



543176

# NAF Test ved salg

Testdato  
30.04.2019



## Kjøretøy

<b>Bilmerke</b>	Mazda	<b>Motorstørrelse</b>	2184 cm <sup>3</sup>
<b>Modell</b>	Mazda 6	<b>Motoreffekt</b>	95 kW
<b>Type</b>	GH	<b>Aksler i drift</b>	1
<b>Registreringsnr.</b>	VH24630	<b>Drivstofftype</b>	2
<b>Understellsnr.</b>	JMZGHA9C601417306	<b>Kjøretøygruppe</b>	101
<b>Km.stand.</b>	74871	<b>Bruktimportert</b>	Nei
<b>Karosseritype</b>	STASJONSVOGN	<b>Registreringsår</b>	2010
		<b>Registrert første gang i Norge</b>	10.08.2010



## Informasjon

NAF er en uavhengig aktør som utfører test og kontroll av kjøretøy. Vår vurdering har fokus på kjøretøyets tekniske tilstand på kontrolltidspunktet, og veiledning er vår verdiskapning.

NAF Test ved salg vektlegger teknisk tilstandsvurdering iht. kjøretøyets driftssikkerhet, miljøhensyn og komfort. Testens definerte kontrollpunkter omhandler bremses, lys, hjuloppheng, styring, understell, motor/drivverk, karosseri og interiør. Testen inkluderer også vurdering av registrerte meldinger (feil) ved diagnose\* og personlig rådgivning. Som tilleggsprodukt kan «vurdering av prisforlangende\*\*» bestilles.

\* Vurdering av prisforlangende baseres på gjeldene oppslagsverk og resultat av utført test. Hvis du ønsker å legge ut en link til rapporten i en Finn-annonse (gjelder ikke bobiler), benytter du testnummeret som ligger mellom bindestrekene nede i venstre hjørne. Fremgangsmåten finner du i registreringsbildet i Finn

***Nå kan du se rapportene dine fra NAF i Bilen min-appen. Appen kan lastes ned i App Store eller Google Play***

Signatur bilteknisk konsulent: .....



543176

**Testresultater**

Repareres	Resultat	Beskrivelse
Lys	Feil lysjustering:	Venstre tåkelys, Høyre tåkelys

Anmerkning	Resultat	Beskrivelse
Bremsevirkning	Bremsene ligger på:	Venstre bak

Opplysning	Resultat	Beskrivelse
Frontrute	Slitasje på frontrute som vurderes som normal fra førerasetet	
Service / Dokumentasjon	Bilen har digital servicebok, denne er ikke kontrollert av NAF	
Underside	Rustangrep i vognbunn og understell	

**Servicehistorikk**

Bilen har elektronisk servicedokumentasjon

**Kunde- og testforhold**

Testresultater er gjennomgått med selger

<b>Maks hastighet ved prøvekjøring</b>	70 km/t
<b>Utetemperatur ved prøvekjøring</b>	12 °C
<b>Føreforhold ved prøvekjøring</b>	Tørt
<b>Bilen ble prøvekjørt:</b>	Driftsvarm motor
<b>Er bilen skitten eller nediset:</b>	Ja



543176

**Prøvekjøring**

Kjøreegenskaper	✓
Unormal lyd	✓

**Generell informasjon**

Service / Dokumentasjon	O
-------------------------	---

**Bremser**

Bremsebelegg	✓
Bremseskiver	✓
Parkeringsbrems	✓
Bremsevirkning	A
Bremsevæsknivå	✓
Bremsevæskens kokepunkt	✓
Bremserør	✓
Bremseslanger	✓
Bremsekraftforsterker	✓
Bremsepedal	✓

**Lys og signaler**

Lys	R
Lyd / lyssignaler	✓
Varsellamper	✓
Markeringslys/-lykter	✓
Refleks	✓

**e-Diagnose**

Full systemskann	✓
------------------	---

**Motor**

Avgassanalyse (Diesel)	✓
Motor virkemåte	✓
Utvendig tilstand motor	✓
Oljenivå motor	✓
Kjølevæske	✓
Kjølevifte	✓
Kjølesystem	✓
Eksosanlegg	✓
Motorfester	✓
Drivstofftank, rør, slange	✓
Registerreim	✓

**Drivverk**

Clutch	✓
Girkasse (manuell)	✓
Differensial	✓
Drivaksler	✓

**Elektriske anlegg**

Instrument belysning	✓
Instrumenter	✓
Elektrisk vindusheis	✓
Oppvarmet bakrute	✓
Kupevifte	✓
Varmeapparat / klimaanlegg (AC)	✓
Vindusvisker, spyler (foran/bak)	✓
Lyktespyler / Visker	✓
Sentrallås	✓
Setevarmer	✓
Ladespenning generator	✓
Drivreim generator	✓
Batteri ytre tilstand	✓
Tilstand Batteri	✓

**Hjul, dekk, felg**

Dekk	✓
Felg	✓
Reservehjul / dekkreparasjonssett	✓
Hjullager	✓

**Styring**

Ratt, rattaksel, ledd	✓
Styresnekke, tannstang	✓
Styrestag/ledd	✓
Styreservo	✓

**Hjuloppheng**

Støtdempere	✓
Stabilisator	✓
Fjærer / fjærbein	✓
Opphengs- / bærearmer foraksel	✓
Opphengs- / bærearmer bakaksel	✓
Travers	✓



543176

**Karosseri**

Frontrute	○
Siderute/bakrute	✓
Dør-/panseråpner	✓
Lås	✓
Lakk / karosseri utvendig	✓
Utvendig speil	✓
Underside	○
Understellsnummer	✓
Skilter	✓

**Interiør**

Dashbord / midtkonsoll	✓
Luftdyse kupé	✓
Taktrekk	✓
Solskjerm	✓
Innvendig speil	✓
Dørtrekk	✓
Døråpning	✓
Seter	✓
Bilbelte	✓
Gulvmatter/-teppe	✓
Bagasjeromstildekning	✓
Laste-/bagasjerom	✓
Interiør generelt	✓
Varseltrekant	✓
Refleksvest	✓



543176

**Måleverdier**

<b>Punkt</b>	<b>Frase</b>	<b>Måleverdi</b>
Bremseskiver	Min. bremseskivetykkelse før utskifting foran:	23.00mm
	Bremseskivetykkelse VF	24.32mm
	Bremseskivetykkelse HF	24.07mm
	Min. bremseskivetykkelse før utskifting bak:	8.00mm
	Bremseskivetykkelse VB	8.93mm
	Bremseskivetykkelse HB	8.96mm
Bremsevirkning	Bremsevirkning, VF	250.00
	Bremsevirkning, HF	220.00
	Bremsevirkning, VB	120.00
	Bremsevirkning, HB	110.00
Bremsevæskens kokepunkt	Kokepunkt (Bør være over 180°C)	243°C
Avgassanalyse (Diesel)	Røykgass	0.13m <sup>-1</sup>
Kjølevæske	Kjølevæskens frysepunkt, frostsikker ned til minus:	50°C
Registerreim		Bilen har registerkjede
Varmeapparat / klimaanlegg (AC)	Temperatur på luft inn i klimaanlegg	20°C
	Temperatur på luft ut av klimaanlegg	2°C
Ladespenning generator	Ladespenning med last (V)	13.95volt
	Ladespenning uten last (V)	13.87volt
Tilstand Batteri	Referanseverdi norm:	EN
	Referanseverdi kaldstart-kapasitet:	750ampere
	Målt kaldstart-kapasitet:	595ampere
Dekk	Mønsterdybde VF	3.50mm
	Mønsterdybde HF	3.50mm
	Mønsterdybde VB	5.50mm
	Mønsterdybde HB	5.50mm
	Bilen er utrustet med:	Piggfrie vinterdekk
Felg	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg
Full systemskann	Permanente feil avlest:	0



543176

## Leveransebetingelser

### 1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde, samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

### 2. Bedømming - vurderingsdefinisjon

Forklaring til bokstavkodene som benyttes:

V = Normalt. Tilstand vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og km

R = Reparasjon. Anbefaler utbedring iht. kontrollpunkt

A = Anmerkning. Bemerkning og/eller kommentar iht. kontrollpunkt

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet. Kontrollpunkt inkl. komponentskifte

J = Justert. Kontrollpunkt inkl. justering

I = Ikke utført. Kontrollpunkt ikke vurdert

### 3. Gjennomføring av test

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

### 4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

Dersom testen er kjøpt som en del av pakken NAF Trygt Eierskifte aksepterer kunden at også den annen part i bil handelen (kjøper eller selger) kan få utlevert testrapporten. Tilsvarende aksepteres det også at testen på forespørsel utleveres til leverandør av eierskifteforsikringen; Gjensidige Forsikring ASA.

### 5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

### 6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom (fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse framtidige problemer, feil eller avvik.

NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

### 7. Avlesing av elektronikkfeil via. diagnose\*

\*Diagnose = utdrag av registrerte meldinger på kjøretøyets elektronikk via diagnosekontakt OBD = On-Board Diagnostics. EU innførte krav om OBD i 2001 for bensinbiler, og 2004 for dieslbiler.

NAF leser feilmeldinger via diagnose på de elektroniske styresystemer som bilens produsent har gitt tilgang til. Tilgjengelig tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller, og leses med gjeldende testutstyr som benyttes i NAF.

NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

### 8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

NAF står ansvarlig for de dokumenterte funn i testrapporten slik de fremstår på testtidspunktet.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer (innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

### 9. Klageadgang

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Eventuelle henvendelser fra kunde i forbindelse med test og/eller resultat, henvises til senterleder ved utførende NAF Senter (Testsenter) angitt på testrapportens forside.

### 10. Kundens ansvar

Påse tilstrekkelig drivstoff for prøvekjøring. Indikeres lite drivstoff kan test og kontroll gjennomføres uten prøvekjøring.

Dersom man blir forhindret fra å møte må kunden gi beskjed om dette senest 24 timer før reservert tidspunkt på tlf 23 21 31 00. Ved for sen avbestilling eller manglende oppmøte vil timen bli fakturert.