



5244566

# NAF Test Eierskifte

Testdato  
27.02.2025



## Kjøretøy

<b>Bilmerke</b>	Volkswagen	<b>Motorstørrelse</b>	cm <sup>3</sup>
<b>Modell</b>	GOLF	<b>Motoreffekt</b>	100 kW
<b>Type</b>	AU	<b>Aksler i drift</b>	1
<b>Registreringsnr.</b>	EB60620	<b>Drivstofftype</b>	Elektrisk
<b>Understellsnr.</b>	WVWZZZAUZLW921805	<b>Kjøretøygruppe</b>	101
<b>Km.stand.</b>	68502	<b>Bruktimportert</b>	Nei
<b>Farge</b>	Svart	<b>Registreringsår</b>	2020
<b>Karosseritype</b>	Stasjonsvogn	<b>Registrert første gang</b>	01.09.2020
		<b>Frist for neste EU kontroll</b>	31.08.2026



## Informasjon

Mange opplever usikkerhet ved kjøp og salg av bruktbil, både iht. prosessen og kjøretøyets tekniske tilstand. Som kjøper eller selger er du tjent med å avdekke feil og mangler som lar seg avdekke i forkant av en handel.

NAF Test Eierskifte vil kunne avdekke feil og mangler iht. testens definerte kontrollpunkter, og/eller gi deg en bekreftelse på normal tilstand.

Vår vurdering har fokus på kjøretøyets tekniske tilstand på kontrolltidspunktet, og veiledning er vår verdiskapning. NAF Test vektlegger teknisk tilstandsvurdering iht. kjøretøyets driftssikkerhet, miljøhensyn og komfort. Testens definerte kontrollpunkter omhandler bremses, lys, hjuloppheng, styring, understell, motor/drivverk, karosseri og interiør.

**Nå kan du se rapportene dine i NAF appen. Appen kan lastes ned i App Store eller Google Play.**



5244566

## Testresultater

Ref.Id	Repareres	Resultat	Beskrivelse
6.20	Varsellamper/ meldinger.	Varsellampe for TPMS (Dekktrykk) lyser	
65.2	Reservehjul / dekkreparasjonssett.	Dekkreparasjonssett, holdbarhetsdato har utløpt	

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
31.13	Bremsevirkning.	Pulserende bremsevirkning:	Venstre foran, Venstre bak, Høyre bak, Høyre foran
36.4	Full systemskann.	Diagnoseavlesing ligger i testrapport	
36.5		Det finnes feilkoder, se rapport	
58.7	Ladekontakt elbil/hybrid.	* Lakkert deksel på ladeluke mangler. Ladeluke låser ikke.	
66.19	Lakk / karosseri utvendig.	Diverse småbulker/lakkriper	
89.21	Bremsekive/klosser utvendig	Overflaterust eller mindre enn 25% av overflaten rustet	
89.22		Overflaterust eller mindre enn 50% av overflaten rustet	
93.13	Ekstra hjulsett..	Ekstra hjulsett ikke kontrollert	

## Servicehistorikk

Bilen har elektronisk servicedokumentasjon

## Kunde- og testforhold

Aviloo batterikontroll utført

**Maks hastighet ved prøvekjøring** 70 km/t  
**Utetemperatur ved prøvekjøring** 6 °C



5244566

**Generell informasjon.**

- 1 - Skilter. ✓  
2 - Sentrallås/nøkler. ✓

**Interiør.**

- 5 - Ratt, rattaksel, ledd. ✓  
6 - Varsellamper/ meldinger. **R**  
7 - Brems pedal. ✓  
8 - Bremskraftforsterker. ✓  
9 - Instrumenter. ✓  
11 - Vindusvisker, spyler. ✓  
12 - Lyktespyler / Visker. ✓  
13 - Lyd / lyssignaler. ✓  
14 - Glassruter. ✓  
15 - Setevarmer. ✓  
16 - Innvendig speil. ✓  
17 - Utvendig speil. ✓  
18 - Solskjerm. ✓  
20 - Taktrekk. ✓  
21 - Varmeapparat / klimaanlegg (AC). ✓  
23 - Interiør generelt. ✓

**Prøvekjøring.**

- 24 - Motor virkemåte. ✓  
25 - Kjøreegenskaper. ✓  
26 - Unormal lyd. ✓  
27 - Girkasse. (automatisk) ✓  
30 - Parkeringsbrems. ✓  
31 - Bremsvirkning. **O**

**Motor.**

- 34 - Panser. ✓  
35 - Understellsnummer. ✓  
36 - Full systemskann. **O**  
37 - Lykter/lys. ✓  
38 - Oppvarmet rute/speil. ✓  
39 - Bremsvæske. ✓  
40 - Kjølevæske. ✓  
41 - Kjølevifte. ✓  
42 - Kjølesystem. ✓  
45 - Utvendig tilstand motor. ✓  
46 - Motorfester. ✓

**Karosseri.**

- 49 - Dører. ✓  
50 - Elektrisk vindusheis. ✓  
51 - Døråpning. ✓  
52 - Dørtrekk. ✓  
53 - Bilbelte. ✓  
54 - Gulvmatter/-teppe. ✓  
55 - Førersete. ✓  
56 - Bakseter. ✓  
57 - Passasjerete. ✓  
58 - Ladekontakt elbil/hybrid. **O**  
59 - Ladekabel elbil/hybrid. ✓  
61 - Varseltrekant. ✓  
62 - Refleksvest. ✓  
63 - Laste-/bagasjerom. ✓  
64 - Bagasjeromstildekning/rollo ✓  
65 - Reservehjul / dekkreparasjonssett. **R**  
66 - Lakk / karosseri utvendig. **O**

**Underside.**

- 67 - Vognbunn/understell. ✓  
68 - Opphengs- / bærearmer bakaksel. ✓  
69 - Stabilisator. ✓  
70 - Differensial. ✓  
71 - Drivaksler. ✓  
73 - Bremsesør. ✓  
74 - Bremseslanger. ✓  
77 - Parkbrems. ✓  
78 - Støtdempere. ✓  
79 - Drivstofftank, rør, slange. ✓  
80 - Lekkasje. ✓  
81 - Utv. tilstand fremdriftsbatteri elbil/hybrid. ✓  
84 - Travers. ✓  
85 - Opphengs- / bærearmer foraksel. ✓  
86 - Styrestag/ledd. ✓  
87 - Styresnekke, tannstang. ✓  
88 - Fjærer / fjærbein. ✓

**Hjul, dekk.**

- 89 - Bremseskive/klosser utvendig **O**  
90 - Hjullager. ✓  
91 - Dekk. ✓  
92 - Felg. ✓  
93 - Ekstra hjulsett. **O**



5244566

**Måleverdier**

Ref.Id	Punkt	Fråse	Måleverdi
2.1	Sentrallås/nøkler.	Antall nøkler:	1 stk
21.1	Varmeapparat / klimaanlegg (AC).	Temperatur på luft inn i klimaanlegg	18 °C
21.2		Temperatur på luft ut av klimaanlegg	5 °C
31.1	Bremsevirkning.	Bremsevirkning, VF	270,00
31.2		Bremsevirkning, HF	280,00
31.3		Bremsevirkning, VB	220,00
31.4		Bremsevirkning, HB	230,00
39.1	Bremsevæske.	Kokepunkt (Skal være over 150°C)	200 °C
40.1	Kjølevæske.	Kjølevæskens frysepunkt, frostsikker ned til minus:	40 °C
59.1	Ladekabel elbil/hybrid.	Antall ladekabler i bilen:	2 stk
89.1	Bremsekive/klosser utvendig	Min. bremsekivetykkelse før utskifting foran:	22,00 mm
89.2		Bremsekivetykkelse VF	24,50 mm
89.3		Bremsekivetykkelse HF	24,50 mm
89.4		Min. bremsekivetykkelse før utskifting bak:	8,00 mm
89.5		Bremsekivetykkelse VB	9,70 mm
89.6		Bremsekivetykkelse HB	9,70 mm
91.1	Dekk.	Bilen er utrustet med:	Piggfrie vinterdekk
91.2		Mønsterdybde VF	6,00 mm
91.3		Mønsterdybde HF	6,00 mm
91.4		Mønsterdybde VB	7,50 mm
91.5		Mønsterdybde HB	7,50 mm
92.1	Felg.	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg
93.1	Ekstra hjulsett..		Ikke målt grunnet manglende tilgjengelighet



5244566

## Leveransebetingelser

### 1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde, samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

### 2. Bedømming - vurderingsdefinisjon

- Bør utbedres = Anbefaler reparasjon
- Kommentar = Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand er vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og km

R = Reparasjon. Reparasjon anbefales.

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

I = Ikke utført. Kontrollpunktet er ikke vurdert

### 3. Gjennomføring av test

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

### 4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

### 5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

### 6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom (fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse fremtidige problemer, feil eller avvik. NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

### 7. Avlesing av elektronikkfeil via OBD

NAF leser feilmeldinger via diagnose på de elektroniske styresystemer som bilens produsent har gitt tilgang til. Tilgjengelig tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller, og leses med gjeldende testutstyr som benyttes i NAF. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

### 8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer (innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

### 9. Klageadgang

NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

### 10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3.-part.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis bileier starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

NAF Senter Tønsberg  
Fjordgata 1  
3125 Tønsberg  
Telefon: +4793285190  
Fax:  
E-mail: Richard.frugaard@naf.no  
Website: www.naf.no



27. feb. 2025

Køretøj: Volkswagen e-Golf7  
Motorkode: EBSA  
Produktionsår: 16-20  
Kilometerstand: 68502 (udlæst fra styreenhed)  
Registrering Nr: EB60620  
VIN: WWWZZZAUZLW921805 (udlæst fra styreenhed)  
Testet: 27. feb. 2025 12:31:29

---

Fejlkode

---

<b>Drivlinje</b>	<b>Motorelektronik 1</b>	<b>0</b>
<b>Drivlinje</b>	<b>Elektromotor 1</b>	<b>0</b>
<b>Drivlinje</b>	<b>Hybridbatteristyring</b>	<b>0</b>
<b>Drivlinje</b>	<b>Højspændings-batteriopladningsstyring</b>	<b>0</b>
<b>Drivlinje</b>	<b>Højspændings-batterilader</b>	<b>0</b>
<b>Drivlinje</b>	<b>Termostyring</b>	<b>0</b>
<b>Drivlinje</b>	<b>Batteriregulering af ekstralager 1</b>	<b>ikke tilgængelig</b>
<b>bremsesystem</b>	<b>Bremseelektronik</b>	<b>3 Fejl</b>
Fejlkode: 8376 Databus Meddelelse ukorrekt.		
Fejlkode: 8400 Databus Meddelelse ukorrekt.		
Fejlkode: 16401 Dæktrykadvarsel Advarselsmeddelelse aktiv.		
<b>bremsesystem</b>	<b>Bremsekraftforstærkning</b>	<b>0</b>
<b>Passiv sikkerhed</b>	<b>Airbag</b>	<b>0</b>

<b>Passiv sikkerhed</b>	<b>Nødopkaldssystem/telematiksystem</b>	<b>0</b>
<b>Termostyring</b>	<b>Varme/klimaanlæg</b>	<b>0</b>
<b>Termostyring</b>	<b>Parkerings-/tilskudsvarmer</b>	<b>ikke tilgængelig</b>
<b>Førerassistentsystem</b>	<b>Frontkmerasystem</b>	<b>1 Fejl</b>

Fejlkode: 1275  
 Funktionsforringelse på grund af ydre påvirkninger  
 Begrænsning aktiv.

<b>Førerassistentsystem</b>	<b>Radarsensor adaptiv fartpilot</b>	<b>0</b>
<b>Førerassistentsystem</b>	<b>Vognbaneskiftassistent</b>	<b>0</b>
<b>Førerassistentsystem</b>	<b>Vognbaneskiftassistent 2</b>	<b>ikke tilgængelig</b>
<b>Førerassistentsystem</b>	<b>Parkeringssensor</b>	<b>0</b>
<b>Førerassistentsystem</b>	<b>Fjernlysassistent</b>	<b>ikke tilgængelig</b>
<b>Komfort</b>	<b>Gateway-elektronik 1</b>	<b>3 Fejl</b>

Fejlkode: 204290  
 Trådløs nøgle 1  
 Spænding for lav.

Fejlkode: 463104  
 Sædevarme foran til venstre  
 Funktion/strømkreds med fejl.

Fejlkode: 545557  
 Databus  
 Budskab mangler.

<b>Komfort</b>	<b>Kombiinstrument</b>	<b>0</b>
<b>Komfort</b>	<b>Lygtenivellering</b>	<b>ikke tilgængelig</b>
<b>Komfort</b>	<b>Lysstyring venstre</b>	<b>1 Fejl</b>

Fejlkode: 33  
 Spændingsforsyning  
 Spænding for lav.

<b>Komfort</b>	<b>Lysstyring højre</b>	<b>1 Fejl</b>
----------------	-------------------------	---------------

Fejlkode: 33  
 Spændingsforsyning  
 Spænding for lav.

<b>Komfort</b>	<b>Lysstyring venstre 2</b>	<b>0</b>
----------------	-----------------------------	----------

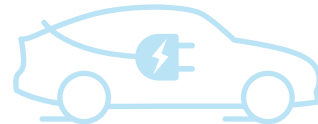
<b>Komfort</b>	<b>Lysstyring højre 2</b>	<b>0</b>
<b>Komfort</b>	<b>Fører dørselektronik</b>	<b>0</b>
<b>Komfort</b>	<b>Passager dørselektronik</b>	<b>0</b>
<b>Komfort</b>	<b>Dørelektronik førerside bag</b>	<b>ikke tilgængelig</b>
<b>Komfort</b>	<b>Dørelektronik passagerside bag</b>	<b>ikke tilgængelig</b>
<b>Komfort</b>	<b>Sædejustering fører</b>	<b>ikke tilgængelig</b>
<b>Komfort</b>	<b>Diagnose-interface-bus</b>	<b>0</b>
<b>Komfort</b>	<b>Anhængerfunktion</b>	<b>ikke tilgængelig</b>
<b>Komfort</b>	<b>Specialfunktion</b>	<b>ikke tilgængelig</b>
<b>Komfort</b>	<b>Aktuator for karosseristøj</b>	<b>ikke tilgængelig</b>
<b>Komfort</b>	<b>Motorlydssimulator</b>	<b>ikke tilgængelig</b>
<b>Komfort</b>	<b>Bagklapselektronik</b>	<b>ikke tilgængelig</b>
<b>Komfort</b>	<b>Head up-display</b>	<b>ikke tilgængelig</b>
<b>Komfort</b>	<b>Skydetag</b>	<b>ikke tilgængelig</b>
<b>Komfort</b>	<b>Multifunktionsmodul</b>	<b>1 Fejl</b>

Fejlkode: 13706001  
Databus  
Meddelelse ukorrekt.

<b>Komfort</b>	<b>Specialkøretøjsassistent</b>	<b>ikke tilgængelig</b>
<b>Gearkasse</b>	<b>Firhjulselektronik</b>	<b>ikke tilgængelig</b>
<b>Gearkasse</b>	<b>Gearelektronik</b>	<b>ikke tilgængelig</b>
<b>Gearkasse</b>	<b>Differentialespærreelektronik</b>	<b>ikke tilgængelig</b>
<b>Tyverisikring</b>	<b>Interface adgangs- og startsystem</b>	<b>0</b>
<b>Undervogn</b>	<b>Hjuldæmpningselektronik</b>	<b>ikke tilgængelig</b>
<b>Styretøj</b>	<b>Servostyring</b>	<b>0</b>
<b>Styretøj</b>	<b>Ratstammemodul</b>	<b>ikke tilgængelig</b>
<b>Styretøj</b>	<b>Elektron. Ratstammelåsning</b>	<b>0</b>
<b>Infotainmentsystem</b>	<b>Sound-system</b>	<b>ikke tilgængelig</b>
<b>Infotainmentsystem</b>	<b>Tv-tuner</b>	<b>ikke tilgængelig</b>



<b>Infotainmentsystem</b>	<b>Informationselektronik</b>	<b>0</b>
<b>Dæktryksovervågning</b>	<b>Dæktryksovervågning</b>	<b>ikke tilgængelig</b>



# FLASH-TEST RAPPORT

## Utførelse

Ladetilstand **84,87 %**  
Dato 27.02.2025 12:49:56  
Utført av 24317 NAF Senter Tønsberg

## Kjøretøy

Merke Volkswagen  
Modell e-Golf - 35,8 kWh  
VIN WVWZZZAUZLW921805  
Kilometerstand 68 502 km

## Analyseresultat

# AVILOO SCORE

**94**  
/ 100

### Høyspenningsbatteriets bruk og historikk

Analyse av lade- og kjøreatferd

**66** / 70

### Høyspenningsbatteriets ytelsesevne

Analyse av cellespenninger og modultemperaturer.

**28** / 30

### Kontrollenhet for høyspenningsbatteri

Kontroll av signaler og beregninger av batterikontrollenhet.



### Kjøretøyets kommunikasjonsgrensesnitt

Kommunikasjonssjekk via diagnosegrensesnittet.



Dr. Marcus Berger  
CEO og partner

DI Wolfgang Berger MBA  
CSO og grunnlegger

DI Nikolaus Mayerhofer



# FORKLARING AV FLASH-TEST FOR BATTERI

## ANALYSEMETODE

Analysen som utføres er resultatet av en kombinasjon av følgende: kvaliteten på kommunikasjon mellom diagnosemaskinvaren (AVILOO-boks) og det innebygde diagnosegrensesnittet til kjøretøyet; de aktuelle batteridataene og dataene som indikerer tidligere bruk av høyspenningsbatteriet, som gjøres tilgjengelig for AVILOO-boksen av batteristyringssystemet under målingen; sannsynlighetskontrollen og klassifiseringen av batteriets tilstand ved hjelp av de innsamlede verdiene og en sammenligning med AVILOO Battery Cloud ved hjelp av Big Data-algoritmer.

## PROTOKOLL FOR UTFØRELSE AV FLASH-TESTEN

- 12:49:52 AVILOO-boks er tilkoblet.
- ✓ FLASH-test startet.
  - ✓ Kjøretøy oppdaget.
  - ✓ Datainnsamling starter.
  - ✓ Datainnsamling er fullført.
  - ✓ Analyserer data.
  - ✓ Analysen er fullført.

## DETALJERTE RESULTATER AV UTFØRTE SJEKKER

### Kjøretøyinformasjon

VIN	WVWZZZAUZLW921805
Dato	27.02.2025 12:49:56
Kilometerstand	68 502 km

### Målinger Høyspenningssystem

Batteritemperatur	7 °C
Maksimalt avvik i celletemperatur	2,5 °C
Pakkespenning	348,61 V
Maksimalt avvik i cellespenning	7,08 mV
Toppstrøm under sjekk	-1 A
Helsetilstand (SoH - lest fra bilprodusenten)*	91,35 %

\*SoH som er vist her, er ikke beregnet av AVILOO, men tilsvarer SoH som er avlest fra batteristyringssystemet og beregnet av produsenten. AVILOO garanterer derfor ikke at denne SoH er riktig.

