



5212790

# NAF Garantiutløpstest

Testdato  
30.01.2025



## Kjøretøy

<b>Bilmerke</b>	BMW I	<b>Motorstørrelse</b>	cm <sup>3</sup>
<b>Modell</b>	i3	<b>Motoreffekt</b>	75 kW
<b>Type</b>	BMW i-1	<b>Aksler i drift</b>	1
<b>Registreringsnr.</b>	EL95012	<b>Drivstofftype</b>	Elektrisk
<b>Understellsnr.</b>	WBY1Z210X0V610056	<b>Kjøretøygruppe</b>	101
<b>Km.stand.</b>	34524	<b>Bruktimportert</b>	Nei
<b>Farge</b>	Sølv	<b>Registreringsår</b>	2016
<b>Karosseritype</b>	Sedan	<b>Registrert første gang</b>	08.04.2016
		<b>Frist for neste EU kontroll</b>	09.12.2025



## Informasjon

Rapportens formål er å gi bileieren god dokumentasjon på kjøretøyets tekniske tilstand.

Anbefalingen er basert på NAFs tekniske funn på testtidspunktet. Feil og avvik fra det som må forventes av holdbarhet ut fra bilens alder og kjørelengde, kan være reklamasjonsgrunnlag i forhold til kjøpslovgiving eller garanti. Innholdet i garantidokumenter eller andre dokumenter som for eksempel kjøpekontrakt eller salgsannonse er ikke vurdert. Anbefalingen må derfor ikke oppfattes som annet enn en teknisk førstehånds veiledning til bileier. Garanti skal gi forbruker større rettigheter enn det vedkommende ellers ville hatt etter kjøpslovgiving. Garantier gitt av forskjellige aktører vil kunne varieres i innhold. Avdekker testen feil og avvik, må du som eier av bilen selv vurdere disse opp mot garantivilkårene som er gjeldende for din bil. Vi anbefaler deg å sette deg inn i hva din bilgaranti dekker.

Mer info om forbrukerkjøpsloven og kjøpsloven, finner du på [www.naf.no](http://www.naf.no) eller kontakt NAF Advokat.

**Nå kan du se rapportene dine i NAF-appen. Appen kan lastes ned i App Store eller Google Play.**

Signatur bilteknisk konsulent: .....



5212790

## Testresultater

Ref.Id	Repareres	Resultat	Beskrivelse
15.15	Lys	Vann / kondens i lykt:	Midtre bremselys
20.1	Full systemskann	Det finnes feilkoder, se rapport	
63.6	Reservehjul / dekkreparasjonssett	Dekkreparasjonssett, holdbarhetsdato har utløpt	
69.4	Støtdempere	Defekt støvmansjett	Høyre foran

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
1.16	Kjøreegenskaper	* Dårlig selvpretting.	
3.12	Service/ Dokum.	Bilen har digital servicebok, denne er ikke kontrollert av NAF	
4.9	Bremsebelegg	Slitt bremsebelegg	Venstre foran, Høyre foran
62.10	Felg	Ripe/slitasje på felg	Høyre bak
78.16	Lakk / karosseri utvendig	Lakkriper:	Bakluke, Tak
78.19		Bulk(er)	Venstre bakdør
78.33		Bilen er delvis omlakkert:	Venstre bakdør

## Ikke utførte

Punkt	Årsak
Batteri ytre tilstand	Ikke tilgjengelig for kontroll
Tilstand 12 volt batteri	Ikke tilgjengelig for kontroll

## Servicehistorikk

Bilen har elektronisk servicedokumentasjon

## Kunde- og testforhold

Testresultater er gjennomgått med eier

<b>Maks hastighet ved prøvekjøring</b>	80 km/t
<b>Utetemperatur ved prøvekjøring</b>	0 °C
<b>Føreforhold ved prøvekjøring</b>	Tørt
<b>Er bilen skitten eller nediset:</b>	Nei
<b>Frist for neste EU kontroll</b>	10.12.2025



5212790

**Prøvekjøring**

1 - Kjøreegenskaper

O

**Generell informasjon**

3 - Service/ Dokum.

O

**Bremser**

4 - Bremsbelegg

O

5 - Bremseskiver

✓

7 - Parkeringsbrems

✓

8 - Bremsvirkning

✓

9 - Bremsvæske

✓

10 - Bremsørør

✓

**Bremser**

11 - Bremseslanger

✓

12 - Bremskraftforsterker

✓

13 - Bremsedal

✓

**Lys og signaler**

15 - Lys

R

16 - Lyd / lyssignaler

✓

17 - Varsellamper

✓

19 - Refleks

✓

**e-Diagnose**

20 - Full systemskann

R

**Motor**

27 - Kjølevæske

✓

28 - Kjølevifte

✓

29 - Kjølesystem

✓

**Drivverk**

39 - Differensial

✓

40 - Drivaksler

✓

**Elektriske anlegg**

42 - Instrumenter

✓

43 - Elektrisk vindusheis

✓

44 - Oppvarmet bakrute

✓

45 - Kupevifte

✓

46 - Varmeapparat / klimaanlegg (AC)

✓

47 - Vindusvisker, spyler (foran/bak)

✓

49 - Sentrallås

✓

50 - Setevarmer

✓

53 - Batteri ytre tilstand

|

54 - Tilstand 12 volt batteri

|

57 - Ladekontakt elbil/hybrid

✓

58 - Ladekabel elbil/hybrid

✓

59 - Kabler for fremdriftssystem elbil/hybrid

✓

60 - Utv. tilstand fremdriftsbatteri elbil/hybrid

✓

**Hjul, dekk, felg**

61 - Dekk

✓

62 - Felg

O

63 - Reservehjul / dekkreparasjonssett

R

64 - Hjullager

✓

**Styring**

65 - Ratt, rattaksel, ledd

✓

66 - Styresnekke, tannstang

✓

67 - Styrestag/ledd

✓

68 - Styreservo

✓

**Hjuloppheng**

69 - Støtdempere

R

70 - Stabilisator

✓

71 - Fjærer / fjærbein

✓

72 - Opphengs- / bærearmer foraksel

✓

73 - Opphengs- / bærearmer bakaksel

✓

74 - Travers

✓



5212790

## Karosseri

75 - Dør-/panseråpner	✓
76 - Lås	✓
77 - Takluke/Panoramatak	✓
78 - Lakk / karosseri utvendig	○
79 - Glassruter	✓
80 - Utvendig speil	✓
81 - Underside	✓
82 - Understellsnummer	✓
83 - Skilter	✓

## Interiør

85 - Dashbord / midtkonsoll	✓
86 - Luftdyse kupé	✓
87 - Dørtrekk	✓
88 - Taktrekk	✓
89 - Solskjerm	✓
90 - Seter	✓
91 - Gulvmatter/-teppe	✓
92 - Bilbelte	✓
93 - Innvendig speil	✓
94 - Døråpning	✓
95 - Bagasjeromstildekning	✓
96 - Laste-/bagasjerom	✓
97 - Interiør generelt	✓
98 - Varseltrekant	✓
99 - Refleksvest	✓



5212790

**Måleverdier**

Ref.Id	Punkt	Fråse	Måleverdi
5.1	Bremsekiver		Kontrollert visuelt
8.1	Bremsevirkning	Bremsevirkning, VF	200,00
8.2		Bremsevirkning, HF	200,00
8.3		Bremsevirkning, VB	170,00
8.4		Bremsevirkning, HB	170,00
9.1	Bremsevæske	Kokepunkt (Skal være over 150°C)	224 °C
27.1	Kjølevæske	Kjølevæskens frysepunkt, frostsikker ned til minus:	-40 °C
46.1	Varmeapparat / klimaanlegg (AC)	Temperatur på luft inn i klimaanlegg	17 °C
46.2		Temperatur på luft ut av klimaanlegg	6 °C
54.1	Tilstand 12 volt batteri		Ikke tilgjengelig for kontroll
58.1	Ladekabel elbil/hybrid	Antall ladekabler i bilen:	2 stk
61.1	Dekk	Mønsterdybde VF	5,00 mm
61.2		Mønsterdybde HF	5,00 mm
61.3		Mønsterdybde VB	5,50 mm
61.4		Mønsterdybde HB	5,50 mm
61.5		Bilen er utrustet med:	Piggfrie vinterdekk
62.1	Felg	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg



5212790

## Leveransebetingelser

### 1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde, samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

### 2. Bedømming

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand er vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og km

R = Reparasjon. Reparasjon anbefales.

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet.

J = Justert.

I = Ikke utført. Kontrollpunktet er ikke vurdert

### 3. Gjennomføring av test

Testen utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

### 4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert i testrapporten, og eventuelle henvendelser vedrørende testen må utføres av den som er registrert som kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten kundens samtykke.

### 5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

### 6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse framtidige problemer, feil eller avvik.

NAF prøvekjører bilen i begrenset grad.

### 7. Avlesing av elektronisk lagrede feilkoder via kjøretøyets OBD kontakt

NAF leser feilkoder på de elektroniske styresystemene som bilprodusenten har gitt tilgang til. Tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller og systemene leses med det testutstyret som benyttes av NAF. Det skilles ikke mellom permanente og periodiske feilkoder. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

### 8. NAFs ansvar

NAF har vurdert kontrollpunktene i testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

NAF står ansvarlig for de dokumenterte funn i testrapporten slik de fremstår på testtidspunktet.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer (innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved testforutsetningene ved testtidspunktet
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

### 9. Klageadgang

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Eventuelle henvendelser fra kunde i forbindelse med test og/eller resultat, henvises til senterleder ved utførende NAF Senter angitt på testrapportens forside.

### 10. Kundens ansvar

Påse tilstrekkelig drivstoff for prøvekjøring. Indikeres lite drivstoff kan test og kontroll gjennomføres uten prøvekjøring.

Hvis man blir forhindret fra å møte må kunden gi beskjed om dette senest 24 timer før reservertidspunkt på tlf 23 21 31 00. Ved for sen avbestilling eller manglende oppmøte vil timen bli fakturert.

NAF Senter Mastemyr  
Rosenholmveien45  
1414 Trollåsen  
Telefon: 92452794  
Fax:  
E-mail: Halvor.breyer@naf.no  
Website: Www.naf.no



30. jan. 2025

Køretøj: BMW i3 I01  
Motorkode: IB1 P25B  
Produktionsår: 13-17  
Kilometerstand:  
Registrering Nr: EL95012  
VIN: WBY1Z210X0V610056 (udlæst fra styreenhed)  
Testet: 30. jan. 2025 12:36:54

---

Fejlkode

---

**Drivlinje** **EDME Elektrisk digital motorelektronik** **2 Fejl**

Fejlkode: DTC 21E96F  
Styreenhed for elektrisk drivmotor  
Etablering af køreberedskab forkert.

Fejlkode: DTC 21E797  
Fejlkode  
Fejlkode ikke defineret af producenten.

**Drivlinje** **EME Styreenhed til eldrivmotor** **1 Fejl**

Fejlkode: DTC 222825  
Fejlkode  
Fejlkode ikke defineret af producenten.

**Drivlinje** **KLE Komfortopladningselektronik** **0 Fejl**

**Drivlinje** **LIM Opladningsinterfacemodul** **1 Fejl**

Fejlkode: DTC 805519  
Vekselstrøms-/jævnstrømsladning  
Kommunikationsfejl med ladekabel, wallboks eller ladestander.

**Drivlinje** **SME Hukommelsesstyringselektronik** **ikke tilgængelig**

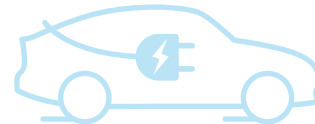
**bremssystem** **DSC Elektronisk stabilitetsprogram** **0 Fejl**

**Passiv sikkerhed** **ACSM Airbagstyreenhed** **0 Fejl**

<b>Termostyring</b>	<b>IHKA Fuldautomatisk klimaanlæg</b>	<b>3 Fejl</b>
<p>Fejlkode: DTC 8011C1  Fejlkode  Fejlkode ikke defineret af producenten.</p>		
<p>Fejlkode: DTC 801219  Fejlkode  Fejlkode ikke defineret af producenten.</p>		
<p>Fejlkode: DTC 801131  Fejlkode  Fejlkode ikke defineret af producenten.</p>		
<b>Førerassistentsystem</b>	<b>VSG Motorlydssimulator</b>	<b>ikke tilgængelig</b>
<b>Førerassistentsystem</b>	<b>PMA Parkeringshjælp</b>	<b>3 Fejl</b>
<p>Fejlkode: DTC 803282  Bakkamera  Aktivering mangler/med fejl.</p>		
<p>Fejlkode: DTC 803348  Information parkeringsassistent  Afbrudt pga. fejlbetjening.</p>		
<p>Fejlkode: DTC D414B4  CAN-bus/forbindelse til styreenhed for 360-graders kamera  Meddelelse ukorrekt.</p>		
<b>Førerassistentsystem</b>	<b>TRSVC 360-graders kamera</b>	<b>0 Fejl</b>
<b>Førerassistentsystem</b>	<b>KAFAS Kamerabaserede førerassistentsystemer</b>	<b>ikke tilgængelig</b>
<b>Komfort</b>	<b>KOMBI Kombiinstrument</b>	<b>0 Fejl</b>
<b>Komfort</b>	<b>BDC Karosseristyrenehed</b>	<b>3 Fejl</b>
<p>Fejlkode: DTC 804033  Fejlkode  Fejlkode ikke defineret af producenten.</p>		
<p>Fejlkode: DTC 804844  Dørkontakt bag foroven i førerside  Afbrydelse/kortslutning til plus</p>		
<p>Fejlkode: DTC 804916  Temperaturføler varmeelement for sædeflade førerside  Afbrydelse i strømkreds .</p>		
<b>Komfort</b>	<b>SAS Styreenhed for specialudstyr</b>	<b>0 Fejl</b>
<b>Komfort</b>	<b>ZGM Central gateway-styreenhed</b>	<b>0 Fejl</b>
<b>Komfort</b>	<b>CON Infotainmentbetjeningsenhed</b>	<b>0 Fejl</b>



<b>Komfort</b>	<b>FLE-L Forlyselektronik i venstre side</b>	<b>0 Fejl</b>
<b>Komfort</b>	<b>FLE-R Forlyselektronik i højre side</b>	<b>0 Fejl</b>
<b>Komfort</b>	<b>FZD Skydetagsstyreenhed</b>	<b>0 Fejl</b>
<b>Gearkasse</b>	<b>GWS Styreenhed til gearvælgerkontakt</b>	<b>0 Fejl</b>
<b>Styretøj</b>	<b>EPS Servostyringsstyreenhed til elektrisk servostyring</b>	<b>0 Fejl</b>
<b>Infotainmentsystem</b>	<b>TCB Telematikstyreenhed</b>	<b>0 Fejl</b>
<b>Infotainmentsystem</b>	<b>HU-H Brugerflade</b>	<b>0 Fejl</b>



# FLASH-TEST RAPPORT

## Utførelse

Ladetilstand **57,1 %**  
Dato 30.01.2025 12:46:28  
Utført av 24347 NAF Senter Mastemyr

## Kjøretøy

Merke BMW  
Modell i3 - 60 Ah  
VIN WBY1Z210X0V610056  
Kilometerstand 34 533 km

## Analyseresultat

# AVILOO SCORE

**87**  
/ 100

### Høyspenningsbatteriets bruk og historikk

Analyse av lade- og kjøreatferd

**62** / 70

### Høyspenningsbatteriets ytelsesevne

Analyse av cellespenninger og modultemperaturer.

**25** / 30

### Kontrollenhet for høyspenningsbatteri

Kontroll av signaler og beregninger av batterikontrollenhet.



### Kjøretøyets kommunikasjonsgrensesnitt

Kommunikasjonssjekk via diagnosegrensesnittet.



Dr. Marcus Berger  
CEO og partner

DI Wolfgang Berger MBA  
CSO og grunnlegger

DI Nikolaus Mayerhofer



# FORKLARING AV FLASH-TEST FOR BATTERI

## ANALYSEMETODE

Analysen som utføres er resultatet av en kombinasjon av følgende: kvaliteten på kommunikasjon mellom diagnosemaskinvaren (AVILOO-boks) og det innebygde diagnosegrensesnittet til kjøretøyet; de aktuelle batteridataene og dataene som indikerer tidligere bruk av høyspenningsbatteriet, som gjøres tilgjengelig for AVILOO-boksen av batteristyringssystemet under målingen; sannsynlighetskontrollen og klassifiseringen av batteriets tilstand ved hjelp av de innsamlede verdiene og en sammenligning med AVILOO Battery Cloud ved hjelp av Big Data-algoritmer.

## PROTOKOLL FOR UTFØRELSE AV FLASH-TESTEN

- 12:46:24 AVILOO-boks er tilkoblet.
- ✓ FLASH-test startet.
  - ✓ Kjøretøy oppdaget.
  - ✓ Datainnsamling starter.
  - ✓ Datainnsamling er fullført.
  - ✓ Analyserer data.
  - ✓ Analysen er fullført.

## DETALJERTE RESULTATER AV UTFØRTE SJEKKER

### Kjøretøyinformasjon

VIN	WBY1Z210X0V610056
Dato	30.01.2025 12:46:28
Kilometerstand	34 533 km

### Målinger Høyspenningssystem

Batteritemperatur	10 °C
Maksimalt avvik i celletemperatur	1 °C
Pakkespenning	373,32 V
Maksimalt avvik i cellespenning	2,32 mV
Toppstrøm under sjekk	-1,33 A
Helsetilstand (SoH - lest fra bilprodusenten)*	84 %

\*SoH som er vist her, er ikke beregnet av AVILOO, men tilsvarer SoH som er avlest fra batteristyringssystemet og beregnet av produsenten. AVILOO garanterer derfor ikke at denne SoH er riktig.

