



1880661

NAF Test ved salg

Testdato
20.03.2017



Kjøretøy

Bilmerke	Volkswagen	Motorstørrelse	1968 cm ³
Modell	Transporter T5	Motoreffekt	0 kW
Type	7HC	Girtype	
Registreringsnr.	ZH38413	Aksler i drift	1
Understellsnr.	WV2ZZZ7HZDH119895	Drivstofftype	Diesel
Km.stand.	80119	Kjøretøygruppe	101
Farge	SVART	Bruktimportert	Nei
		Registreringsår	2013
		Første gang reg. i Norge	15.05.2013



Informasjon

NAF er en uavhengig aktør som utfører test og kontroll av kjøretøy. Vår vurdering har fokus på kjøretøyets tekniske tilstand på kontrolltidspunktet, og veiledning er vår verdiskapning.

NAF Test ved salg vektlegger teknisk tilstandsvurdering iht. kjøretøyets driftssikkerhet, miljøhensyn og komfort. Testens definerte kontrollpunkter omhandler bremses, lys, hjuloppheng, styring, understell, motor/driwerk, karosseri og interiør.

Testen inkluderer også vurdering av registrerte meldinger (feil) ved diagnose* og personlig rådgivning. Som tilleggsprodukt kan «vurdering av prisforlangende**» bestilles.

*Diagnose = utdrag av registrerte meldinger på kjøretøyets elektronikk via diagnosekontakt OBD = On-Board Diagnostics. EU innførte krav om OBD i 2001 for bensinbiler, og 2004 for dieslbiler.

** Vurdering av prisforlangende baseres på gjeldene oppslagsverk og resultat av utført test.

Hvis du ønsker å legge ut en link til rapporten i en Finn-annonse, benytter du testnummeret som ligger mellom bindestrekene nede i venstre hjørne. Fremgangsmåten finner du i registreringsbildet i Finn.



1880661

Testresultater

Opplysning	Resultat	Lokasjon
Felg	Normal bruksslitasje på felg:	
Full systemskann	* feilkoder reparert av Sulland Tromsø, ingen aktive eller periodiske feilkoder.	
Interiør generelt	Forventet bruksslitasje:	
Lakk / karosseri utvendig	Diverse småbulker/lakkriper	
Laste-/bagasjerom	Normal bruksslitasje	
Taktrekk	Mindre riper/skader i taktrekk	Bak

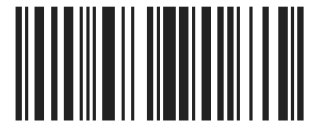
Servicehistorikk

Dato	Km.stand
22.08.2016	73802
31.03.2014	45053

Kunde- og testforhold

NAFs kunde var ikke tilstede under testen

Maks hastighet ved prøvekjøring	70 km/t
Utetemperatur ved prøvekjøring	-2 °C
Føreforhold ved prøvekjøring	Glatt;Isete
Bilen ble prøvekjørt:	Driftsvarm motor
Er bilen skitten eller nediset:	Nei



1880661

Prøvekjøring

Kjøreegenskaper ✓

Generell informasjon

Service / Dokumentasjon ✓

Bremser

Bremsebelegg ✓

Bremsekiver ✓

Parkeringsbrems ✓

Bremsevirkning ✓

Bremsevæsknivå ✓

Bremsevæskens kokepunkt ✓

Bremserør ✓

Bremseslanger ✓

Bremsekraftforsterker ✓

Bremsepedal ✓

Lys og signaler

Nærlys/-lykter ✓

Fjernlys/-lykter ✓

Lysjustering nær- og fjernlys ✓

Parklys/-lykter ✓

Retningslys, nødsignallys/-lykter ✓

Baklys/-lykter ✓

Stopplys/-lykter ✓

Ryggelys/-lykter ✓

Skiltlys/-lykter ✓

Refleks ✓

Tåkebaklys/-lykter ✓

Lyd / lyssignaler ✓

Varsellamper ✓

Varsellamper utvidet ✓

e-Diagnose

Full systemskann 0

Motor

Motor virkemåte ✓

Utvendig tilstand motor ✓

Oljenivå motor ✓

Kjølevæske ✓

Kjølevifte ✓

Kjølesystem ✓

Eksosanlegg ✓

Motorfester ✓

Drivstofftank, rør, slange ✓

Registerreim ✓

Drivverk

Clutch ✓

Girkasse (manuell) ✓

Drivaksler ✓

Elektriske anlegg

Instrument belysning ✓

Instrumenter ✓

Elektrisk vindusheis ✓

Oppvarmet bakrute ✓

Kupevifte ✓

Varmeapparat / klimaanlegg (AC) ✓

Vindusvisker, spyler (foran/bak) ✓

Sentrallås ✓

Setevarmer ✓

Ladespenning generator ✓

Drivreim generator ✓

Batteri ytre tilstand ✓

Tilstand Batteri ✓

Tilhengerkontakt ✓

Hjul, dekk, felg

Dekk ✓

Felg 0

Hjullager ✓

Styring

Ratt, rattaksel, ledd ✓

Styresnekke, tannstang ✓

Styrestag/ledd ✓

Styreservo ✓



1880661

Forhjulsoppheng

Støtdempere foran	✓
Stabilisator foran	✓
Fjærer foran	✓
Fjærbein / svinglager foran	✓
Opphengs- / bærearmer foran	✓
Travers foran	✓

Bakhjulsoppheng

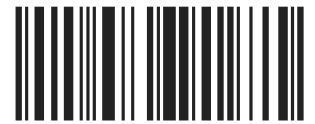
Støtdempere bak	✓
Stabilisator bak	✓
Fjærer bak	✓
Opphengs / bærearmer bak	✓

Karosseri

Frontrute	✓
Siderute/bakrute	✓
Dør-/panseråpner	✓
Lås	✓
Lakk / karosseri utvendig	○
Utvendig speil	✓
Underside	✓
Understellsnummer	✓
Skilte	✓
Tilhengerfeste	✓

Interiør

Dashbord / midtkonsoll	✓
Luftdyse kupé	✓
Taktrekk	○
Solskjerm	✓
Innvendig speil	✓
Dørtrekk	✓
Døråpning	✓
Seter	✓
Bilbelte	✓
Gulvmatter/-teppe	✓
Bagasjeromstildekning	✓
Laste-/bagasjerom	○
Interiør generelt	○



1880661

Måleverdier

Punkt	Frase	Måleverdi
Bremseskiver	Min. bremseskivetykkelse før utskifting foran:	26.50mm
	Bremseskivetykkelse VF	28.80mm
	Bremseskivetykkelse HF	28.80mm
	Min. bremseskivetykkelse før utskifting bak:	19.00mm
	Bremseskivetykkelse VB	21.10mm
	Bremseskivetykkelse HB	21.10mm
Bremsevirkning	Bremsevirkning, VF	300.00
	Bremsevirkning, HF	300.00
	Bremsevirkning, VB	250.00
	Bremsevirkning, HB	250.00
Bremsevæskens kokepunkt	Kokepunkt (Bør være over 180°C)	223°C
Kjølevæske	Kjølevæskens frysepunkt, frostsikker ned til minus:	45°C
Registerreim	Bilfabrikanten anbefaler under normale forhold skifte ved km:	210000
	eller ved, måneder:	Uavhengig av antall måneder
Varmeapparat / klimaanlegg (AC)		Ikke målt pga. for lav utetemperatur
Ladespenning generator	Ladespenning med last (V)	13.80volt
	Ladespenning uten last (V)	14.85volt
Tilstand Batteri	Referanseverdi norm:	EN
	Referanseverdi kaldstart-kapasitet:	680ampere
	Målt kaldstart-kapasitet:	579ampere
Dekk	Mønsterdybde VF	7.50mm
	Mønsterdybde HF	8.00mm
	Mønsterdybde VB	7.50mm
	Mønsterdybde HB	8.00mm
	Bilen er utrustet med:	Vinterdekk m/pigg
Felg	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg



1880661

Leveransebetingelser

1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde, samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming - vurderingsdefinisjon

Forklaring til bokstavkodene som benyttes:

V = Normalt Tilstand vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og km

R = Reparasjon Anbefaler utbedring iht. kontrollpunkt

A = Anmerknin g Bemerkning og/eller kommentar iht. kontrollpunkt

O = Opplysning Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet Kontrollpunkt inkl. komponentskifte

J = Justert Kontrollpunkt inkl. justering

I = Ikke utført Kontrollpunkt ikke vurdert

3. Gjennomføring av test

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

Dersom testen er kjøpt som en del av pakken NAF Trygt Eierskifte aksepterer kunden at også den annen part i bil handelen (kjøper eller selger) kan få utlevert testrapporten. Tilsvarende aksepteres det også at testen på forespørsel utleveres til leverandør av eierskifteforsikringen; Gjensidige Forsikring ASA.

5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom (fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse framtidige problemer, feil eller avik.

NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

7. Avlesing av elektronikkfeil via diagnose*

*Diagnose = utdrag av registrerte meldinger på kjøretøyets elektronikk via diagnosekontakt OBD = On-Board Diagnostics. EU innførte krav om OBD i 2001 for bensinbiler, og 2004 for dieslbiler.

NAF leser feilmeldinger via diagnose på de elektroniske styresystemer som bilens produsent har gitt tilgang til. Tilgjengelig tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller, og leses med gjeldende testutstyr som benyttes i NAF.

NAF kan ikke påvise avik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

NAF står ansvarlig for de dokumenterte funn i testrapporten slik de fremstår på testtidspunktet.

Feil/avik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at:

- feil/avik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet

- feil/avik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer (innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet

- feil/avik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet

- feil/avik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet

- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

9. Klageadgang

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Eventuelle henvendelser fra kunde i forbindelse med test og/eller resultat, henvises til senterleder ved utførende NAF Senter (Testsenter) angitt på testrapportens forside.

10. Kundens ansvar

Påse tilstrekkelig drivstoff for prøvekjøring. Indikeres lite drivstoff kan test og kontroll gjennomføres uten prøvekjøring.

Dersom man blir forhindret fra å møte må kunden gi beskjed om dette senest 24 timer før reservert tidspunkt på tlf 08505. Ved for sen avbestilling eller manglende oppmøte vil timen bli fakturert.