



5198006

# NAF Test Eierskifte

**Testdato**  
23.01.2025



## Kjøretøy

<b>Bilmerke</b>	Volkswagen	<b>Motorstørrelse</b>	cm <sup>3</sup>
<b>Modell</b>	ID.3 PRO 150 KW	<b>Motoreffekt</b>	150 kW
<b>Type</b>	E1	<b>Aksler i drift</b>	1
<b>Registreringsnr.</b>	EH23968	<b>Drivstofftype</b>	Elektrisk
<b>Understellsnr.</b>	WVWZZZE16P8500940	<b>Kjøretøygruppe</b>	101
<b>Km.stand.</b>	22541	<b>Bruktimportert</b>	Nei
<b>Farge</b>	Blå	<b>Registreringsår</b>	2023
<b>Karosseritype</b>	Stasjonsvogn	<b>Registrert første gang</b>	02.10.2023
		<b>Frist for neste EU kontroll</b>	01.10.2027



## Informasjon

Mange opplever usikkerhet ved kjøp og salg av bruktbil, både iht. prosessen og kjøretøyets tekniske tilstand. Som kjøper eller selger er du tjent med å avdekke feil og mangler som lar seg avdekke i forkant av en handel.

NAF Test Eierskifte vil kunne avdekke feil og mangler iht. testens definerte kontrollpunkter, og/eller gi deg en bekreftelse på normal tilstand.

Vår vurdering har fokus på kjøretøyets tekniske tilstand på kontrolltidspunktet, og veiledning er vår verdiskapning. NAF Test vektlegger teknisk tilstandsvurdering iht. kjøretøyets driftssikkerhet, miljøhensyn og komfort. Testens definerte kontrollpunkter omhandler bremses, lys, hjuloppheng, styring, understell, motor/drivverk, karosseri og interiør.

**Nå kan du se rapportene dine i NAF appen. Appen kan lastes ned i App Store eller Google Play.**



5198006

## Testresultater

Ref.Id	Repareres	Resultat	Beskrivelse
36.1	Full systemskann.	Diagnoseavlesing ligger i testrapport	
36.2		Det finnes feilkoder, se rapport	

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
3.9	Service/Dokumentasjon.	Bilen har digital servicebok, denne er ikke kontrollert av NAF	
5.11	Ratt, rattaksel, ledd.	* Noe flassing på ratt.	

## Servicehistorikk

Bilen har elektronisk servicedokumentasjon

## Testforhold

<b>Maks hastighet ved prøvekjøring</b>	60 km/t
<b>Utetemperatur ved prøvekjøring</b>	4 °C
<b>Føreforhold ved prøvekjøring</b>	Vått
<b>Er bilen skitten eller nediset:</b>	Nei



5198006

**Generell informasjon.**

- 1 - Skilter. ✓
- 2 - Sentrallås/nøkler. ✓
- 3 - Service/Dokumentasjon. ○

**Interiør.**

- 5 - Ratt, rattaksel, ledd. ○
- 6 - Varsellamper/ meldinger. ✓
- 7 - Brems pedal. ✓
- 8 - Bremskraftforsterker. ✓
- 9 - Instrumenter. ✓
- 10 - Dashbord /midtkonsoll. ✓
- 11 - Vindusvisker, spyler. ✓
- 13 - Lyd / lyssignaler. ✓
- 14 - Glassruter. ✓
- 15 - Setevarmer. ✓
- 16 - Innvendig speil. ✓
- 17 - Utvendig speil. ✓
- 18 - Solskjerm. ✓
- 20 - Taktrekk. ✓
- 21 - Varmeapparat / klimaanlegg (AC). ✓
- 23 - Interiør generelt. ✓

**Prøvekjøring.**

- 30 - Parkeringsbrems. ✓
- 31 - Bremsvirkning. ✓

**Motor.**

- 34 - Panser. ✓
- 35 - Understellsnummer. ✓
- 36 - Full systemskann. R
- 37 - Lykter/lys. ✓
- 38 - Oppvarmet rute/speil. ✓
- 39 - Bremsvæske. ✓
- 40 - Kjølevæske. ✓
- 41 - Kjølevifte. ✓
- 42 - Kjølesystem. ✓

**Karosseri.**

- 49 - Dører. ✓
- 50 - Elektrisk vindusheis. ✓
- 51 - Døråpning. ✓
- 52 - Dørtrekk. ✓
- 53 - Bilbelte. ✓
- 54 - Gulvmatter/-teppe. ✓
- 55 - Førersetet. ✓
- 56 - Bakseter. ✓
- 57 - Passasjeret. ✓
- 58 - Ladekontakt elbil/hybrid. ✓
- 59 - Ladekabel elbil/hybrid. ✓
- 61 - Varseltrekant. ✓
- 62 - Refleksvest. ✓
- 63 - Laste-/bagasjerom. ✓
- 64 - Bagasjeromstildekning/rollo ✓
- 66 - Lakk / karosseri utvendig. ✓

**Underside.**

- 67 - Vognbunn/understell. ✓
- 68 - Opphengs- / bærearmer bakaksel. ✓
- 69 - Stabilisator. ✓
- 70 - Differensial. ✓
- 71 - Drivaksler. ✓
- 73 - Bremsesør. ✓
- 74 - Bremseslanger. ✓
- 77 - Parkbrems. ✓
- 78 - Støtdempere. ✓
- 79 - Drivstofftank, rør, slange. ✓
- 80 - Lekkasjer. ✓
- 81 - Utv. tilstand fremdriftsbatteri elbil/hybrid. ✓
- 84 - Travers. ✓
- 85 - Opphengs- / bærearmer foraksel. ✓
- 86 - Styrestag/ledd. ✓
- 87 - Styresnekke, tannstang. ✓
- 88 - Fjærer / fjærbein. ✓

**Hjul, dekk.**

- 89 - Bremseskive/klosser utvendig ✓
- 90 - Hjullager. ✓
- 91 - Dekk. ✓
- 92 - Felg. ✓



5198006

**Måleverdier**

Ref.Id	Punkt	Fråse	Måleverdi
2.1	Sentrallås/nøkler.	Antall nøkler:	1 stk
21.1	Varmeapparat / klimaanlegg (AC).	Temperatur på luft inn i klimaanlegg	18 °C
21.2		Temperatur på luft ut av klimaanlegg	1 °C
31.1	Bremsevirkning.	Bremsevirkning, VF	300,00
31.2		Bremsevirkning, HF	290,00
31.3		Bremsevirkning, VB	240,00
31.4		Bremsevirkning, HB	240,00
39.1	Bremsevæske.	Kokepunkt (Skal være over 150°C)	240 °C
40.1	Kjølevæske.	Kjølevæskens frysepunkt, frostsikker ned til minus:	44 °C
59.1	Ladekabel elbil/hybrid.	Antall ladekabler i bilen:	2 stk
89.1	Bremseskive/klosser utvendig		Kontrollert visuelt
91.1	Dekk.	Bilen er utrustet med:	Piggfrie vinterdekk
91.2		Mønsterdybde VF	7,50 mm
91.3		Mønsterdybde HF	7,50 mm
91.4		Mønsterdybde VB	7,00 mm
91.5		Mønsterdybde HB	6,00 mm
92.1	Felg.	Felg montert på bilen:	Lettmetalfelg



5198006

## Leveransebetingelser

### 1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde, samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

### 2. Bedømming - vurderingsdefinisjon

- Bør utbedres = Anbefaler reparasjon
- Kommentar = Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand er vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og km

R = Reparasjon. Reparasjon anbefales.

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

I = Ikke utført. Kontrollpunktet er ikke vurdert

### 3. Gjennomføring av test

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

### 4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

### 5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

### 6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom (fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse fremtidige problemer, feil eller avvik. NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

### 7. Avlesing av elektronikkfeil via OBD

NAF leser feilmeldinger via diagnose på de elektroniske styresystemer som bilens produsent har gitt tilgang til. Tilgjengelig tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller, og leses med gjeldende testutstyr som benyttes i NAF. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

### 8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer (innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

### 9. Klageadgang

NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

### 10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3.-part.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis bileier starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.



# Feilkodeutlesing

Analyse av kjøretøyets systemer

<b>Reg.nr</b>	<b>VIN</b>
EH23968	WVWZZZE16P8500940
<b>Årsmodell</b>	<b>Merke/Modell</b>
20-24	ID.3 Pro Performance
<b>Motorkode</b>	<b>Km</b>
EBJC	22 541

## Utført med feil (53)

System	Feilkoder og Beskrivelse	
Application server 1 system 1 adaptive	P1CB500	Plug & Charge function—Communication disturbed
Brake boost	C10A700	Roller test stand mode—Function ACTIVE
Brake electronics	C102D00 C10A700	TYRE-PRESSURE WARNING—Warning message active Roller test stand mode—Function ACTIVE
Diagn. interface bus	B163002 B17E0F0 B1CA2F1 B200000 P10BA00 P1BF100 P1CC300 P1DCB00 P1DD500  P1DDC00  P30C100 U105400 U10DC00 U112300 U14A800 U14FE00 U15FA00 U163300 U164200 U164600 U166300 U173E00	Distance data of navigation system—Signal faulty Plug locking mechanism of high-voltage charge terminal—Function faulty. Cover flap 1 charging socket—LOCKING MECHANISM FAULTY ECU—Function/electric circuit faulty Emergency charge function—Function ACTIVE High-voltage charge terminal—Incorrect input voltage High-voltage charge terminal—Function faulty. High-voltage charge terminal 1—Not ready for charging Plug locking mechanism of high-voltage charge terminal 1—FAULTY ELECTRIC CONTROL CIRCUIT! Plug locking mechanism of high-voltage charge terminal 1—System jams/ permanently open Charging plug recognition of AC charging—Signal implausible Information electronics ECU 1—Faulty COMMUNICATION Local databus 4—Fault in electric circuit Data bus—Message faulty Ethernet connection, section 11—Communication disturbed Secure on-board communication—Signature check failed EgoMaster—Input data faulty Powerline communication—Communication disturbed Ethernet connection to emergency call module—No communication Ethernet antenna module—No communication Application server 3 system 1 infotainment—Communication disturbed Passenger detection—FUNCTION RESTRICTION DUE TO IMPLAUSIBLE MESSAGE
Emergency call system/telematics system	U14FE00	Secure on-board communication—Signature check failed



# Feilkodeutlesing

Analyse av kjøretøyets systemer

System	Feilkoder og Beskrivelse	
Front camera system	U112100 U112300	Data bus—MISSING MESSAGE! Data bus—Message faulty
High-voltage battery charger	B1AD0F0 P168F00 P1CF400 P1CF500 P1CF600 U15BF00	Charging station recognition—Function faulty. System malfunction—Function faulty. Plug locking mechanism of high-voltage charge terminal 1—Component blocked Plug locking mechanism of high-voltage charge terminal 1—System jams/permanently open High voltage charging cable—Plug unlocking faulty. Intelligent charging function—Communication disturbed
Hybrid battery management	U163F00	Traction battery system—Communication to app server disturbed
Information electronics	U111000	Functional restriction due to communication disturbance—Function faulty.
Parking assist	U041600	CAN bus connection to ABS/ESC control unit—Signal implausible
Software cluster embedded 1	U112300 U14FF00	Data bus—Message faulty Secure on-board communication—Signature creation failed
Vehicle electrics 1	B126101 U112300 U14FE00 U14FF00	Window washer pump—Fault in electric circuit Data bus—Message faulty Secure on-board communication—Signature check failed Secure on-board communication—Signature creation failed
Voltage transformer 12V	U010000	CAN bus connection to engine ECU—Communication disturbed

## Utført uten feil (24)

System	Beskrivelse
Air conditioning	A/C/heater
Airbag	Airbag
Anti-theft device	Access and start system interface ECU of theft warning system FL ECU of theft warning system FR ECU of theft warning system RL ECU of theft warning system RR (8121)
Comfort	Actuator for exterior noise AERIAL MODULE Application server 1 system 2 Java



# Feilkodeutlesing

Analyse av kjøretøyets systemer

## System

### Beskrivelse

Application server 3 system 1 infotainment

Display unit driver display

Driver door electronics

Light control left 2

Light control right 2

Passenger door electronics

Software cluster housekeeping 1

---

## Engine

Electric drive 1

Engine electronics I

---

## Safety

Radar sensor of adaptive cruise control

Rearview camera system/all-round vision camera system

---

## Steering

Electron. steering column locking

Power steering

Steering column module