



4930448

NAF Bruktbiltest

Testdato
30.09.2024



Kjøretøy

Bilmerke	BMW I	Motorstørrelse	cm ³
Modell	i3	Motoreffekt	125 kW
Type	BMW i-1	Aksler i drift	1
Registreringsnr.	EK34206	Drivstofftype	Elektrisk
Understellsnr.	WBY1Z6101HV941904	Kjøretøygruppe	101
Km.stand.	91332	Bruktimportert	Nei
Farge	Sølv	Registreringsår	2017
		Registrert første gang	07.03.2017



Informasjon

NAF Bruktbiltest (BBT) er en uavhengig vurdering av kjøretøyets tekniske tilstand iht. definerte kontrollpunkter. De aktuelle kontrollpunktene fremkommer i testen og vurderes / bedømmes etter NAF sine definisjoner og retningslinjer som også hensyntar bilens alder og km-stand.

NAF anmerker kun feil, mangler og avvik som avdekkes på testtidspunktet. Forutsetninger for utført test er angitt på side 2 i denne rapporten. NAF demonterer ikke for kontroll. Det kan være indikasjon knyttet til tekniske forhold som krever ytterligere utredning for å kunne fastslå omfang. Det kan også være periodiske feil som ikke kan avdekkes på testtidspunktet. Se utfyllende leveransebeskrivelse side 6.

NAF Bruktbiltest er utført på oppdrag av bilforhandler. Alle henvendelser til testen og øvrige forhold til bilens tekniske tilstand må avklares mellom kjøper av bilen og bilforhandler testen er utstedt til.



4930448

Testresultater

Ref.Id	Repareres	Resultat	Beskrivelse
23.1	Full systemskann	Det finnes feilkoder, se rapport	
23.2		Diagnoseavlesing ligger i testrapport	
28.3	Utvendig tilstand motor	Manglende / skadet deksel under motor	
65.9	Dekk	Mønsterdybde under 1,6 mm for sommerdekk, eller 3,0 mm for vinterdekk:	Venstre foran, Venstre bak, Høyre foran, Høyre bak

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
4.12	Service/ Dokum.	Bilen har digital servicebok, denne er ikke kontrollert av NAF	
23.6	Full systemskann	Etter avtale med kunde er feilkode/r slettet, feilsøking må påregnes dersom feilkode dukker opp igjen	
66.10	Felg	Ripe/slitasje på felg	Høyre bak
86.16	Lakk / karosseri utvendig	Lakkriper:	Venstre forskjerm

Servicehistorikk

Bilen har elektronisk servicedokumentasjon

Testforhold

Maks hastighet ved prøvekjøring	60 km/t
Utetemperatur ved prøvekjøring	13 °C
Føreforhold ved prøvekjøring	Vått
Bilen ble prøvekjørt:	Driftsvarm motor
Er bilen skitten eller nediset:	Nei
Frist for neste EU kontroll	02.03.2025



4930448

Prøvekjøring

- 1 - Kjøreegenskaper ✓
- 2 - Unormal lyd ✓

Generell informasjon

- 3 - Nøkler / Utstyr ✓
- 4 - Service/ Dokum. O

Bremser

- 5 - Bremsbelegg ✓
- 6 - Bremseskiver ✓
- 8 - Parkeringsbrems ✓
- 9 - Bremsvirkning ✓
- 10 - Bremsvæsknivå ✓
- 12 - Bremsørør ✓
- 13 - Bremseslanger ✓
- 14 - Bremskraftforsterker ✓
- 15 - Brems pedal ✓

Lys og signaler

- 17 - Lys ✓
- 19 - Refleks ✓
- 20 - Lyd / lyssignaler ✓
- 21 - Varsellamper ✓
- 22 - Varsellamper utvidet ✓

e-Diagnose

- 23 - Full systemskann R

Motor

- 28 - Utvendig tilstand motor R

Drivverk

- 40 - Girkasse (automatisk) ✓
- 41 - Differensial ✓
- 42 - Drivaksler ✓

Elektriske anlegg

- 44 - Instrument belysning ✓
- 45 - Instrumenter ✓
- 47 - Elektrisk vindusheis ✓
- 48 - Oppvarmet bakrute ✓
- 49 - Kupevifte ✓
- 50 - Varmeapparat / klimaanlegg (AC) ✓
- 51 - Vindusvisker, spyler (foran/bak) ✓
- 53 - Sentrallås ✓
- 54 - Setevarmer ✓
- 55 - Ladespenning generator ✓
- 56 - Drivrem generator ✓
- 61 - Ladekontakt elbil/hybrid ✓
- 62 - Ladekabel elbil/hybrid ✓

Hjul, dekk, felg

- 65 - Dekk R
- 66 - Felg O
- 67 - Ekstra hjulsett ✓
- 68 - Hjullager ✓

Styring

- 71 - Ratt, rattaksel, ledd ✓
- 72 - Styresnekke, tannstang ✓
- 73 - Styrestag/ledd ✓
- 74 - Styreservo ✓

Hjuloppheng

- 75 - Støtdempere ✓
- 76 - Stabilisator ✓
- 77 - Fjærer / fjærbein ✓
- 78 - Opphengs- / bærearmer foraksel ✓
- 79 - Opphengs- / bærearmer bakaksel ✓
- 80 - Travers ✓

Karosseri

- 81 - Frontrute ✓
- 82 - Siderute/bakrute ✓
- 83 - Dør-/panseråpner ✓
- 86 - Lakk / karosseri utvendig O
- 87 - Utvendig speil ✓
- 88 - Underside ✓
- 89 - Understellsnummer ✓



4930448

Interiør

- 91 - Dashbord / midtkonsoll ✓
- 93 - Taktrekk ✓
- 94 - Solskjerm ✓
- 95 - Innvendig speil ✓
- 97 - Døråpning ✓
- 98 - Seter ✓
- 99 - Bilbelte ✓
- 101 - Bagasjeromstildekning ✓
- 102 - Laste-/bagasjerom ✓
- 103 - Interiør generelt ✓
- 104 - Varseltrekant ✓



4930448

Måleverdier

Ref.Id	Punkt	Fråse	Måleverdi
3.1	Nøkler / Utstyr	Antall nøkler:	2 stk
6.1	Bremseskiver		Kontrollert visuelt
9.1	Bremsevirkning	Bremsevirkning, VF	150,00
9.2		Bremsevirkning, HF	150,00
9.3		Bremsevirkning, VB	130,00
9.4		Bremsevirkning, HB	130,00
50.1	Varmeapparat / klimaanlegg (AC)	Temperatur på luft inn i klimaanlegg	18 °C
50.2		Temperatur på luft ut av klimaanlegg	8 °C
55.1	Ladespenning generator	Ladespenning med last (V)	14,70 volt
55.2		Ladespenning uten last (V)	14,70 volt
62.1	Ladekabel elbil/hybrid	Antall ladekabler i bilen:	2 stk
65.1	Dekk	Mønsterdybde VF	1,50 mm
65.2		Mønsterdybde HF	1,50 mm
65.3		Mønsterdybde VB	1,00 mm
65.4		Mønsterdybde HB	1,00 mm
65.5		Bilen er utrustet med:	Sommerdekk
66.1	Felg	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg
67.1	Ekstra hjulsett	Mønsterdybde	6,00 mm
67.2		Mønsterdybde	6,00 mm
67.3		Mønsterdybde	6,00 mm
67.4		Mønsterdybde	6,00 mm
67.5		Ekstra hjulsett er utrustet med:	Piggfrie vinterdekk
67.6		Felg på ekstra hjulsett:	Lettmetallfelg

Bilder og vedlegg



1. Generelt



2. Generelt



3. Generelt



4. Generelt



5. Generelt



6. Generelt



7. Generelt



8. Generelt



9. Generelt



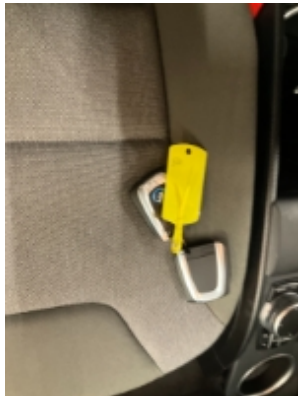
10. Generelt



11. Generelt



12. Generelt



13. Generelt



14. Generelt



15. Generelt



16. Generelt



17. Generelt



18. Generelt



19. Generelt



20. Generelt



21. Generelt



22. Generelt



23. Generelt



24. Generelt



4930448



25. Generelt



26. Generelt



4930448

Leveransebetingelser

1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming-vurderingsdefinisjon

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og kjørelengde

R = Reparasjon. Anbefaler utbedring iht. kontrollpunkt

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet. Kontrollpunkt inkl. komponentskifte

J = Justert. Kontrollpunkt inkl. justering

I = Ikkeutført. Kontrollpunkt ikke vurdert

3. Gjennomføring av test.

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom(fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse fremtidige problemer, feil eller avvik.

NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

7. Avlesing av elektronisk lagrede feilkoder via kjøretøyets OBD kontakt

NAF leser feilkoder på de elektroniske styresystemene som bilprodusenten har gitt tilgang til. Tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller og systemene leses med det testutstyret som benyttes av NAF. Det skilles ikke mellom permanente og periodiske feilkoder. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer (innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

9. Klageadgang næringsmarked

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Ved eventuelle uoverensstemmelser i forbindelse med levert dokumentasjon, skal kunde ta dette opp med NAF. NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

Alle reklamasjoner må være NAF i hende skriftlig senest 10 dager etter at testen er utført.

10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3.-part.

NAF AS kan kreve at bilen stilles til disposisjon for kontroll.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis kjøper starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

Ved reparasjon på kjøpers verksted beregnes priser etter NAF AS sine innkjøpspriser (Meca eller tilsvarende) og selvkost på timepris. Benyttes DBS-systemet som grunnlag for delepriser benyttes importørpriser uten fraktpåslag.

Arbeidstidsettes iht. Haynes Pro med faktor 1

Diagnoserapport vedlegges der kunden har bestilt dette. Diagnoserapporten betraktes som en del av testrapporten.

Reklamasjonskravets størrelse er under alle omstendigheter oppad begrenset til prisen på testen, med mindre noe annet er særskilt avtalt.

NAF AS anbefaler at budgivere selv inspiserer objektet.

NAF SEM
Døvleveien 23
3170 SEM
Telefon:
Fax:
E-mail:
Website:



30. sep. 2024

Køretøj: BMW i3 I01
Motorkode: IB1 P25B
Produktionsår: 13-17
Kilometerstand: 91332 (skrevet af kontrolløren)
Registrering Nr: EK34206
VIN: WBY1Z6101HV941904 (udlæst fra styreenhed)
Testet: 30. sep. 2024 14:56:09

Fejlkode

Motor **EDME Elektrisk digital motorelektronik** **1 Fejl**

Fejlkode: DTC 21E96F
Styreenhed for elektrisk drivmotor
Etablering af køreberedskab forkert.

Motor **EME Styreenhed til eldrivmotor** **0 Fejl**

Motor **KLE Komfortopladningselektronik** **0 Fejl**

Motor **LIM Opladningsinterfacemodul** **1 Fejl**

Fejlkode: DTC 805519
Vekselstrøms-/jævnstrømsladning
Kommunikationsfejl med ladekabel, wallboks eller ladestander.

Motor **SME Hukommelsesstyringselektronik** **0 Fejl**

ABS **DSC Elektronisk stabilitetsprogram** **0 Fejl**

Airbag **ACSM Airbagstyreenhed** **0 Fejl**

Klimaanlæg **IHKA Fulldautomatisk klimaanlæg** **3 Fejl**

Fejlkode: DTC 8011C1
Fejlkode
Fejlkode ikke defineret af producenten.

Fejlkode: DTC 801219
Fejlkode
Fejlkode ikke defineret af producenten.

Komfort	FZD Skydetagsstyreenhed	1 Fejl
Fejlkode: DTC 801A55 Startspærre/tyverialarm Alarm udløst.		
Gearkasse	GWS Styreenhed til gearvælgerkontakt	0 Fejl
Styretøj	EPS Servostyringsstyreenhed til elektrisk servostyring	0 Fejl
Audio/Video	TCB Telematikstyreenhed	0 Fejl
Audio/Video	HU-H Brugerflade	1 Fejl
Fejlkode: DTC B7F805 Fejlkode Fejlkode ikke defineret af producenten.		