

139593

NAF Test ved salg

Testdato
04.07.2018



Kjøretøy

Bilmerke	BMW	Motorstørrelse	2996 cm ³
Modell	330I	Motoreffekt	200 kW
Type	3L	Aksler i drift	1
Registreringsnr.	DN85200	Drivstofftype	1
Understellsnr.	WBAPM11090A852457	Kjøretøygruppe	101
Km.stand.	77557	Bruktimportert	Ja
Karosseritype	SEDAN	Registreringsår	2010
		Registrert første gang i Norge	20.03.2012
		Neste frist for godkjent EU-kontroll	31.10.2018



Informasjon

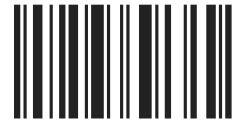
NAF er en uavhengig aktør som utfører test og kontroll av kjøretøy. Vår vurdering har fokus på kjøretøyets tekniske tilstand på kontrolltidspunktet, og veiledning er vår verdiskapning.

NAF Test ved salg vektlegger teknisk tilstandsvurdering iht. kjøretøyets driftssikkerhet, miljøhensyn og komfort. Testens definerte kontrollpunkter omhandler bremses, lys, hjuloppheng, styring, understell, motor/drivverk, karosseri og interiør. Testen inkluderer også vurdering av registrerte meldinger (feil) ved diagnose* og personlig rådgivning. Som tilleggsprodukt kan «vurdering av prisforlangende**» bestilles.

* Vurdering av prisforlangende baseres på gjeldene oppslagsverk og resultat av utført test. Hvis du ønsker å legge ut en link til rapporten i en Finn-annonse, benytter du testnummeret som ligger mellom bindestrekene nede i venstre hjørne. Fremgangsmåten finner du i registreringsbildet i Finn.

Nå kan du også se rapportene dine fra NAF i Bilen min-appen. Appen kan lastes ned i App Store eller Google Play

Signatur bilteknisk konsulent:



139593

Testresultater

Anmerkning	Resultat	Lokasjon
Full systemskann	Indikerer periodisk feilkode-usikkert om feil er absolutt * periodisk feilkode på "nitrogenoksid sensor", og en feilkode på radio.	Motorstyring
Parkeringsbrems	Ujevn virkning * ca 45% forskjell i bremsekraft,	

Opplysning	Resultat	Lokasjon
Dekk	Mønsterdybde - tillatt, men anbefales byttet:	
Felg	Normal bruksslitasje på felg:	
Girkasse (manuell)	* svette litt olje i bakkant	
Lakk / karosseri utvendig	Steinsprut:	Støtfanger foran, Panser, Venstre forskjerm, Høyre forskjerm
Utvendig tilstand motor	* lukter litt bensin rundt motor, ser det har blitt utført reparasjon av innsprøytningsystem på merkeverksted, ser ingen lekkasjer og dette kan være etter reparasjon (søl eller lignende)	

Servicehistorikk

Dato	Km.stand
18.05.2018	75990
15.03.2018	73805
11.09.2017	67534
07.04.2017	63716
12.10.2016	56073
08.09.2015	40760
05.08.2013	31142

Kunde- og testforhold

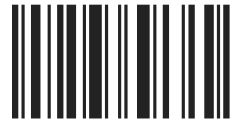
NAFs kunde var ikke tilstede under testen

Maks hastighet ved prøvekjøring	70 km/t
Utetemperatur ved prøvekjøring	12 °C
Føreforhold ved prøvekjøring	Vått
Er bilen skitten eller nediset:	Nei



139593

Prøvekjøring		Elektriske anlegg	
Kjøreegenskaper	✓	Instrument belysning	✓
		Instrumenter	✓
Generell informasjon		Elektrisk vindusheis	✓
Service / Dokumentasjon	✓	Oppvarmet bakrute	✓
		Kupevifte	✓
Bremser		Varmeapparat / klimaanlegg (AC)	✓
Bremsebelegg	✓	Vindusvisker, spyler (foran/bak)	✓
Bremsekiver	✓	Lyktespyler / Visker	✓
Parkeringsbrems	A	Sentrallås	✓
Bremsevirkning	✓	Setevarmer	✓
Bremsevæsknivå	✓	Drivrem generator	✓
Bremserør	✓	Batteri ytre tilstand	✓
Bremseslanger	✓		
Bremsekraftforsterker	✓	Hjul, dekk, felg	
Bremsepedal	✓	Dekk	○
		Felg	○
Lys og signaler		Hjullager	✓
Lys	✓		
Lyd / lyssignaler	✓	Styring	
Varsellamper	✓	Ratt, rattaksel, ledd	✓
		Styresnekke, tannstang	✓
e-Diagnose		Styrestag/ledd	✓
Full systemskann	A	Styreservo	✓
Motor		Hjuloppheng	
Avgassanalyse (Bensin)	✓	Støtdempere	✓
Motor virkemåte	✓	Stabilisator	✓
Utvendig tilstand motor	○	Fjærer / fjærbein	✓
Oljenivå motor	✓	Opphengs- / bærearmer foraksel	✓
Kjølevæske	✓	Opphengs- / bærearmer bakaksel	✓
Kjølevifte	✓	Travers	✓
Kjølesystem	✓		
Eksosanlegg	✓	Karosseri	
Motorfester	✓	Frontrute	✓
Drivstofftank, rør, slange	✓	Siderute/bakrute	✓
Registerreim	✓	Dør-/panseråpner	✓
		Lås	✓
Drivverk		Lakk / karosseri utvendig	○
Clutch	✓	Utvendig speil	✓
Girkasse (manuell)	○	Underside	✓
Differensial	✓	Understellsnummer	✓
Drivaksler	✓	Skilter	✓



139593

Interiør

Dashbord / midtkonsoll
Luftdyse kupé
Taktrekk
Solskjerm
Innvendig speil
Dørtrekk
Døråpning
Seter
Bilbelte
Gulvmatter/-teppe
Laste-/bagasjerom
Interiør generelt

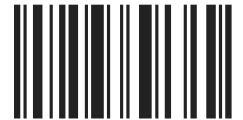




139593

Måleverdier

Punkt	Frase	Måleverdi
Bremseskiver	Min. bremseskivetykkelse før utskifting foran:	22.40mm
	Bremseskivetykkelse VF	24.20mm
	Bremseskivetykkelse HF	24.30mm
	Min. bremseskivetykkelse før utskifting bak:	20.40mm
	Bremseskivetykkelse VB	21.20mm
	Bremseskivetykkelse HB	21.20mm
Bremsevirkning	Bremsevirkning, VF	200.00
	Bremsevirkning, HF	200.00
	Bremsevirkning, VB	190.00
	Bremsevirkning, HB	190.00
Avgassanalyse (Bensin)	CO	0.00%
	CO2	15.28%
	HC	0.00ppm
	O2	0.09%
	CO ved forhøyet tomgang	0.00%
	Lambda ved forhøyet tomgang	1.00
Kjølevæske	Kjølevæskens frysepunkt, frostsikker ned til minus:	50°C
Registerreim		Bilen har registerkjede
Varmeapparat / klimaanlegg (AC)	Temperatur på luft inn i klimaanlegg	21°C
	Temperatur på luft ut av klimaanlegg	3°C
Dekk	Mønsterdybde VF	5.00mm
	Mønsterdybde HF	4.50mm
	Mønsterdybde VB	3.50mm
	Mønsterdybde HB	3.00mm
	Bilen er utrustet med:	Sommerdekk
Felg	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg
Full systemskann	Permanente feil avlest:	0



139593

Leveransebetingelser

1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde, samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming - vurderingsdefinisjon

Forklaring til bokstavkodene som benyttes:

V = Normalt. Tilstand vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og km

R = Reparasjon. Anbefaler utbedring iht. kontrollpunkt

A = Anmerking. Bemerkning og/eller kommentar iht. kontrollpunkt

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet. Kontrollpunkt inkl. komponentskifte

J = Justert. Kontrollpunkt inkl. justering

I = Ikke utført. Kontrollpunkt ikke vurdert

3. Gjennomføring av test

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

Dersom testen er kjøpt som en del av pakken NAF Trygt Eierskifte aksepterer kunden at også den annen part i bil handelen (kjøper eller selger) kan få utlevert testrapporten. Tilsvarende aksepterer det også at testen på forespørsel utleveres til leverandør av eierskifteforsikringen; Gjensidige Forsikring ASA.

5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom (fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse framtidige problemer, feil eller avik.

NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

7. Avlesing av elektronikkfeil via diagnose*

*Diagnose = utdrag av registrerte meldinger på kjøretøyets elektronikk via diagnosekontakt OBD = On-Board Diagnostics. EU innførte krav om OBD i 2001 for bensinbiler, og 2004 for dieslbiler.

NAF leser feilmeldinger via diagnose på de elektroniske styresystemer som bilens produsent har gitt tilgang til. Tilgjengelig tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller, og leses med gjeldende testutstyr som benyttes i NAF.

NAF kan ikke påvise avik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

NAF står ansvarlig for de dokumenterte funn i testrapporten slik de fremstår på testtidspunktet.

Feil/avik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at:

- feil/avik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet

- feil/avik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer (innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet

- feil/avik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet

- feil/avik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet

- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

9. Klageadgang

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Eventuelle henvendelser fra kunde i forbindelse med test og/eller resultat, henvises til senterleder ved utførende NAF Senter (Testsenter) angitt på testrapportens forside.

10. Kundens ansvar

Påse tilstrekkelig drivstoff for prøvekjøring. Indikeres lite drivstoff kan test og kontroll gjennomføres uten prøvekjøring.

Dersom man blir forhindret fra å møte må kunden gi beskjed om dette senest 24 timer før reservert tidspunkt på tlf 23 21 31 00. Ved for sen avbestilling eller manglende oppmøte vil timen bli fakturert.