



5263224

NAF Garantiutløpstest

Testdato
27.02.2025



Kjøretøy

Bilmerke	Tesla	Motorstørrelse	cm ³
Modell	Model 3	Motoreffekt	239 kW
Type	003	Aksler i drift	1
Registreringsnr.	EB35226	Drivstofftype	Elektrisk
Understellsnr.	5YJ3E7EA4LF591819	Kjøretøygruppe	101
Km.stand.	84036	Bruktimportert	Nei
Farge	Hvit	Registreringsår	2020
Karosseritype	Sedan	Registrert første gang	30.03.2020
		Frist for neste EU kontroll	29.03.2026



Informasjon

Rapportens formål er å gi bileieren god dokumentasjon på kjøretøyets tekniske tilstand.

Anbefalingen er basert på NAFs tekniske funn på testtidspunktet. Feil og avvik fra det som må forventes av holdbarhet ut fra bilens alder og kjørelengde, kan være reklamasjonsgrunnlag i forhold til kjøpslovgiving eller garanti. Innholdet i garantidokumenter eller andre dokumenter som for eksempel kjøpekontrakt eller salgsannonse er ikke vurdert. Anbefalingen må derfor ikke oppfattes som annet enn en teknisk førstehånds veiledning til bileier. Garanti skal gi forbruker større rettigheter enn det vedkommende ellers ville hatt etter kjøpslovgiving. Garantier gitt av forskjellige aktører vil kunne varieres i innhold. Avdekker testen feil og avvik, må du som eier av bilen selv vurdere disse opp mot garantivilkårene som er gjeldende for din bil. Vi anbefaler deg å sette deg inn i hva din bilgaranti dekker.

Mer info om forbrukerkjøpsloven og kjøpsloven, finner du på www.naf.no eller kontakt NAF Advokat.

Nå kan du se rapportene dine i NAF-appen. Appen kan lastes ned i App Store eller Google Play.



5263224

Testresultater

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
3.9	Service/Dokumentasjon.	Bilen har digital servicebok, denne er ikke kontrollert av NAF	
14.8	Glassruter.	Noe steinsprut på frontrute	
51.11	Dører.	Feil med utvendig åpner:	Bakluke/-dør
67.9	Reservehjul / dekkreparasjonssett.	Bilen er ikke utstyrt med reservehjul	
68.16	Lakk / karosseri utvendig.	Steinsprut:	Panser
68.32		Vanskelig å vurdere fordi bilen er:	skitten

Ikke utførte

Punkt	Årsak
Full systemskann.	Ikke tilgjengelig for kontroll

Servicehistorikk

Bilen har elektronisk servicedokumentasjon

Kunde- og testforhold

Aviloo batterikontroll utført

Maks hastighet ved prøvekjøring	60 km/t
Utetemperatur ved prøvekjøring	7 °C
Føreforhold ved prøvekjøring	Tørt
Bilen ble prøvekjørt:	Driftsvarm motor
Er bilen skitten eller nediset:	Ja



5263224

Generell informasjon.

- 1 - Skilter. ✓
- 2 - Sentrallås/nøkler. ✓
- 3 - Service/Dokumentasjon. ○

Interiør.

- 5 - Ratt, rattaksel, ledd. ✓
- 6 - Brems pedal. ✓
- 7 - Varsellamper/ meldinger. ✓
- 8 - Bremskraftforsterker. ✓
- 9 - Instrumenter. ✓
- 10 - Dashbord /midtkonsoll. ✓
- 11 - Vindusvisker, spyler. ✓
- 12 - Lyktespyler / Visker. ✓
- 13 - Lyd / lyssignaler. ✓
- 14 - Glassruter. ○
- 15 - Setevarmer. ✓
- 16 - Innvendig speil. ✓
- 17 - Utvendig speil. ✓
- 18 - Solskjerm. ✓
- 19 - Takluke/Panoramatak. ✓
- 20 - Taktrekk. ✓
- 21 - Varmeapparat / klimaanlegg (AC). ✓
- 23 - Interiør generelt. ✓

Prøvekjøring.

- 25 - Kjøreegenskaper. ✓
- 26 - Unormal lyd. ✓
- 27 - Girkasse. (automatisk) ✓
- 30 - Parkeringsbrems. ✓
- 31 - Bremsvirkning. ✓

Motor.

- 34 - Panser. ✓
- 35 - Understellsnummer. ✓
- 36 - Full systemskann. |
- 37 - Lykter/lys. ✓
- 39 - Oppvarmet rute/speil. ✓
- 40 - Bremsvæske. ✓
- 42 - Kjølevifte. ✓
- 44 - Batteri 12 volt. ✓

Karosseri.

- 50 - Lås. ✓
- 51 - Dører. ○

Karosseri.

- 52 - Elektrisk vindusheis. ✓
- 53 - Døråpning. ✓
- 54 - Dørtrekk. ✓
- 55 - Bilbelte. ✓
- 56 - Gulvmatter/-teppe. ✓
- 57 - Førersete. ✓
- 58 - Bakseter. ✓
- 59 - Passasjerete. ✓
- 60 - Ladekontakt elbil/hybrid. ✓
- 61 - Ladekabel elbil/hybrid. ✓
- 63 - Varseltrekant. ✓
- 64 - Refleksvest. ✓
- 65 - Laste-/bagasjerom. ✓
- 66 - Bagasjeromstildekning/rollo ✓
- 67 - Reservehjul / dekkreparasjonssett. ○
- 68 - Lakk / karosseri utvendig. ○

Underside.

- 69 - Vognbunn/understell. ✓
- 70 - Opphengs- / bærearmer bakaksel. ✓
- 71 - Stabilisator. ✓
- 72 - Differensial. ✓
- 73 - Drivaksler. ✓
- 75 - Bremsesør. ✓
- 76 - Bremseslanger. ✓
- 77 - Bremsbelegg innvendig. ✓
- 78 - Bremseskiver innvendig. ✓
- 79 - Parkbrems. ✓
- 80 - Støtdempere. ✓
- 81 - Drivstofftank, rør, slange. ✓
- 82 - Lekkasje. ✓
- 83 - Utv. tilstand fremdriftsbatteri elbil/hybrid. ✓
- 86 - Travers. ✓
- 87 - Opphengs- / bærearmer foraksel. ✓
- 88 - Styrestag/ledd. ✓
- 89 - Styresnekke, tannstang. ✓
- 91 - Fjærer / fjærbein. ✓



5263224

Hjul, dekk.

- 92 - Bremseskive/klosser utvendig ✓
- 93 - Hjullager. ✓
- 94 - Dekk. ✓
- 95 - Felg. ✓



5263224

Måleverdier

Ref.Id	Punkt	Fråse	Måleverdi
2.1	Sentrallås/nøkler.	Antall nøkler:	1 stk
21.1	Varmeapparat / klimaanlegg (AC).	Temperatur på luft inn i klimaanlegg	20 °C
21.2		Temperatur på luft ut av klimaanlegg	7 °C
31.1	Bremsevirkning.	Bremsevirkning, VF	100,00
31.2		Bremsevirkning, HF	100,00
31.3		Bremsevirkning, VB	100,00
31.4		Bremsevirkning, HB	100,00
40.1	Bremsevæske.	Kokepunkt (Skal være over 150°C)	195 °C
44.1	Batteri 12 volt.		Ikke mulig å måle uten demontering
61.1	Ladekabel elbil/hybrid.	Antall ladekabler i bilen:	1 stk
92.1	Bremseskive/klosser utvendig		Kontrollert visuelt
94.1	Dekk.	Bilen er utrustet med:	Vinterdekk m/pigg
94.2		Mønsterdybde VF	6,60 mm
94.3		Mønsterdybde HF	6,80 mm
94.4		Mønsterdybde VB	5,20 mm
94.5		Mønsterdybde HB	4,10 mm
95.1	Felg.	Felg montert på bilen:	Lettmetalfelg



5263224

Leveransebetingelser

1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde, samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming - vurderingsdefinisjon

- Bør utbedres = Anbefaler reparasjon
- Kommentar = Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand er vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og km

R = Reparasjon. Reparasjon anbefales.

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

I = Ikke utført. Kontrollpunktet er ikke vurdert

3. Gjennomføring av test

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom (fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse fremtidige problemer, feil eller avvik. NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

7. Avlesing av elektronikkfeil via OBD

NAF leser feilmeldinger via diagnose på de elektroniske styresystemer som bilens produsent har gitt tilgang til. Tilgjengelig tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller, og leses med gjeldende testutstyr som benyttes i NAF. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer (innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

9. Klageadgang

NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

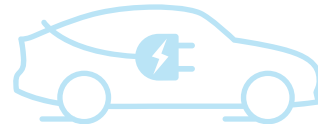
10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3.-part.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis bileier starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.



FLASH-TEST RAPPORT

Utførelse

Ladetilstand 48,11 %
Dato 27.02.2025 13:53:28
Utført av 24304 NAF Senter Trondheim

Kjøretøy

Merke Tesla
Modell Model 3 - 52,4 kWh
VIN 5YJ3E7EA4LF591819
Kilometerstand 84 037 km

Analyseresultat

AVILOO SCORE

85
/ 100

Høyspenningsbatteriets bruk og historikk

Analyse av lade- og kjøreatferd

60 / 70

Høyspenningsbatteriets ytelsesevne

Analyse av cellespenninger og modultemperaturer.

25 / 30

Kontrollenhet for høyspenningsbatteri

Kontroll av signaler og beregninger av batterikontrollenhet.



Kjøretøyets kommunikasjonsgrensesnitt

Kommunikasjonssjekk via diagnosegrensesnittet.



Dr. Marcus Berger
CEO og partner

DI Wolfgang Berger MBA
CSO og grunnlegger

DI Nikolaus Mayerhofer



FORKLARING AV FLASH-TEST FOR BATTERI

ANALYSEMETODE

Analysen som utføres er resultatet av en kombinasjon av følgende: kvaliteten på kommunikasjon mellom diagnosemaskinvaren (AVILOO-boks) og det innebygde diagnosegrensesnittet til kjøretøyet; de aktuelle batteridataene og dataene som indikerer tidligere bruk av høyspenningsbatteriet, som gjøres tilgjengelig for AVILOO-boksen av batteristyringssystemet under målingen; sannsynlighetskontrollen og klassifiseringen av batteriets tilstand ved hjelp av de innsamlede verdiene og en sammenligning med AVILOO Battery Cloud ved hjelp av Big Data-algoritmer.

PROTOKOLL FOR UTFØRELSE AV FLASH-TESTEN

- 13:53:24 AVILOO-boks er tilkoblet.
- ✓ FLASH-test startet.
 - ✓ Kjøretøy oppdaget.
 - ✓ Datainnsamling starter.
 - ✓ Datainnsamling er fullført.
 - ✓ Analyserer data.
 - ✓ Analysen er fullført.

DETALJERTE RESULTATER AV UTFØRTE SJEKKER

Kjøretøyinformasjon

VIN	5YJ3E7EA4LF591819
Dato	27.02.2025 13:53:28
Kilometerstand	84 037 km

Målinger Høyspenningssystem

Batteritemperatur	13,5 °C
Maksimalt avvik i celletemperatur	1 °C
Pakkespenning	363,63 V
Maksimalt avvik i cellespenning	2 mV
Toppstrøm under sjekk	-9,8 A
Helsetilstand (SoH - lest fra bilprodusenten)*	87,02 %

*SoH som er vist her, er ikke beregnet av AVILOO, men tilsvarer SoH som er avlest fra batteristyringssystemet og beregnet av produsenten. AVILOO garanterer derfor ikke at denne SoH er riktig.

