



5105328

# NAF Test Eierskifte

**Testdato**  
08.01.2025



## Kjøretøy

<b>Bilmerke</b>	Nissan	<b>Motorstørrelse</b>	cm <sup>3</sup>
<b>Modell</b>	Leaf	<b>Motoreffekt</b>	80 kW
<b>Type</b>	ZE0	<b>Aksler i drift</b>	1
<b>Registreringsnr.</b>	EL52406	<b>Drivstofftype</b>	Elektrisk
<b>Understellsnr.</b>	SJNFAAZE0U6026885	<b>Kjøretøygruppe</b>	101
<b>Km.stand.</b>	95561	<b>Bruktimportert</b>	Ja
<b>Farge</b>	Svart	<b>Registreringsår</b>	2015
<b>Karosseritype</b>	Flerbruksbil	<b>Registrert første gang</b>	01.10.2015
		<b>Frist for neste EU kontroll</b>	29.06.2025



## Informasjon

Mange opplever usikkerhet ved kjøp og salg av bruktbil, både iht. prosessen og kjøretøyets tekniske tilstand. Som kjøper eller selger er du tjent med å avdekke feil og mangler som lar seg avdekke i forkant av en handel.

NAF Test Eierskifte vil kunne avdekke feil og mangler iht. testens definerte kontrollpunkter, og/eller gi deg en bekreftelse på normal tilstand.

Vår vurdering har fokus på kjøretøyets tekniske tilstand på kontrolltidspunktet, og veiledning er vår verdiskapning. NAF Test vektlegger teknisk tilstandsvurdering iht. kjøretøyets driftssikkerhet, miljøhensyn og komfort. Testens definerte kontrollpunkter omhandler bremses, lys, hjuloppheng, styring, understell, motor/drivverk, karosseri og interiør.

**Nå kan du se rapportene dine i NAF appen. Appen kan lastes ned i App Store eller Google Play.**



5105328

## Testresultater

Ref.Id	Repareres	Resultat	Beskrivelse
3.1	Service/Dokumentasjon.	Iht. servicehefte er ikke alle servicer fulgt	
14.1	Glassruter.	Steinsprut med sprekk eller rosett	
26.2	Unormal lyd.	Ulyd fra hjuloppheng foran	
39.2	Bremsevæske.	Kokepunkt er under 150 grader - skift bremsevæske	
43.4	Batteri 12 volt.	Bør lade batteri	
61.1	Varseltrekant.	Mangler.	
62.1	Refleksvest.	Refleksvest mangler	
65.2	Reservehjul / dekkreparasjonssett.	Dekkreparasjonssett, holdbarhetsdato har utløpt	
85.1	Opphengs- / bærearmer foraksel.	Slakk i opphengskule:	Venstre nedre
85.2		Slitt foring / løsnet i vulkanisering:	Bakre venstre nedre, Fremre venstre nedre

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
36.4	Full systemskann.	Diagnoseavlesing ligger i testrapport	
36.5		Det finnes feilkoder, se rapport	
51.5	Døråpning.	Sår eller skade:	Høyre bakdør, Venstre fordør
66.16	Lakk / karosseri utvendig.	Steinsprut:	Støtfanger foran, Panser
66.31		Rust / korrosjon i innvendig kant:	Venstre fordør
66.32		Vanskelig å vurdere fordi bilen er:	skitten
66.34		* Diverse riper. Lakkflask og rust på høyre dørstokk.	
92.10	Felg.	Ripe/slitasje på felg	Venstre foran, Venstre bak, Høyre bak, Høyre foran

## Servicehistorikk

Dette er de servicer som er anmerket i servicehefte, dette trenger ikke å være dokumentasjon på alle servicer som er utført på bilen.

Dato	Km.stand
04.05.2021	67008
30.08.2018	43417
17.01.2018	37354
24.01.2017	22003

## Testforhold

<b>Maks hastighet ved prøvekjøring</b>	80 km/t
<b>Utetemperatur ved prøvekjøring</b>	-12 °C
<b>Føreforhold ved prøvekjøring</b>	Glatt;Isete;Mørkt
<b>Bilen ble prøvekjørt:</b>	Driftsvarm motor
<b>Er bilen skitten eller nediset:</b>	Ja
<b>Frist for neste EU kontroll</b>	30.06.2025



5105328

**Generell informasjon.**

- 1 - Skilter. ✓
- 2 - Sentrallås/nøkler. ✓
- 3 - Service/Dokumentasjon. **R**

**Interiør.**

- 5 - Ratt, rattaksel, ledd. ✓
- 6 - Varsellamper/ meldinger. ✓
- 7 - Brems pedal. ✓
- 8 - Bremskraftforsterker. ✓
- 9 - Instrumenter. ✓
- 10 - Dashbord /midtkonsoll. ✓
- 11 - Vindusvisker, spyler. ✓
- 13 - Lyd / lyssignaler. ✓
- 14 - Glassruter. **R**
- 15 - Setevarmer. ✓
- 16 - Innvendig speil. ✓
- 17 - Utvendig speil. ✓
- 18 - Solskjerm. ✓
- 20 - Taktrekk. ✓
- 21 - Varmeapparat / klimaanlegg (AC). ✓
- 23 - Interiør generelt. ✓

**Prøvekjøring.**

- 24 - Motor virkemåte. ✓
- 25 - Kjøreegenskaper. ✓
- 26 - Unormal lyd. **R**
- 27 - Girkasse. (automatisk) ✓
- 30 - Parkeringsbrems. ✓
- 31 - Bremsvirkning. ✓

**Motor.**

- 34 - Panser. ✓
- 35 - Understellsnummer. ✓
- 36 - Full systemskann. **O**
- 37 - Lykter/lys. ✓
- 38 - Oppvarmet rute/speil. ✓
- 39 - Bremsvæske. **R**
- 40 - Kjølevæske. ✓
- 41 - Kjølevifte. ✓
- 42 - Kjølesystem. ✓
- 43 - Batteri 12 volt. **R**
- 45 - Utvendig tilstand motor. ✓
- 46 - Motorfester. ✓

**Karosseri.**

- 49 - Dører. ✓
- 50 - Elektrisk vindusheis. ✓
- 51 - Døråpning. **O**
- 52 - Dørtrekk. ✓
- 53 - Bilbelte. ✓
- 54 - Gulvmatter/-teppe. ✓
- 55 - Førersete. ✓
- 56 - Bakseter. ✓
- 57 - Passasjerete. ✓
- 58 - Ladekontakt elbil/hybrid. ✓
- 59 - Ladekabel elbil/hybrid. ✓
- 61 - Varseltrekant. **R**
- 62 - Refleksvest. **R**
- 63 - Laste-/bagasjerom. ✓
- 64 - Bagasjeromstildekning/rollo ✓
- 65 - Reservehjul / dekkreparasjonssett. **R**
- 66 - Lakk / karosseri utvendig. **O**

**Underside.**

- 67 - Vognbunn/understell. ✓
- 68 - Opphengs- / bærearmer bakaksel. ✓
- 69 - Stabilisator. ✓
- 70 - Differensial. ✓
- 71 - Drivaksler. ✓
- 73 - Bremsesør. ✓
- 74 - Bremseslanger. ✓
- 75 - Bremsbelegg innvendig. ✓
- 76 - Bremseskiver innvendig. ✓
- 77 - Parkbrems. ✓
- 78 - Støtdempere. ✓
- 80 - Lekkasjer. ✓
- 81 - Utv. tilstand fremdriftsbatteri elbil/hybrid. ✓
- 84 - Travers. ✓
- 85 - Opphengs- / bærearmer foraksel. **R**
- 86 - Styrestag/ledd. ✓
- 87 - Styresnekke, tannstang. ✓
- 88 - Fjærer / fjærbein. ✓

**Hjul,dekk.**

- 89 - Bremseskive/klosser utvendig. ✓
- 90 - Hjullager. ✓
- 91 - Dekk. ✓
- 92 - Felg. **O**



5105328

**Måleverdier**

Ref.Id	Punkt	Fråse	Måleverdi
2.1	Sentrallås/nøkler.	Antall nøkler:	1 stk
21.1	Varmeapparat / klimaanlegg (AC).	Temperatur på luft inn i klimaanlegg	19 °C
21.2		Temperatur på luft ut av klimaanlegg	6 °C
31.1	Bremsevirkning.	Bremsevirkning, VF	220,00
31.2		Bremsevirkning, HF	220,00
31.3		Bremsevirkning, VB	150,00
31.4		Bremsevirkning, HB	140,00
39.1	Bremsevæske.	Kokepunkt (Skal være over 150°C)	145 °C
40.1	Kjølevæske.	Kjølevæskens frysepunkt, frostsikker ned til minus:	40 °C
43.1	Batteri 12 volt.	Referanseverdi norm:	EN
43.2		Referanseverdi kaldstart-kapasitet:	420 ampere
43.3		Målt kaldstart-kapasitet:	239 ampere
59.1	Ladekabel elbil/hybrid.	Antall ladekabler i bilen:	2 stk
89.1	Bremsekive/klosser utvendig	Min. bremsekivetykkelse før utskifting foran:	24,00 mm
89.2		Bremsekivetykkelse VF	25,80 mm
89.3		Bremsekivetykkelse HF	25,80 mm
89.4		Min. bremsekivetykkelse før utskifting bak:	14,00 mm
89.5		Bremsekivetykkelse VB	16,00 mm
89.6		Bremsekivetykkelse HB	16,00 mm
91.1	Dekk.	Bilen er utrustet med:	Piggfrie vinterdekk
91.2		Mønsterdybde VF	7,00 mm
91.3		Mønsterdybde HF	7,00 mm
91.4		Mønsterdybde VB	7,00 mm
91.5		Mønsterdybde HB	7,00 mm
92.1	Felg.	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg



5105328

## Leveransebetingelser

### 1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde, samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

### 2. Bedømming - vurderingsdefinisjon

- Bør utbedres = Anbefaler reparasjon
- Kommentar = Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand er vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og km

R = Reparasjon. Reparasjon anbefales.

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

I = Ikke utført. Kontrollpunktet er ikke vurdert

### 3. Gjennomføring av test

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

### 4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

### 5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

### 6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom (fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse fremtidige problemer, feil eller avvik. NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

### 7. Avlesing av elektronikkfeil via OBD

NAF leser feilmeldinger via diagnose på de elektroniske styresystemer som bilens produsent har gitt tilgang til. Tilgjengelig tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller, og leses med gjeldende testutstyr som benyttes i NAF. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

### 8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer (innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

### 9. Klageadgang

NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

### 10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3.-part.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis bileier starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

NAF Senter Trondheim  
Ivar lykkes vei 9  
7075 Tiller  
Telefon: 73957395  
Fax:  
E-mail: Odd.reppe@naf.no  
Website: Www.naf.no



8. jan. 2025

Køretøj: Nissan Leaf (Elektro)  
Motorkode: EM 61  
Produktionsår: 10-13  
Kilometerstand:  
Registrering Nr:  
VIN:  
Testet: 8. jan. 2025 08:15:57

---

Fejlkode

---

<b>Drivlinje</b>	<b>Traktionsmotorsystem</b>	<b>0 Fejl</b>
<b>Drivlinje</b>	<b>Eldrifts-styresystem</b>	<b>ikke tilgængelig</b>
<b>Drivlinje</b>	<b>Eldriftsbatterisystem (LBC)</b>	<b>0 Fejl</b>
<b>Drivlinje</b>	<b>Køretøjsladesystem (BCB)</b>	<b>2 Fejl</b>

Fejlkode: B2820  
Lynoplader  
Funktion ukorrekt.

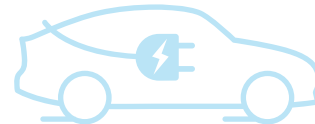
Fejlkode: B29A0  
Normal-ladetilslutning  
Forbindessignal ladekabel ikke plausibelt.

<b>bremsesystem</b>	<b>ABS/ESP</b>	<b>0 Fejl</b>
<b>bremsesystem</b>	<b>Parkeringsbremse</b>	<b>ikke tilgængelig</b>
<b>bremsesystem</b>	<b>Elektr. drevet intelligent bremseenhed</b>	<b>0 Fejl</b>
<b>Passiv sikkerhed</b>	<b>Airbag</b>	<b>0 Fejl</b>
<b>Termostyring</b>	<b>Klimaanlæg (HVAC)</b>	<b>1 Fejl</b>

Fejlkode: B2631  
Solsensor  
Signal med fejl.

<b>Førerassistentsystem</b>	<b>VSP (akust. fodgængeradvarselssystem)</b>	<b>ikke tilgængelig</b>
-----------------------------	--	-------------------------

<b>Komfort</b>	<b>BCM - alle systemer (med IS)</b>	<b>0 Fejl</b>
<b>Komfort</b>	<b>IPDM - grundmodul</b>	<b>0 Fejl</b>
<b>Komfort</b>	<b>Metr./amerik. speedometer (kombiinstrument)</b>	<b>0 Fejl</b>
<b>Komfort</b>	<b>Lygtenivelleringsanordning</b>	<b>0 Fejl</b>
<b>Gearkasse</b>	<b>Elektr. omskiftning</b>	<b>0 Fejl</b>
<b>Styretøj</b>	<b>EPS</b>	<b>0 Fejl</b>
<b>Infotainmentsystem</b>	<b>Styreenhed audiovisuel kommunikation</b>	<b>1 Fejl</b>
<p>Fejlkode: U1266  CAN-bus til telematik-styreenhed  Kommunikation forstyrret.</p>		
<b>Infotainmentsystem</b>	<b>Telematics</b>	<b>0 Fejl</b>



# FLASH-TEST RAPPORT

## Utførelse

Ladetilstand **64,44 %**  
Dato 08.01.2025 08:54:29  
Utført av NAF

## Kjøretøy

Merke Nissan  
Modell Leaf ZE0  
VIN SJNFAAZE0U6026885  
Kilometerstand 95 561 km

## Analyseresultat

# AVILOO SCORE

# 81

/ 100

### Høyspenningsbatteriets bruk og historikk

Analyse av lade- og kjøreatferd

**56** / 70

### Høyspenningsbatteriets ytelsesevne

Analyse av cellespenninger og modultemperaturer.

**25** / 30

### Kontrollenhet for høyspenningsbatteri

Kontroll av signaler og beregninger av batterikontrollenhet.



### Kjøretøyets kommunikasjonsgrensesnitt

Kommunikasjonssjekk via diagnosegrensesnittet.



Dr. Marcus Berger  
CEO og partner

DI Wolfgang Berger MBA  
CSO og grunnlegger

DI Nikolaus Mayerhofer





# FORKLARING AV FLASH-TEST FOR BATTERI

## ANALYSEMETODE

Analysen som utføres er resultatet av en kombinasjon av følgende: kvaliteten på kommunikasjon mellom diagnosemaskinvaren (AVILOO-boks) og det innebygde diagnosegrensesnittet til kjøretøyet; de aktuelle batteridataene og dataene som indikerer tidligere bruk av høyspenningsbatteriet, som gjøres tilgjengelig for AVILOO-boksen av batteristyringssystemet under målingen; sannsynlighetskontrollen og klassifiseringen av batteriets tilstand ved hjelp av de innsamlede verdiene og en sammenligning med AVILOO Battery Cloud ved hjelp av Big Data-algoritmer.

## PROTOKOLL FOR UTFØRELSE AV FLASH-TESTEN

08:54:25 AVILOO-boks er tilkoblet.

- ✓ FLASH-test startet.
- ✓ Kjøretøy oppdaget.
- ✓ Datainnsamling starter.
- ✓ Datainnsamling er fullført.
- ✓ Analyserer data.
- ✓ Analysen er fullført.

## DETALJERTE RESULTATER AV UTFØRTE SJEKKER

### Kjøretøyinformasjon

VIN	SJNFAAZE0U6026885
Dato	08.01.2025 08:54:29
Kilometerstand	95 561 km

### Målinger Høyspenningssystem

Batteritemperatur	2 °C
Maksimalt avvik i celletemperatur	2 °C
Pakkespenning	380,85 V
Maksimalt avvik i cellespenning	14 mV
Toppstrøm under sjekk	-1,45 A
Helsetilstand (SoH - lest fra bilprodusenten)*	86,23 %

\*SoH som er vist her, er ikke beregnet av AVILOO, men tilsvarer SoH som er avlest fra batteristyringssystemet og beregnet av produsenten. AVILOO garanterer derfor ikke at denne SoH er riktig.

