste feilforekomst | 13328 | km |
| Nettspenning styreenhet | 13,20 | V |
| kjøretøyhastighet | 48,77 | Km/t |
| Traksjonsbatteri hustemperatur | 31,0 | °C |
| Lading av traksjonsbatteri | 70 | % |
| Traksjonsbatterispenning | 364,50 | V |

Elbil elektronisk styreenhet - Diagnose Feilkode DTC0226

| Omgivelsesdata | | |
|---------------------------------------|--------|------|
| Antall forekomster av feil | 4 | |
| Kjørelengde siden siste feilforekomst | 34502 | km |
| Nettspenning styreenhet | 13,20 | V |
| kjøretøyhastighet | 32,60 | Km/t |
| Traksjonsbatteri hustemperatur | 13,0 | °C |
| Lading av traksjonsbatteri | 62 | % |
| Traksjonsbatterispenning | 363,50 | V |

Elbil elektronisk styreenhet - Diagnose Feilkode DTC0130

| Omgivelsesdata | | |
|---------------------------------------|-------|------|
| Antall forekomster av feil | 1 | |
| Kjørelengde siden siste feilforekomst | 19121 | km |
| Nettspenning styreenhet | 12,29 | V |
| kjøretøyhastighet | 0,00 | Km/t |
| Traksjonsbatteri hustemperatur | 18,0 | °C |
| Lading av traksjonsbatteri | 40 | % |
| Traksjonsbatterispenning | 1,00 | V |

Elbil elektronisk styreenhet - Diagnose Feilkode DTC0141

| Omgivelsesdata | | |
|---------------------------------------|--------|------|
| Antall forekomster av feil | 4 | |
| Kjørelengde siden siste feilforekomst | 39213 | km |
| Nettspenning styreenhet | 13,20 | V |
| kjøretøyhastighet | 3,40 | Km/t |
| Traksjonsbatteri hustemperatur | 29,0 | °C |
| Lading av traksjonsbatteri | 63 | % |
| Traksjonsbatterispenning | 364,00 | V |

| | |
|------------|--------------------|
| Mekaniker: | Underskrift |
|------------|--------------------|