



5029839

# NAF Tilstandssjekk B2B

Testdato  
07.11.2024



## Kjøretøy

<b>Bilmerke</b>	Mercedes-Benz	<b>Motorstørrelse</b>	1991 cm <sup>3</sup>
<b>Modell</b>	E 300 e 4MATIC	<b>Motoreffekt</b>	155 kW
<b>Type</b>	212	<b>Aksler i drift</b>	2
<b>Registreringsnr.</b>	XN45669	<b>Drivstofftype</b>	Bensin
<b>Understellsnr.</b>	W1K2130541A929510	<b>Kjøretøygruppe</b>	101
<b>Km.stand.</b>	49518	<b>Bruktimportert</b>	Nei
<b>Farge</b>	Grå	<b>Registreringsår</b>	2021
		<b>Registrert første gang</b>	22.02.2021



## Informasjon

**NAF Tilstandssjekk B2B skal kun benyttes som dokumentasjon ved kjøp/salg mellom profesjonelle parter. Testen skal ikke benyttes som dokumentasjon ved salg til sluttbruker/privatperson.**

NAF anmerker kun feil, mangler og avvik som avdekkes på testtidspunktet iht. definerte kontrollpunkter. Punkter som ikke er angitt i testen er ikke kontrollert.

NAF demonterer ikke for kontroll. Det kan være indikasjon knyttet til tekniske forhold som krever ytterligere utredning for å kunne fastslå omfang. Det kan også være periodiske feil som ikke kan avdekkes på testtidspunktet.

**NB! Merk spesielt at karosseri, interiør og lakk ikke er vurdert.**

Bremser og hjuloppheng vurderes etter regelverk for PKK

NAF Tilstandssjekk B2B er utført på oppdrag fra selger. Alle henvendelser til testen og øvrige forhold til bilens tekniske tilstand må avklares mellom kjøper av bilen og selger.



5029839

## Testresultater

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
5.20	Bremseskiver	* Ikke målt fremre skiver pga felgens utforming.	
29.15	Varmeapparat / klimaanlegg (AC)	Kjølefunksjon er ikke funksjonsprøvd grunnet for lav utetemperatur	
31.10	Felg	Ripe/slitasje på felg	Høyre foran
45.9	Frontrute	Noe steinsprut	

## Servicehistorikk

Bilen har elektronisk servicedokumentasjon

Elektronisk servicedokumentasjon er ikke sjekket av NAF på grunn av manglende tilgang.

## Testforhold

<b>Maks hastighet ved prøvekjøring</b>	80 km/t
<b>Utetemperatur ved prøvekjøring</b>	1 °C
<b>Føreforhold ved prøvekjøring</b>	Vått
<b>Bilen ble prøvekjørt:</b>	Driftsvarm motor
<b>Frist for neste EU kontroll</b>	06.11.2026



5029839

**Prøvekjøring**

- 1 - Kjøreegenskaper ✓
- 2 - Unormal lyd ✓

**Generell informasjon**

- 3 - Nøkler / Utstyr ✓

**Bremser**

- 4 - Bremsvirkning ✓
- 5 - Bremseskiver O
- 6 - Bremsbelegg ✓
- 8 - Bremseslanger ✓
- 9 - Bremsesør ✓
- 10 - Parkeringsbrems ✓

**Lys og signaler**

- 11 - Lys ✓
- 13 - Refleks ✓
- 14 - Varsellamper ✓
- 15 - Varsellamper utvidet ✓

**Motor**

- 17 - Utvendig tilstand motor ✓
- 18 - Motor virkemåte ✓
- 19 - Eksosanlegg ✓
- 20 - Avgassanalyse (Bensin) ✓

**Drivverk**

- 22 - Drivaksler ✓
- 23 - Girkasse (automatisk) ✓
- 24 - Differensial ✓
- 25 - Mellomaksel ✓

**Elektriske anlegg**

- 28 - Ladekabel elbil/hybrid ✓
- 29 - Varmeapparat / klimaanlegg (AC) O

**Hjul, dekk, felg**

- 30 - Dekk ✓
- 31 - Felg O
- 33 - Hjullager ✓

**Styring**

- 34 - Ratt, rattaksel, ledd ✓
- 35 - Styreservo ✓
- 36 - Styrestag/ledd ✓
- 37 - Styresnekke, tannstang ✓

**Hjuloppheng**

- 38 - Støtdempere ✓
- 39 - Stabilisator ✓
- 40 - Fjærer / fjærbein ✓
- 41 - Opphengs- / bærearmer foraksel ✓
- 42 - Opphengs- / bærearmer bakaksel ✓
- 43 - Travers ✓

**Karosseri**

- 44 - Underside ✓
- 45 - Frontrute O



5029839

**Måleverdier**

Ref.Id	Punkt	Fråse	Måleverdi
3.1	Nøkler / Utstyr	Antall nøkler:	2 stk
4.1	Bremsevirkning	Bremsevirkning, VF	290,00
4.2		Bremsevirkning, HF	290,00
4.3		Bremsevirkning, VB	220,00
4.4		Bremsevirkning, HB	230,00
5.1	Bremeskiver	Min. bremseskivetykkelse før utskifting foran:	34,00 mm
5.2		Bremeskivetykkelse VF	0,00 mm
5.3		Bremeskivetykkelse HF	0,00 mm
5.4		Min. bremseskivetykkelse før utskifting bak:	21,40 mm
5.5		Bremeskivetykkelse VB	23,20 mm
5.6		Bremeskivetykkelse HB	23,20 mm
20.1	Avgassanalyse (Bensin)		Euro 5 eller høyere uten feilkoder
28.1	Ladekabel elbil/hybrid	Antall ladekabler i bilen:	1 stk
29.1	Varmeapparat / klimaanlegg (AC)		Ikke målt pga. for lav utetemperatur
30.1	Dekk	Mønsterdybde VF	4,50 mm
30.2		Mønsterdybde HF	4,50 mm
30.3		Mønsterdybde VB	4,00 mm
30.4		Mønsterdybde HB	4,00 mm
30.5		Bilen er utrustet med:	Sommerdekk
31.1	Felg	Felg montert på bilen:	Lettmetalfelg

## Bilder og vedlegg



1. Generelt



2. Generelt



3. Generelt



4. Generelt



5. Generelt



5029839

## Leveransebetingelser

### 1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

### 2. Bedømming-vurderingsdefinisjon

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og kjørelengde

R = Reparasjon. Anbefaler utbedring iht. kontrollpunkt

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet. Kontrollpunkt inkl. komponentskifte

J = Justert. Kontrollpunkt inkl. justering

I = Ikke utført. Kontrollpunkt ikke vurdert

### 3. Gjennomføring av test.

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

### 4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

### 5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

### 6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom(fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse fremtidige problemer, feil eller avvik.

NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

### 7. Avlesing av elektronisk lagrede feilkoder via kjøretøyets OBD kontakt

Feilkodeutlesing blir utført kun for kunder som har avtale om dette. Hvis utlesing er utført vil kontrollpunktet «Feilkodeutlesing» stå på testrapporten og feilkoderapporten vil inngå i testrapporten.

NAF leser feilkoder på de elektroniske styresystemene som bilprodusenten har gitt tilgang til. Tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller og systemene leses med det testutstyret vi benytter. Det skilles ikke mellom permanente og periodiske feilkoder. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

### 8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer (innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

### 9. Klageadgang næringsmarked

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Ved eventuelle uoverensstemmelser i forbindelse med levert dokumentasjon, skal kunde ta dette opp med NAF. NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

Alle reklamasjoner må være NAF i hende skriftlig senest 10 dager etter at testen er utført.

### 10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3.-part.

NAF AS kan kreve at bilen stilles til disposisjon for kontroll.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis kjøper starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

Ved reparasjon på kjøpers verksted beregnes priser etter NAF AS sine innkjøpspriser (Meca eller tilsvarende) og selvkost på timepris. Benyttes DBS-systemet som grunnlag for delepriser benyttes importørpriser uten fraktpåslag.

Arbeidstidsettes iht. Haynes Pro med faktor 1

Reklamasjonskravets størrelse er under alle omstendigheter oppad begrenset til prisen på testen, med mindre noe annet er særskilt avtalt.

NAF AS anbefaler at budgivere selv inspiserer objektet.