



50346

# NAF Bruktbiltest

Testdato  
19.01.2018



## Kjøretøy

<b>Bilmerke</b>	Volvo	<b>Motorstørrelse</b>	2400 cm <sup>3</sup>
<b>Modell</b>	V70	<b>Motoreffekt</b>	120 kW
<b>Type</b>	B	<b>Aksler i drift</b>	1
<b>Registreringsnr.</b>	NF33595	<b>Drivstofftype</b>	2
<b>Understellsnr.</b>	YV1BW694081052260	<b>Kjøretøygruppe</b>	101
<b>Km.stand.</b>	278413	<b>Bruktimportert</b>	Nei
<b>Karosseritype</b>	STASJONSVOGN	<b>Registreringsår</b>	2008
		<b>Registrert første gang i Norge</b>	22.05.2008
		<b>Neste frist for godkjent EU-kontroll</b>	31.05.2018



## Informasjon

NAF Bruktbiltest (BBT) er en uavhengig vurdering av kjøretøyets tekniske tilstand iht. definerte kontrollpunkter. De aktuelle kontrollpunktene fremkommer i testen og vurderes / bedømmes etter NAF sine definisjoner og retningslinjer som også hensyntar bilens alder og km-stand.

NAF anmerker kun feil, mangler og avvik som avdekkes på testtidspunktet. Forutsetninger for utført test er angitt på side 2 i denne rapporten. NAF demonterer ikke for kontroll. Det kan være indikasjon knyttet til tekniske forhold som krever ytterligere utredning for å kunne fastslå omfang. Det kan også være periodiske feil som ikke kan avdekkes på testtidspunktet. Se utfyllende leveransebeskrivelse side 6.

NAF Bruktbiltest er utført på oppdrag av bilforhandler. Alle henvendelser til testen og øvrige forhold til bilens tekniske tilstand må avklares mellom kjøper av bilen og bilforhandler testen er utstedt til.



50346

## Testresultater

Anmerkning	Resultat	Lokasjon
Nøkler / Utstyr	* Batteri i Nøkkel må skiftes	

Opplysning	Resultat	Lokasjon
Dørtrekk	Liten skade i dørtrekk:	Høyre fordør, Venstre bakdør, Høyre bakdør
Felg	Påbegynnende oksidering:	
Lakk / karosseri utvendig	Bilen er delvis omlakkert:	
Registerreim	* iflg. Dekal i motorrommet er reg reim skiftet januar 2018/278024km.	
Service / Dokumentasjon	* servicehefte mangler	

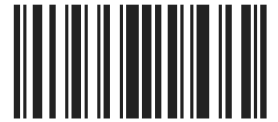
## Servicehistorikk

Bilen mangler servicebok

Bilen mangler instruksjonsbok/mappe

## Testforhold

<b>Maks hastighet ved prøvekjøring</b>	60 km/t
<b>Utetemperatur ved prøvekjøring</b>	1 °C
<b>Føreforhold ved prøvekjøring</b>	Isete;Glatt
<b>Bilen ble prøvekjørt:</b>	Driftsvarm motor
<b>Er bilen skitten eller nediset:</b>	Ikke angitt



50346

Prøvekjøring		Motor	
Kjøreegenskaper	✓	Avgassanalyse (Diesel)	✓
<b>Generell informasjon</b>		Motor virkemåte	✓
Nøkler / Utstyr	A	Utvendig tilstand motor	✓
Service / Dokumentasjon	O	Oljenivå motor	✓
<b>Bremser</b>		Kjølevæske	✓
Bremsebelegg	✓	Kjølevifte	✓
Bremsekiver	✓	Kjølesystem	✓
Parkeringsbrems	✓	Eksosanlegg	✓
Bremsevirkning	✓	Motorfester	✓
Bremsevæsknivå	✓	Drivstofftank, rør, slange	✓
Bremsevæskens kokepunkt	✓	Registerreim	O
Bremserør	✓	<b>Drivverk</b>	
Bremseslanger	✓	Girkasse (automatisk)	✓
Bremsekraftforsterker	✓	Differensial	✓
Bremsepedal	✓	Drivaksler	✓
<b>Lys og signaler</b>		<b>Elektriske anlegg</b>	
Nærlys/-lykter	✓	Instrument belysning	✓
Fjernlys/-lykter	✓	Instrumenter	✓
Parklys/-lykter	✓	Elektrisk vindusheis	✓
Retningslys, nødsignallys/-lykter	✓	Oppvarmet bakrute	✓
Tåkelys/-lykter	✓	Kupevifte	✓
Baklys/-lykter	✓	Varmeapparat / klimaanlegg (AC)	✓
Stopplys/-lykter	✓	Vindusvisker, spyler (foran/bak)	✓
Ryggelys/-lykter	✓	Lyktespyler / Visker	✓
Skiltlys/-lykter	✓	Sentrallås	✓
Refleks	✓	Setevarmer	✓
Tåkebaklys/-lykter	✓	Ladespenning generator	✓
Lyd / lyssignaler	✓	Drivreim generator	✓
Varsellamper	✓	Batteri ytre tilstand	✓
Varsellamper utvidet	✓	Tilstand Batteri	✓
<b>e-Diagnose</b>		Tilhengerkontakt	✓
Full systemskann	✓	<b>Hjul, dekk, felg</b>	
		Dekk	✓
		Felg	O
		Hjullager	✓
		Reservehjul / dekkreparasjonssett	✓
		Hjulkapsler/navkopper	✓



50346

### Styring

Ratt, rattaksel, ledd	✓
Styresnekke, tannstang	✓
Styrestag/ledd	✓
Styreservo	✓

### Hjuloppheng

Støtdempere	✓
Stabilisator	✓
Fjærer / fjærbein	✓
Opphengs- / bærearmer foraksel	✓
Opphengs- / bærearmer bakaksel	✓
Travers	✓

### Karosseri

Frontrute	✓
Siderute/bakrute	✓
Dør-/panseråpner	✓
Lås	✓
Lakk / karosseri utvendig	○
Utvendig speil	✓
Underside	✓
Understellsnummer	✓
Tilhengerfeste	✓

### Interiør

Dashbord / midtkonsoll	✓
Luftdyse kupé	✓
Taktrekk	✓
Solskjerm	✓
Innvendig speil	✓
Dørtrekk	○
Døråpning	✓
Seter	✓
Bilbelte	✓
Gulvmatter/-teppe	✓
Bagasjeromstildekning	✓
Laste-/bagasjerom	✓
Interiør generelt	✓
Varseltrekant	✓



50346

**Måleverdier**

<b>Punkt</b>	<b>Fråse</b>	<b>Måleverdi</b>
Dekk	Mønsterdybde VF	7.00mm
	Mønsterdybde HF	6.00mm
	Mønsterdybde VB	6.00mm
	Mønsterdybde HB	7.00mm
	Bilen er utrustet med:	Piggfrie vinterdekk
Felg	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg
Bremseskiver	Min. bremseskivetykkelse før utskifting foran:	26.00mm
	Bremseskivetykkelse VF	27.90mm
	Bremseskivetykkelse HF	27.90mm
	Min. bremseskivetykkelse før utskifting bak:	9.00mm
	Bremseskivetykkelse VB	10.90mm
	Bremseskivetykkelse HB	10.90mm
Bremsevirkning	Bremsevirkning, VF	320.00
	Bremsevirkning, HF	290.00
	Bremsevirkning, VB	270.00
	Bremsevirkning, HB	230.00
Bremsevæskens kokepunkt	Kokepunkt (Bør være over 180°C)	257°C
Avgassanalyse (Diesel)	Røykgass	0.07m <sup>-1</sup>
Kjølevæske	Kjølevæskens frysepunkt, frostsikker ned til minus:	50°C
Registerreim	Bilfabrikanten anbefaler under normale forhold skifte ved km:	180000
	eller ved, måneder:	120
Varmeapparat / klimaanlegg (AC)	Temperatur på luft inn i klimaanlegg	20°C
	Temperatur på luft ut av klimaanlegg	1°C
Ladespenning generator	Ladespenning med last (V)	14.20volt
	Ladespenning uten last (V)	14.20volt
Tilstand Batteri	Referanseverdi norm:	EN
	Referanseverdi kaldstart-kapasitet:	720ampere
	Målt kaldstart-kapasitet:	640ampere
Full systemskann	Permanente feil avlest:	0
Nøkler / Utstyr	Antall nøkler:	1stk



50346

## Leveransebetingelser

### 1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde, samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

### 2. Bedømming - vurderingsdefinisjon

Forklaring til bokstavkodene som benyttes:

V = Normalt Tilstand vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og km

R = Reparasjon Anbefaler utbedring iht. kontrollpunkt

A = Anmerkning Bemerkning og/eller kommentar iht. kontrollpunkt

O = Opplysning Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet Kontrollpunkt inkl. komponentskifte

J = Justert Kontrollpunkt inkl. justering

I = Ikke utført Kontrollpunkt ikke vurdert

### 3. Gjennomføring av test

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

### 4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

### 5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

### 6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom (fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse framtidige problemer, feil eller avik.

NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

### 7. Avlesing av elektronikkfeil via diagnose\*

\*Diagnose = utdrag av registrerte meldinger på kjøretøyets elektronikk via diagnosekontakt OBD = On-Board Diagnostics. EU innførte krav om OBD i 2001 for bensinbiler, og 2004 for dieslbiler.

NAF leser feilmeldinger via diagnose på de elektroniske styresystemer som bilens produsent har gitt tilgang til. Tilgjengelig tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller, og leses med gjeldende testutstyr som benyttes i NAF.

NAF kan ikke påvise avik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

### 8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

NAF står ansvarlig for de dokumenterte funn i testrapporten slik de fremstår på testtidspunktet.

Feil/avik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at:

- feil/avik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet

- feil/avik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer (innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet

- feil/avik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet

- feil/avik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet

- feil/avik medfører konsekvenstap

- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

### 9. Klageadgang næringsmarked

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Eventuelle uoverensstemmelser i forbindelse med levert dokumentasjon, skal kunde ta dette opp med NAF. NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

Alle reklamasjoner må være NAF i hende senest 10 dager etter at testen er utført.