

1920130

# NAF Test ved salg

Testdato  
15.05.2017



## Kjøretøy

<b>Bilmerke</b>	Bmw	<b>Motorstørrelse</b>	2171 cm <sup>3</sup>
<b>Modell</b>	Z4	<b>Motoreffekt</b>	125 kW
<b>Type</b>	Z85	<b>Girtype</b>	MANUELL
<b>Registreringsnr.</b>	DL36691	<b>Aksler i drift</b>	1
<b>Understellsnr.</b>	WBABT11060LN59133	<b>Drivstofftype</b>	Bensin
<b>Km.stand.</b>	136899	<b>Kjøretøygruppe</b>	101
<b>Farge</b>	SØLV	<b>Bruktimportert</b>	Ja
<b>Karosseritype</b>	KABRIOLET	<b>Registreringsår</b>	2005
		<b>Første gang reg. i Norge</b>	16.05.2006



## Informasjon

NAF er en uavhengig aktør som utfører test og kontroll av kjøretøy. Vår vurdering har fokus på kjøretøyets tekniske tilstand på kontrolltidspunktet, og veiledning er vår verdiskapning.

NAF Test ved salg vektlegger teknisk tilstandsvurdering iht. kjøretøyets driftssikkerhet, miljøhensyn og komfort. Testens definerte kontrollpunkter omhandler bremses, lys, hjuloppheng, styring, understell, motor/driwerk, karosseri og interiør. Testen inkluderer også vurdering av registrerte meldinger (feil) ved diagnose\* og personlig rådgivning. Som tilleggsprodukt kan «vurdering av prisforlangende\*\*» bestilles.

\*Diagnose = utdrag av registrerte meldinger på kjøretøyets elektronikk via diagnosekontakt OBD = On-Board Diagnostics. EU innførte krav om OBD i 2001 for bensinbiler, og 2004 for dieslbiler.

\*\* Vurdering av prisforlangende baseres på gjeldene oppslagsverk og resultat av utført test. Hvis du ønsker å legge ut en link til rapporten i en Finn-annonse, benytter du testnummeret som ligger mellom bindestrekene nede i venstre hjørne. Fremgangsmåten finner du i registreringsbildet i Finn.

Signatur bilteknisk konsulent: .....



1920130

**Testresultater**

Repareres	Resultat	Lokasjon
Bremserør	Rustskade på bremsørør:	Begge sider bak
Lakk / karosseri utvendig	Rust/rusthull:	Venstre bakskjerm, Høyre bakskjerm
Service / Dokumentasjon	* Ingen servicer oppført i serviceheftet.	
Støtdempere	Oljelekkasje fra støtdemper:	Høyre foran, Venstre bak

Anmerkning	Resultat	Lokasjon
Full systemskann	Indikerer periodisk feilkode:	Motorstyring, Karosseri
Lakk / karosseri utvendig	Småbulker:	Venstre bakskjerm, Høyre forskjerm
	Lakkriper:	Støtfanger foran

Opplysning	Resultat	Lokasjon
Lakk / karosseri utvendig	Bilen er delvis omlakkert:	Venstre fordør

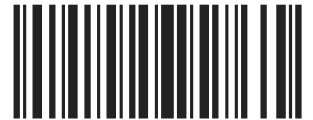
**Servicehistorikk**

Dato	Km.stand
01.12.2016	133326
11.07.2013	104811
26.04.2010	78107
07.07.2009	68005
12.01.2007	27956

**Kunde- og testforhold**

NAFs kunde var ikke tilstede under testen

<b>Maks hastighet ved prøvekjøring</b>	80 km/t
<b>Utetemperatur ved prøvekjøring</b>	5 °C
<b>Føreforhold ved prøvekjøring</b>	Tørt
<b>Bilen ble prøvekjørt:</b>	Driftsvarm motor



1920130

**Prøvekjøring**

Kjøreegenskaper ✓

**Generell informasjon**

Service / Dokumentasjon R

**Bremser**

Bremsebelegg ✓

Bremsekiver ✓

Parkeringsbrems ✓

Bremsevirkning ✓

Bremsevæsknivå ✓

Bremsevæskens kokepunkt ✓

Bremserør R

Bremseslanger ✓

Bremsekraftforsterker ✓

Bremsepedal ✓

**Lys og signaler**

Lys ✓

Lyd / lyssignaler ✓

Varsellamper ✓

Refleks ✓

**e-Diagnose**

Full systemskann A

**Motor**

Avgassanalyse (Bensin) ✓

Motor virkemåte ✓

Utvendig tilstand motor ✓

Oljenivå motor ✓

Kjølevæske ✓

Kjølevifte ✓

Kjølesystem ✓

Eksosanlegg ✓

HC i kjølesystem ✓

Motorfester ✓

Drivstofftank, rør, slange ✓

**Drivverk**

Clutch ✓

Girkasse (manuell) ✓

Differensial ✓

Drivaksler ✓

Mellomaksel ✓

**Elektriske anlegg**

Instrument belysning ✓

Instrumenter ✓

Elektrisk vindusheis ✓

Oppvarmet bakrute ✓

Kupevifte ✓

Varmeapparat / klimaanlegg (AC) ✓

Vindusvisker, spyler (foran/bak) ✓

Lyktespyler / Visker ✓

Sentrallås ✓

Setevarmer ✓

Ladespenning generator ✓

Drivrem generator ✓

Batteri ytre tilstand ✓

Tilstand Batteri ✓

**Hjul, dekk, felg**

Dekk ✓

Felg ✓

Hjullager ✓

**Styring**

Ratt, rattaksel, ledd ✓

Styresnekke, tannstang ✓

Styrestag/ledd ✓

Styreservo ✓

**Hjuloppheng**

Støtdempere R

Stabilisator ✓

Fjærer / fjærbein ✓

Opphengs- / bærearmer foraksel ✓

Opphengs- / bærearmer bakaksel ✓

Travers ✓



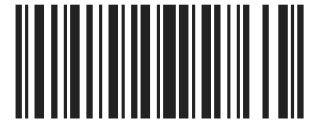
1920130

**Karosseri**

Frontrute	✓
Siderute/bakrute	✓
Dør-/panseråpner	✓
Lås	✓
Takluke/Panoramatak	✓
Lakk / karosseri utvendig	R
Utvendig speil	✓
Underside	✓
Understellsnummer	✓
Skilte	✓

**Interiør**

Dashbord / midtkonsoll	✓
Luftdyse kupé	✓
Solskjerm	✓
Innvendig speil	✓
Dørtrekk	✓
Døråpning	✓
Seter	✓
Bilbelte	✓
Gulvmatter/-teppe	✓
Laste-/bagasjerom	✓
Interiør generelt	✓
Varseltrekant	✓
Refleksvest	✓



1920130

**Måleverdier**

<b>Punkt</b>	<b>Frase</b>	<b>Måleverdi</b>
Bremseskiver	Min. bremseskivetykkelse før utskifting foran:	19.60mm
	Bremseskivetykkelse VF	21.60mm
	Bremseskivetykkelse HF	21.60mm
	Min. bremseskivetykkelse før utskifting bak:	7.60mm
	Bremseskivetykkelse VB	9.70mm
	Bremseskivetykkelse HB	9.70mm
Bremsevirkning	Bremsevirkning, VF	250.00
	Bremsevirkning, HF	250.00
	Bremsevirkning, VB	120.00
	Bremsevirkning, HB	130.00
Bremsevæskens kokepunkt	Kokepunkt (Bør være over 180°C)	230°C
Avgassanalyse (Bensin)	CO	0.00%
	CO2	15.00%
	HC	10.00ppm
	O2	0.00%
	CO ved forhøyet tomgang	0.00%
	Lambda ved forhøyet tomgang	1.00
Kjølevæske	Kjølevæskens frysepunkt, frostsikker ned til minus:	30°C
HC i kjølesystem	HC i kjølesystem	0.00ppm
Varmeapparat / klimaanlegg (AC)	Temperatur på luft inn i klimaanlegg	22°C
	Temperatur på luft ut av klimaanlegg	2°C
Ladespenning generator	Ladespenning med last (V)	14.40volt
	Ladespenning uten last (V)	14.40volt
Tilstand Batteri	Referanseverdi norm:	EN
	Referanseverdi kaldstart-kapasitet:	570ampere
	Målt kaldstart-kapasitet:	583ampere
Dekk	Mønsterdybde VF	6.00mm
	Mønsterdybde HF	6.00mm
	Mønsterdybde VB	6.00mm
	Mønsterdybde HB	6.00mm
	Bilen er utrustet med:	Sommerdekk
Felg	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg



1920130

## Leveransebetingelser

### 1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde, samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

### 2. Bedømming - vurderingsdefinisjon

Forklaring til bokstavkodene som benyttes:

V = Normalt Tilstand vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og km

R = ReparasjonAnbefaler utbedring iht. kontrollpunkt

A = AnmerkningBemerkning og/eller kommentar iht. kontrollpunkt

O = OpplysningInformasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = SkiftetKontrollpunkt inkl. komponentskifte

J = Justert Kontrollpunkt inkl. justering

I = Ikke utførtKontrollpunkt ikke vurdert

### 3. Gjennomføring av test

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

### 4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

Dersom testen er kjøpt som en del av pakken NAF Trygt Eierskifte aksepterer kunden at også den annen part i bil handelen (kjøper eller selger) kan få utlevert testrapporten. Tilsvarende aksepteres det også at testen på forespørsel utleveres til leverandør av eierskifteforsikringen; Gjensidige Forsikring ASA.

### 5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

### 6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom (fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse framtidige problemer, feil eller avik.

NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

### 7. Avlesing av elektronikkfeil via diagnose\*

\*Diagnose = utdrag av registrerte meldinger på kjøretøyets elektronikk via diagnosekontakt OBD = On-Board Diagnostics. EU innførte krav om OBD i 2001 for bensinbiler, og 2004 for dieslbiler.

NAF leser feilmeldinger via diagnose på de elektroniske styresystemer som bilens produsent har gitt tilgang til. Tilgjengelig tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller, og leses med gjeldende testutstyr som benyttes i NAF.

NAF kan ikke påvise avik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

### 8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

NAF står ansvarlig for de dokumenterte funn i testrapporten slik de fremstår på testtidspunktet.

Feil/avik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at:

- feil/avik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet

- feil/avik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer (innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet

- feil/avik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet

- feil/avik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet

- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

### 9. Klageadgang

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Eventuelle henvendelser fra kunde i forbindelse med test og/eller resultat, henvises til senterleder ved utførende NAF Senter (Testsenter) angitt på testrapportens forside.

### 10. Kundens ansvar

Påse tilstrekkelig drivstoff for prøvekjøring. Indikeres lite drivstoff kan test og kontroll gjennomføres uten prøvekjøring.

Dersom man blir forhindret fra å møte må kunden gi beskjed om dette senest 24 timer før reservert tidspunkt på tlf 08505. Ved for sen avbestilling eller manglende oppmøte vil timen bli fakturert.