

243872

NAF Test ved salg

Testdato
19.10.2018



Kjøretøy

Bilmerke	Mercedes-benz	Motorstørrelse	2143 cm ³
Modell	E 200 Cdi	Motoreffekt	100 kW
Type	212	Aksler i drift	1
Registreringsnr.	SD57540	Drivstofftype	2
Understellsnr.	WDD2120051A280783	Kjøretøygruppe	101
Km.stand.	88843	Bruktimportert	Ja
Karosseritype	SEDAN	Registreringsår	2010
		Registrert første gang i Norge	12.07.2011
		Neste frist for godkjent EU-kontroll	31.10.2020



Informasjon

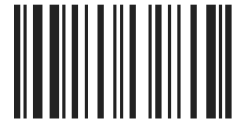
NAF er en uavhengig aktør som utfører test og kontroll av kjøretøy. Vår vurdering har fokus på kjøretøyets tekniske tilstand på kontrolltidspunktet, og veiledning er vår verdiskapning.

NAF Test ved salg vektlegger teknisk tilstandsvurdering iht. kjøretøyets driftssikkerhet, miljøhensyn og komfort. Testens definerte kontrollpunkter omhandler bremses, lys, hjuloppheng, styring, understell, motor/driwerk, karosseri og interiør. Testen inkluderer også vurdering av registrerte meldinger (feil) ved diagnose* og personlig rådgivning. Som tilleggsprodukt kan «vurdering av prisforlangende**» bestilles.

* Vurdering av prisforlangende baseres på gjeldene oppslagsverk og resultat av utført test. Hvis du ønsker å legge ut en link til rapporten i en Finn-annonse (gjelder ikke bobiler), benytter du testnummeret som ligger mellom bindestrekene nede i venstre hjørne. Fremgangsmåten finner du i registreringsbildet i Finn

Nå kan du også se rapportene dine fra NAF i Bilen min-appen. Appen kan lastes ned i App Store eller Google Play

Signatur bilteknisk konsulent:



243872

Testresultater

Anmerkning	Resultat	Lokasjon
Full systemskann	Indikerer periodisk feilkode: * Se vedlagt skjema.	Info-systemer, Klimasystem

Opplysning	Resultat	Lokasjon
Bremeskiver	Bremeskivetykkelse er fortsatt innenfor fabrikantens toleranser, men nærmer seg minimums tykkelse	Venstre bak, Høyre bak
Ekstra hjulsett	Ikke tilgjengelig for kontroll	
Frontrute	Slitasje på frontrute som vurderes som normal fra føreriset	
Lakk / karosseri utvendig	Lakk og karosseri er vanskelig å vurdere grunnet skitten og/eller fuktig overflate	
Service / Dokumentasjon	Bilen har digital servicebok, denne er ikke kontrollert av NAF	
Tilleggsvarmer / parkeringsvarmer	Ikke funksjonsprøvd	

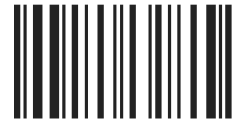
Servicehistorikk

Bilen har elektronisk servicedokumentasjon

Kunde- og testforhold

NAFs kunde var ikke tilstede under testen

Maks hastighet ved prøvekjøring	70 km/t
Utetemperatur ved prøvekjøring	8 °C
Føreforhold ved prøvekjøring	Vått
Bilen ble prøvekjørt:	Driftsvarm motor
Er bilen skitten eller nediset:	Nei



243872

Prøvekjøring		Elektriske anlegg	
Kjøreegenskaper	✓	Instrument belysning	✓
Generell informasjon		Instrumenter	✓
Service / Dokumentasjon	○	Elektrisk vindusheis	✓
Bremser		Oppvarmet bakrute	✓
Bremsebelegg	✓	Kupevifte	✓
Bremsekiver	○	Varmeapparat / klimaanlegg (AC)	✓
Parkeringsbrems	✓	Vindusvisker, spyler (foran/bak)	✓
Bremsevirkning	✓	Sentrallås	✓
Bremsevæsknivå	✓	Setevarmer	✓
Bremsevæskens kokepunkt	✓	Ladespenning generator	✓
Bremserør	✓	Driveim generator	✓
Bremseslanger	✓	Batteri ytre tilstand	✓
Bremsekraftforsterker	✓	Tilstand Batteri	✓
Bremsepedal	✓	Tilleggsvarmer / parkeringsvarmer	○
Lys og signaler		Hjul, dekk, felg	
Lys	✓	Dekk	✓
Lyd / lyssignaler	✓	Felg	✓
Varsellamper	✓	Reservehjul / dekkreparasjonssett	✓
Refleks	✓	Hjullager	✓
e-Diagnose		Ekstra hjulsett	○
Full systemskann	A	Styring	
Motor		Ratt, rattaksel, ledd	✓
Avgassanalyse (Diesel)	✓	Styresnekke, tannstang	✓
Motor virkemåte	✓	Styrestag/ledd	✓
Utvendig tilstand motor	✓	Styreservo	✓
Oljenivå motor	✓	Hjuloppheng	
Kjølevæske	✓	Støtdempere	✓
Kjølevifte	✓	Stabilisator	✓
Kjølesystem	✓	Fjærer / fjærbein	✓
Eksosanlegg	✓	Opphengs- / bærearmer foraksel	✓
Motorfester	✓	Opphengs- / bærearmer bakaksel	✓
Drivstofftank, rør, slange	✓	Travers	✓
Drivverk			
Girkasse (automatisk)	✓		
Differensial	✓		
Drivaksler	✓		
Mellomaksel	✓		



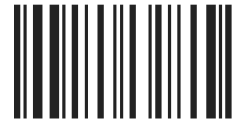
243872

Karosseri

Frontrute	○
Siderute/bakrute	✓
Dør-/panseråpner	✓
Lås	✓
Lakk / karosseri utvendig	○
Utvendig speil	✓
Underside	✓
Understellsnummer	✓
Skilte	✓

Interiør

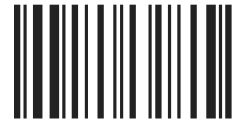
Dashbord / midtkonsoll	✓
Luftdyse kupé	✓
Taktrekk	✓
Solskjerm	✓
Innvendig speil	✓
Dørtrekk	✓
Døråpning	✓
Seter	✓
Bilbelte	✓
Gulvmatter/-teppe	✓
Laste-/bagasjerom	✓
Interiør generelt	✓
Varseltrekant	✓
Refleksvest	✓



243872

Måleverdier

Punkt	Fråse	Måleverdi
Bremseskiver	Min. bremseskivetykkelse før utskifting foran:	25.40mm
	Bremseskivetykkelse VF	28.00mm
	Bremseskivetykkelse HF	28.00mm
	Min. bremseskivetykkelse før utskifting bak:	8.30mm
	Bremseskivetykkelse VB	8.80mm
	Bremseskivetykkelse HB	8.80mm
Bremsevirkning	Bremsevirkning, VF	290.00
	Bremsevirkning, HF	280.00
	Bremsevirkning, VB	240.00
	Bremsevirkning, HB	230.00
Bremsevæskens kokepunkt	Kokepunkt (Bør være over 180°C)	211°C
Dekk	Mønsterdybde VF	7.00mm
	Mønsterdybde HF	7.00mm
	Mønsterdybde VB	4.50mm
	Mønsterdybde HB	4.00mm
	Bilen er utrustet med:	Sommerdekk
Felg	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg
Ekstra hjulsett		Ikke målt grunnet manglende tilgjengelighet
Avgassanalyse (Diesel)	Røykgass	0.00m ⁻¹
Kjølevæske	Kjølevæskens frysepunkt, frostsikker ned til minus:	-46°C
Varmeapparat / klimaanlegg (AC)	Temperatur på luft inn i klimaanlegg	17°C
	Temperatur på luft ut av klimaanlegg	1°C
Ladespenning generator	Ladespenning med last (V)	14.40volt
	Ladespenning uten last (V)	14.40volt
Tilstand Batteri	Referanseverdi norm:	EN
	Referanseverdi kaldstart-kapasitet:	800ampere
	Målt kaldstart-kapasitet:	826ampere
Full systemskann	Permanente feil avlest:	0



243872

Leveransebetingelser

1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde, samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming - vurderingsdefinisjon

Forklaring til bokstavkodene som benyttes:

V = Normalt. Tilstand vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og km

R = Reparasjon. Anbefaler utbedring iht. kontrollpunkt

A = Anmerking. Bemerkning og/eller kommentar iht. kontrollpunkt

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet. Kontrollpunkt inkl. komponentskifte

J = Justert. Kontrollpunkt inkl. justering

I = Ikke utført. Kontrollpunkt ikke vurdert

3. Gjennomføring av test

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

Dersom testen er kjøpt som en del av pakken NAF Trygt Eierskifte aksepterer kunden at også den annen part i bil handelen (kjøper eller selger) kan få utlevert testrapporten. Tilsvarende aksepteres det også at testen på forespørsel utleveres til leverandør av eierskifteforsikringen; Gjensidige Forsikring ASA.

5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom (fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse framtidige problemer, feil eller avik.

NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

7. Avlesing av elektronikkfeil via diagnose*

*Diagnose = utdrag av registrerte meldinger på kjøretøyets elektronikk via diagnosekontakt OBD = On-Board Diagnostics. EU innførte krav om OBD i 2001 for bensinbiler, og 2004 for dieslbiler.

NAF leser feilmeldinger via diagnose på de elektroniske styresystemer som bilens produsent har gitt tilgang til. Tilgjengelig tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller, og leses med gjeldende testutstyr som benyttes i NAF.

NAF kan ikke påvise avik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

NAF står ansvarlig for de dokumenterte funn i testrapporten slik de fremstår på testtidspunktet.

Feil/avik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at:

- feil/avik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet

- feil/avik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer (innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet

- feil/avik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet

- feil/avik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet

- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

9. Klageadgang

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Eventuelle henvendelser fra kunde i forbindelse med test og/eller resultat, henvises til senterleder ved utførende NAF Senter (Testsenter) angitt på testrapportens forside.

10. Kundens ansvar

Påse tilstrekkelig drivstoff for prøvekjøring. Indikeres lite drivstoff kan test og kontroll gjennomføres uten prøvekjøring.

Dersom man blir forhindret fra å møte må kunden gi beskjed om dette senest 24 timer før reservert tidspunkt på tlf 23 21 31 00. Ved for sen avbestilling eller manglende oppmøte vil timen bli fakturert.