



2454778

# NAF Test ved salg

Testdato  
24.11.2021



## Kjøretøy

<b>Bilmerke</b>	Mazda	<b>Motorstørrelse</b>	1998 cm <sup>3</sup>
<b>Modell</b>	CX-5	<b>Motoreffekt</b>	118 kW
<b>Type</b>	GH	<b>Aksler i drift</b>	2
<b>Registreringsnr.</b>	BS74722	<b>Drivstofftype</b>	1
<b>Understellsnr.</b>	JMZKEK97800215148	<b>Kjøretøygruppe</b>	101
<b>Km.stand.</b>	62840	<b>Bruktimportert</b>	Nei
		<b>Registreringsår</b>	2013
		<b>Registrert første gang i Norge</b>	01.07.2013



## Informasjon

NAF er en uavhengig aktør som utfører test og kontroll av kjøretøy. Vår vurdering har fokus på kjøretøyets tekniske tilstand på kontrolltidspunktet, og veiledning er vår verdiskapning.

NAF Test ved salg vektlegger teknisk tilstandsvurdering iht. kjøretøyets driftssikkerhet, miljøhensyn og komfort. Testens definerte kontrollpunkter omhandler bremses, lys, hjuloppheng, styring, understell, motor/drivverk, karosseri og interiør. Testen inkluderer også vurdering av registrerte meldinger (feil) ved diagnose\* og personlig rådgivning. Som tilleggprodukt kan «vurdering av prisforlangende\*\*» bestilles.

\* Vurdering av prisforlangende baseres på gjeldene oppslagsverk og resultat av utført test. Hvis du ønsker å legge ut en link til rapporten i en Finn-annonse (gjelder ikke bobiler), benytter du testnummeret som ligger mellom bindestrekene nede i venstre hjørne. Fremgangsmåten finner du i registreringsbildet i Finn

***Nå kan du se rapportene dine fra NAF i appen "NAF Medlem". Appen kan lastes ned i App Store eller Google Play.***

Signatur bilteknisk konsulent: .....



2454778

**Testresultater**

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
3.11	Service / Dokumentasjon	Bilen har digital servicebok, denne er ikke kontrollert av NAF	
16.32	Lys	* Tåkelys noe lave	
21.11	Full systemskann	Indikerer periodisk feilkode:	
72.10	Støtdempere	Skadet støvmansjett	Venstre foran, Høyre foran
82.32	Lakk / karosseri utvendig	* Bulker og riper tak samt diverse små parkeringskader	
95.9	Seter	* Noen småsprekker fører sete	
98.7	Bagasjeromstildekning	* Ikke montert	

**Servicehistorikk**

Bilen har elektronisk servicedokumentasjon

**Kunde- og testforhold**

NAFs kunde var ikke tilstede under testen

<b>Maks hastighet ved prøvekjøring</b>	60 km/t
<b>Utetemperatur ved prøvekjøring</b>	10 °C
<b>Føreforhold ved prøvekjøring</b>	Tørt
<b>Bilen ble prøvekjørt:</b>	Driftsvarm motor
<b>Er bilen skitten eller nediset:</b>	Nei



2454778

**Prøvekjøring**

1 - Kjøreegenskaper ✓

**Generell informasjon**

3 - Service / Dokumentasjon ○

**Bremser**

4 - Bremsbelegg ✓

5 - Bremseskiver ✓

7 - Parkeringsbrems ✓

8 - Bremsvirkning ✓

9 - Bremsvæskennivå ✓

10 - Bremsvæskens kokepunkt ✓

11 - Bremsørør ✓

12 - Bremseslanger ✓

13 - Bremskraftforsterker ✓

14 - Brems pedal ✓

**Lys og signaler**

16 - Lys ○

17 - Lyd / lyssignaler ✓

18 - Varsellamper ✓

20 - Refleks ✓

**e-Diagnose**

21 - Full systemskann ○

**Motor**

23 - Avgassanalyse (Bensin) ✓

25 - Motor virkemåte ✓

26 - Utvendig tilstand motor ✓

27 - Oljenivå motor ✓

28 - Kjølevæske ✓

29 - Kjølevifte ✓

30 - Kjølesystem ✓

31 - Eksosanlegg ✓

32 - HC i kjølesystem ✓

33 - Motorfester ✓

34 - Drivstofftank, rør, slange ✓

35 - Registerreim ✓

**Drivverk**

39 - Girkasse (automatisk) ✓

40 - Differensial ✓

41 - Drivaksler ✓

42 - Mellomaksel ✓

**Elektriske anlegg**

43 - Instrument belysning ✓

44 - Instrumenter ✓

45 - Elektrisk vindusheis ✓

46 - Oppvarmet bakrute ✓

47 - Kupevifte ✓

48 - Varmeapparat / klimaanlegg (AC) ✓

49 - Vindusvisker, spylar (foran/bak) ✓

51 - Sentrallås ✓

52 - Setevarmer ✓

53 - Ladespenning generator ✓

54 - Drivrem generator ✓

55 - Batteri ytre tilstand ✓

56 - Tilstand 12 volt batteri ✓

57 - Tilhengerkontakt ✓

**Hjul, dekk, felg**

63 - Dekk ✓

64 - Felg ✓

65 - Reserverhjul / dekkreparasjonssett ✓

66 - Hjullager ✓

**Styring**

68 - Ratt, rattaksel, ledd ✓

69 - Styresnekke, tannstang ✓

70 - Styrestag/ledd ✓

71 - Styreservo ✓

**Hjuloppheng**

72 - Støtdempere ○

73 - Stabilisator ✓

74 - Fjærer / fjærbein ✓

75 - Opphengs- / bærearmer foraksel ✓

76 - Opphengs- / bærearmer bakaksel ✓

77 - Travers ✓



2454778

**Karosseri**

78 - Glassruter	✓
79 - Dør-/panseråpner	✓
80 - Lås	✓
82 - Lakk / karosseri utvendig	○
83 - Utvendig speil	✓
84 - Underside	✓
85 - Understellsnummer	✓
86 - Skilter	✓
87 - Tilhengerfeste	✓

**Interiør**

88 - Dashbord / midtkonsoll	✓
89 - Luftdyse kupé	✓
90 - Taktrekk	✓
91 - Solskjerm	✓
92 - Innvendig speil	✓
93 - Dørtrekk	✓
94 - Døråpning	✓
95 - Seter	○
96 - Bilbelte	✓
97 - Gulvmatter/-teppe	✓
98 - Bagasjeromstildekning	○
99 - Laste-/bagasjerom	✓
100 - Interiør generelt	✓
101 - Varseltrekant	✓
102 - Refleksvest	✓



2454778

**Måleverdier**

Ref.Id	Punkt	Fråse	Måleverdi
5.1	Bremseeskiver	Min. bremseeskivetykkelse før utskifting foran:	26,80 mm
5.2		Bremseeskivetykkelse VF	27,50 mm
5.3		Bremseeskivetykkelse HF	27,50 mm
5.4		Min. bremseeskivetykkelse før utskifting bak:	8,00 mm
5.5		Bremseeskivetykkelse VB	9,50 mm
5.6		Bremseeskivetykkelse HB	9,50 mm
8.1	Bremsevirkning	Bremsevirkning, VF	2,80
8.2		Bremsevirkning, HF	2,80
8.3		Bremsevirkning, VB	2,20
8.4		Bremsevirkning, HB	2,20
21.1	Full systemskann	Permanente feil avlest:	0
23.1	Avgassanalyse (Bensin)	CO	0,01 %
23.2		CO2	15,00 %
23.3		HC	100,00 ppm
23.4		O2	0,60 %
23.5		CO ved forhøyet tomgang	0,01 %
23.6		Lambda ved forhøyet tomgang	1,00
28.1	Kjølevæske	Kjølevæskens frysepunkt, frostsikker ned til minus:	40 °C
32.1	HC i kjølesystem	HC i kjølesystem	1 ppm
35.1	Registerreim		Bilen har registerkjede
48.1	Varmeapparat / klimaanlegg (AC)	Temperatur på luft inn i klimaanlegg	18 °C
48.2		Temperatur på luft ut av klimaanlegg	8 °C
53.1	Ladespenning generator	Ladespenning med last (V)	14,20 volt
53.2		Ladespenning uten last (V)	14,60 volt
56.1	Tilstand 12 volt batteri	Referanseverdi norm:	EN
56.2		Referanseverdi kaldstart-kapasitet:	480 ampere
56.3		Målt kaldstart-kapasitet:	474 ampere
63.1	Dekk	Mønsterdybde VF	7,00 mm
63.2		Mønsterdybde HF	7,00 mm
63.3		Mønsterdybde VB	7,00 mm
63.4		Mønsterdybde HB	7,00 mm
63.5		Bilen er utrustet med:	Piggfrie vinterdekk
64.1	Felg	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg



2454778

## Leveransebetingelser

### 1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde, samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

### 2. Bedømming - vurderingsdefinisjon

Forklaring til bokstavkodene som benyttes:

V = Normalt. Tilstand vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og km

R = Reparasjon. Anbefaler utbedring iht. kontrollpunkt

A = Anmerking. Bemerkning og/eller kommentar iht. kontrollpunkt

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet. Kontrollpunkt inkl. komponentskifte

J = Justert. Kontrollpunkt inkl. justering

I = Ikke utført. Kontrollpunkt ikke vurdert

### 3. Gjennomføring av test

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

### 4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

Dersom testen er kjøpt som en del av pakken NAF Trygt Eierskifte aksepterer kunden at også den annen part i bil handelen (kjøper eller selger) kan få utlevert testrapporten. Tilsvarende aksepteres det også at testen på forespørsel utleveres til leverandør av eierskifteforsikringen; Gjensidige Forsikring ASA.

### 5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

### 6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom (fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse framtidige problemer, feil eller avvik.

NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

### 7. Avlesing av elektronikkfeil via. diagnose\*

\*Diagnose = utdrag av registrerte meldinger på kjøretøyets elektronikk via diagnosekontakt OBD = On-Board Diagnostics. EU innførte krav om OBD i 2001 for bensinbiler, og 2004 for dieslbiler.

NAF leser feilmeldinger via diagnose på de elektroniske styresystemer som bilens produsent har gitt tilgang til. Tilgjengelig tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller, og leses med gjeldende testutstyr som benyttes i NAF.

NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

### 8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

NAF står ansvarlig for de dokumenterte funn i testrapporten slik de fremstår på testtidspunktet.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer (innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

### 9. Klageadgang

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Eventuelle henvendelser fra kunde i forbindelse med test og/eller resultat, henvises til senterleder ved utførende NAF Senter (Testsenter) angitt på testrapportens forside.

### 10. Kundens ansvar

Påse tilstrekkelig drivstoff for prøvekjøring. Indikeres lite drivstoff kan test og kontroll gjennomføres uten prøvekjøring.

Dersom man blir forhindret fra å møte må kunden gi beskjed om dette senest 24 timer før reservert tidspunkt på tlf 23 21 31 00. Ved for sen avbestilling eller manglende oppmøte vil timen bli fakturert.