



130794

NAF Test ved kjøp - Basis

Testdato
07.06.2018



Kjøretøy

Bilmerke	Bmw	Motorstørrelse	3246 cm ³
Modell	M3 Coupe	Motoreffekt	252 kW
Type	E46	Aksler i drift	1
Registreringsnr.	BE16816	Drivstofftype	
Understellsnr.	WBSBL934X3JR20860	Kjøretøygruppe	101
Km.stand.	153888	Bruktimportert	Ja
		Registreringsår	2003
		Registrert første gang i Norge	31.05.2018
		Neste frist for godkjent EU-kontroll	30.06.2019



Informasjon

NAF Test ved kjøp-basis

Mange opplever usikkerhet ved kjøp av bruktbil, både iht. prosessen og kjøretøyets tekniske tilstand. Et kjøretøy kan inneha åpenbare feil og mangler med tilhørende kostnadsbilde. Som kjøper er du tjent med å avdekke de feil og mangler som lar seg avdekke i forkant av en handel. NAF Test ved kjøp vil kunne avdekke feil og mangler iht. testens definerte kontrollpunkter, og/eller gi kjøper en bekreftelse på normal tilstand. Viktig informasjon i forbindelse med bilkjøp, som skaper trygghet.

NAF er en uavhengig aktør som utfører test og kontroll av kjøretøy. Vår vurdering har fokus på kjøretøyets tekniske tilstand på kontrolltidspunktet, og veiledning er vår verdiskapning. NAF Test ved kjøp-basis vektlegger teknisk tilstandsvurdering iht. kjøretøyets driftssikkerhet og miljøhensyn. Testens definerte kontrollpunkter omhandler bremses, lys, hjuloppheng, styring, understell og motor/drivverk. Produktets omfang er begrenset iht. NAF Test ved kjøp-komplett, og forutsetter større andel av egenkontroll og vurdering.

Nå kan du også se rapportene dine fra NAF i Bilen min-appen. Appen kan lastes ned i App Store eller Google Play

Signatur bilteknisk konsulent:



130794

Testresultater

Repareres	Resultat	Lokasjon
Dekk	* Skeivslitte dekk foran, synlig kord venstre side.	
Lys	Feil farge:	Venstre parklys, Høyre parklys, Venstre sideblinklys, Høyre sideblinklys, Venstre blinklys bak, Høyre blinklys bak
Reservehjul / dekkreparasjonssett	Dekkreparasjonssett, holdbarhetsdato har utløpt	

Kunde- og testforhold

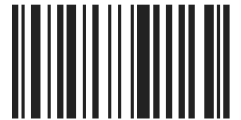
Selger var tilstede under testen

Maks hastighet ved prøvekjøring	80 km/t
Utetemperatur ved prøvekjøring	15 °C
Føreforhold ved prøvekjøring	Tørt
Bilen ble prøvekjørt:	Driftsvarm motor



130794

Prøvekjøring		Hjul, dekk, felg	
Kjøreegenskaper	✓	Dekk	R
		Felg	✓
		Reservehjul / dekkreparasjonssett	R
		Hjullager	✓
Bremser		Styring	
Bremsebelegg	✓	Ratt, rattaksel, ledd	✓
Bremsekiver	✓	Styresnekke, tannstang	✓
Parkeringsbrems	✓	Styrestag/ledd	✓
Bremsevirkning	✓	Styreservo	✓
Bremseslanger	✓	Hjuloppheng	
Bremserør	✓	Støtdempere	✓
Bremsepedal	✓	Stabilisator	✓
Bremsekraftforsterker	✓	Fjærer / fjærbein	✓
Bremsevæsknivå	✓	Opphengs- / bærearmer foraksel	✓
		Opphengs- / bærearmer bakaksel	✓
		Travers	✓
Lys og signaler		Karosseri	
Lys	R	Frontrute	✓
Lyd / lyssignaler	✓	Dør-/panseråpner	✓
Varsellamper	✓	Underside	✓
Refleks	✓	Understellsnummer	✓
		Skilter	✓
Motor		Interiør	
Avgassanalyse (Bensin)	✓	Bilbelte	✓
Motor virkemåte	✓		
Utvendig tilstand motor	✓		
Oljenivå motor	✓		
Kjølesystem	✓		
Eksosanlegg	✓		
Drivstofftank, rør, slange	✓		
Motor			
Kjølevæske	✓		
HC i kjølesystem	✓		
Motorfester	✓		
Drivverk			
Girkasse (manuell)	✓		
Differensial	✓		
Drivakslar	✓		
Mellomaksel	✓		
Elektriske anlegg			
Drivreim generator	✓		
Batteri ytre tilstand	✓		



130794

Måleverdier

Punkt	Fråse	Måleverdi
Bremseskiver		Kontrollert visuelt
Bremsevirkning	Bremsevirkning, VF	250.00
	Bremsevirkning, HF	250.00
	Bremsevirkning, VB	140.00
	Bremsevirkning, HB	140.00
Avgassanalyse (Bensin)	CO	0.00%
	CO2	15.60%
	HC	30.00ppm
	O2	0.10%
	CO ved forhøyet tomgang	0.00%
	Lambda ved forhøyet tomgang	1.00
Kjølevæske	Kjølevæskens frysepunkt, frostsikker ned til minus:	40°C
HC i kjølesystem	HC i kjølesystem	0.00ppm
Dekk	Mønsterdybde VF	4.00mm
	Mønsterdybde HF	4.00mm
	Mønsterdybde VB	4.00mm
	Mønsterdybde HB	4.00mm
	Bilen er utrustet med:	Sommerdekk
Felg	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg



130794

Leveransebetingelser

1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde, samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming - vurderingsdefinisjon

Forklaring til bokstavkodene som benyttes:

V = Normalt. Tilstand vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og km

R = Reparasjon. Anbefaler utbedring iht. kontrollpunkt

A = Anmerking. Bemerkning og/eller kommentar iht. kontrollpunkt

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet. Kontrollpunkt inkl. komponentskifte

J = Justert. Kontrollpunkt inkl. justering

I = Ikke utført. Kontrollpunkt ikke vurdert

3. Gjennomføring av test

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

Dersom testen er kjøpt som en del av pakken NAF Trygt Eierskifte aksepterer kunden at også den annen part i bil handelen (kjøper eller selger) kan få utlevert testrapporten. Tilsvarende aksepterer det også at testen på forespørsel utleveres til leverandør av eierskifteforsikringen; Gjensidige Forsikring ASA.

5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom (fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse framtidige problemer, feil eller avik.

NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

7. Avlesing av elektronikkfeil via diagnose*

*Diagnose = utdrag av registrerte meldinger på kjøretøyets elektronikk via diagnosekontakt OBD = On-Board Diagnostics. EU innførte krav om OBD i 2001 for bensinbiler, og 2004 for dieslbiler.

NAF leser feilmeldinger via diagnose på de elektroniske styresystemer som bilens produsent har gitt tilgang til. Tilgjengelig tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller, og leses med gjeldende testutstyr som benyttes i NAF.

NAF kan ikke påvise avik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

NAF står ansvarlig for de dokumenterte funn i testrapporten slik de fremstår på testtidspunktet.

Feil/avik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at:

- feil/avik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet

- feil/avik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer (innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet

- feil/avik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet

- feil/avik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet

- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

9. Klageadgang

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Eventuelle henvendelser fra kunde i forbindelse med test og/eller resultat, henvises til senterleder ved utførende NAF Senter (Testsenter) angitt på testrapportens forside.

10. Kundens ansvar

Påse tilstrekkelig drivstoff for prøvekjøring. Indikeres lite drivstoff kan test og kontroll gjennomføres uten prøvekjøring.

Dersom man blir forhindret fra å møte må kunden gi beskjed om dette senest 24 timer før reservert tidspunkt på tlf 23 21 31 00. Ved for sen avbestilling eller manglende oppmøte vil timen bli fakturert.