



4454718

# NAF Garantiutløpstest

Testdato  
23.04.2024



## Kjøretøy

<b>Bilmerke</b>	Tesla	<b>Motorstørrelse</b>	cm <sup>3</sup>
<b>Modell</b>	Model S	<b>Motoreffekt</b>	193 kW
<b>Type</b>	0	<b>Aksler i drift</b>	2
<b>Registreringsnr.</b>	EV80191	<b>Drivstofftype</b>	Elektrisk
<b>Understellsnr.</b>	5YJSA7E29KF299615	<b>Kjøretøygruppe</b>	101
<b>Km.stand.</b>	90266	<b>Bruktimportert</b>	Nei
<b>Farge</b>	Grå	<b>Registreringsår</b>	2019
		<b>Registrert første gang</b>	27.06.2019



## Informasjon

Rapportens formål er å gi bileieren god dokumentasjon på kjøretøyets tekniske tilstand.

Anbefalingen er basert på NAFs tekniske funn på testtidspunktet. Feil og avvik fra det som må forventes av holdbarhet ut fra bilens alder og kjørelengde, kan være reklamasjonsgrunnlag i forhold til kjøpslovgiving eller garanti. Innholdet i garantidokumenter eller andre dokumenter som for eksempel kjøpekontrakt eller salgsannonse er ikke vurdert. Anbefalingen må derfor ikke oppfattes som annet enn en teknisk førstehånds veiledning til bileier. Garanti skal gi forbruker større rettigheter enn det vedkommende ellers ville hatt etter kjøpslovgiving. Garantier gitt av forskjellige aktører vil kunne varierer i innhold. Avdekker testen feil og avvik, må du som eier av bilen selv vurdere disse opp mot garantivilkårene som er gjeldende for din bil. Vi anbefaler deg å sette deg inn i hva din bilgaranti dekker.

Mer info om forbrukerkjøpsloven og kjøpsloven, finner du på [www.naf.no](http://www.naf.no) eller kontakt NAF Advokat.

**Nå kan du se rapportene dine i NAF-appen. Appen kan lastes ned i App Store eller Google Play.**

Signatur bilteknisk konsulent: .....



4454718

## Testresultater

Ref.Id	Repareres	Resultat	Beskrivelse
15.27	Lys	* Mangler beskyttelseshetter til skruer baklamper bakluke	
72.1	Opphengs- / bærearmer foraksel	Slakk i opphengskule:	Høyre øvre
75.15	Dør-/panseråpner	* Panser i spenn, vanskelig å åpne. Må justeres.	

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
3.12	Service/ Dokum.	Bilen har digital servicebok, denne er ikke kontrollert av NAF	
4.13	Bremsebelegg	* Noe slitte bak	
20.5	Full systemskann	Ikke avlest grunnet kommunikasjonsproblemer med styresystemer	
42.20	Instrumenter	* Noe misfarge venstre del LCD skjerm	
63.10	Reservehjul / dekkreparasjonssett	Bilen er ikke utstyrt med reservehjul	
72.8	Opphengs- / bærearmer foraksel	* En del rust begge øvre bærearmer	
77.12	Takluke/Panoramatak	* Ikke funksjonsprøvd pga lastestativ	
78.27	Lakk / karosseri utvendig	Vanskelig å vurdere fordi bilen er:	skitten
79.9	Glassruter	Noe steinsprut på frontrute	
81.15	Underside	* Diverse skrubbermerker	

## Servicehistorikk

Bilen har elektronisk servicedokumentasjon

## Kunde- og testforhold

NAFs kunde var ikke tilstede under testen

<b>Maks hastighet ved prøvekjøring</b>	80 km/t
<b>Utetemperatur ved prøvekjøring</b>	6 °C
<b>Føreforhold ved prøvekjøring</b>	Tørt
<b>Er bilen skitten eller nediset:</b>	Ja
<b>Frist for neste EU kontroll</b>	18.04.2025



4454718

**Prøvekjøring**

1 - Kjøreegenskaper

**Generell informasjon**

3 - Service/ Dokum.

**Bremser**

4 - Bremsbelegg



5 - Bremseskiver



7 - Parkeringsbrems



8 - Bremsvirkning



9 - Bremsvæske



10 - Bremsørør



11 - Bremseslanger



12 - Bremskraftforsterker



13 - Bremsedal

**Lys og signaler**

15 - Lys



16 - Lyd / lyssignaler



17 - Varsellamper



19 - Refleks

**e-Diagnose**

20 - Full systemskann

**Motor**

24 - Motor virkemåte



25 - Utvendig tilstand motor



27 - Kjølevæske



28 - Kjølevifte



29 - Kjølesystem



32 - Motorfester

**Drivverk**

40 - Drivakslar

**Elektriske anlegg**

42 - Instrumenter



43 - Elektrisk vindusheis



44 - Oppvarmet bakrute



45 - Kupevifte



46 - Varmeapparat / klimaanlegg (AC)



47 - Vindusvisker, spyler (foran/bak)



49 - Sentrallås



50 - Setevarmer



53 - Batteri ytre tilstand



54 - Tilstand 12 volt batteri



57 - Ladekontakt elbil/hybrid



58 - Ladekabel elbil/hybrid



59 - Kabler for fremdriftssystem elbil/hybrid



60 - Utv. tilstand fremdriftsbatteri elbil/hybrid

**Hjul, dekk, felg**

61 - Dekk



62 - Felg



63 - Reservehjul / dekkreparasjonssett



64 - Hjullager

**Styring**

65 - Ratt, rattaksel, ledd



66 - Styresnekke, tannstang



67 - Styrestag/ledd



68 - Styreservo

**Hjuloppheng**

69 - Støtdempere



70 - Stabilisator



71 - Fjærer / fjærbein



72 - Opphengs- / bærearmer foraksel



73 - Opphengs- / bærearmer bakaksel



74 - Travers





4454718

## Karosseri

75 - Dør-/panseråpner	R
76 - Lås	✓
77 - Takluke/Panoramatak	O
78 - Lakk / karosseri utvendig	O
79 - Glassruter	O
80 - Utvendig speil	✓
81 - Underside	O
82 - Understellsnummer	✓
83 - Skilter	✓

## Interiør

85 - Dashbord / midtkonsoll	✓
86 - Luftdyse kupé	✓
87 - Dørtrekk	✓
88 - Taktrekk	✓
89 - Solskjerm	✓
90 - Seter	✓
91 - Gulvmatter/-teppe	✓
92 - Bilbelte	✓
93 - Innvendig speil	✓
94 - Døråpning	✓
95 - Bagasjeromstildekning	✓
96 - Laste-/bagasjerom	✓
97 - Interiør generelt	✓
98 - Varseltrekant	✓
99 - Refleksvest	✓



4454718

**Måleverdier**

<b>Ref.Id</b>	<b>Punkt</b>	<b>Fråse</b>	<b>Måleverdi</b>
5.1	Bremsekiver		Kontrollert visuelt
8.1	Bremsevirkning	Bremsevirkning, VF	270,00
8.2		Bremsevirkning, HF	260,00
8.3		Bremsevirkning, VB	210,00
8.4		Bremsevirkning, HB	210,00
9.1	Bremsevæske	Kokepunkt (Skal være over 150°C)	213 °C
27.1	Kjølevæske	Kjølevæskens frysepunkt, frostsikker ned til minus:	38 °C
46.1	Varmeapparat / klimaanlegg (AC)	Temperatur på luft inn i klimaanlegg	20 °C
46.2		Temperatur på luft ut av klimaanlegg	-1 °C
54.1	Tilstand 12 volt batteri	Referanseverdi norm:	EN
54.2		Referanseverdi kaldstart-kapasitet:	330 ampere
54.3		Målt kaldstart-kapasitet:	319 ampere
58.1	Ladekabel elbil/hybrid	Antall ladekabler i bilen:	2 stk
61.1	Dekk	Mønsterdybde VF	7,00 mm
61.2		Mønsterdybde HF	7,00 mm
61.3		Mønsterdybde VB	7,00 mm
61.4		Mønsterdybde HB	7,00 mm
61.5		Bilen er utrustet med:	Piggfrie vinterdekk
62.1	Felg	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg



4454718

## Leveransebetingelser

### 1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde, samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

### 2. Bedømming

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand er vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og km

R = Reparasjon. Reparasjon anbefales.

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet.

J = Justert.

I = Ikke utført. Kontrollpunktet er ikke vurdert

### 3. Gjennomføring av test

Testen utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

### 4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert i testrapporten, og eventuelle henvendelser vedrørende testen må utføres av den som er registrert som kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten kundens samtykke.

### 5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

### 6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse framtidige problemer, feil eller avvik.

NAF prøvekjører bilen i begrenset grad.

### 7. Avlesing av elektronisk lagrede feilkoder via kjøretøyets OBD kontakt

NAF leser feilkoder på de elektroniske styresystemene som bilprodusenten har gitt tilgang til. Tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller og systemene leses med det testutstyret som benyttes av NAF. Det skilles ikke mellom permanente og periodiske feilkoder. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

### 8. NAFs ansvar

NAF har vurdert kontrollpunktene i testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

NAF står ansvarlig for de dokumenterte funn i testrapporten slik de fremstår på testtidspunktet.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer (innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved testforutsetningene ved testtidspunktet
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

### 9. Klageadgang

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Eventuelle henvendelser fra kunde i forbindelse med test og/eller resultat, henvises til senterleder ved utførende NAF Senter angitt på testrapportens forside.

### 10. Kundens ansvar

Påse tilstrekkelig drivstoff for prøvekjøring. Indikeres lite drivstoff kan test og kontroll gjennomføres uten prøvekjøring.

Hvis man blir forhindret fra å møte må kunden gi beskjed om dette senest 24 timer før reservertidspunkt på tlf 23 21 31 00. Ved for sen avbestilling eller manglende oppmøte vil timen bli fakturert.